



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА XIII

САРАЈЕВО, 7. 3. 2023.

БРОЈ 3

## САОБРАЋАЈ

### Регистрована друмска моторна возила за 2022. годину<sup>1</sup>

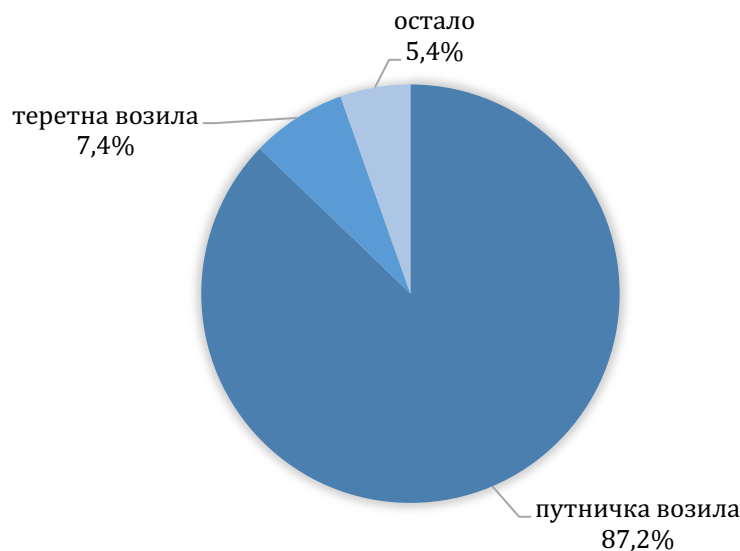
У 2022. години у Босни и Херцеговини регистровано је укупно 1 184 763 друмских моторних возила, што је за 2,9% више у односу на 2021. годину.

Од укупног броја регистрованих друмских моторних возила у 2022. години 87,2 % односи се на друмска моторна возила за пријевоз путника, 7,4 % на теретна возила, а 5,4 % на све остале категорије возила.

Од укупног броја регистрованих моторних возила 5,8% односи се на први пут регистрована друмска моторна возила у 2022. години.

Посматрано по типу погонске енергије, 75,8% возила користи дизел, 20,4% бензин а 3,8% алтернативне врсте горива.

#### Г. 1. Регистрована друмска моторна возила за 2022. годину



<sup>1</sup> Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

<b>УКУПНО</b>	<b>1 184 763</b>
<b>Од тога први пут регистровано</b>	<b>69 017</b>
<b>1. МОПЕДИ</b>	<b>7 122</b>
<b>2. МОТОЦИКЛИ</b>	<b>15 531</b>
<b>Према запремини мотора</b>	
Запремина до 125cc	2 329
Запремина преко 125cc	13 164
Нераспоређено	38
<b>3. ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ</b>	<b>1 006 142</b>
<b>По годинама старости</b>	
< = 2 године	13 623
2 > = 5 година	28 448
5 > = 10 година	98 331
10 > = 20 година	514 080
>20 година	351 660
<b>По типу погонске енергије и запремини мотора</b>	
<b>Бензин</b>	<b>205 251</b>
до 1399cc	135 493
1400cc- 1999cc	63 280
2000cc и више	6 478
<b>Дизел I</b>	<b>762 584</b>
до 1399cc	28 976
1400cc- 1999cc	641 646
2000cc и више	91 962
<b>Алтернативна енергија</b>	<b>38 307</b>
Електрична енергија	138
Бензин- ЛПГ	35 829
Бензин- електрична енергија	1 604
Био дизел	160
Дизел - електрични	444
Остало	132
<b>Еко карактеристике путничких аутомобила</b>	
Конвенционално	76 250
Еуро 1	18 408
Еуро 2	50 314
Еуро 3	274 390
Еуро 4	278 947
Еуро 5	198 471
Еуро 6	92 439
ЕЕВ	85
Остало	16 838

<b>4. АУТОБУСИ</b>	<b>4 198</b>
<b>По годинама сатрости</b>	
< = 2 године	62
2 > = 5 година	152
5 > = 10 година	422
10> =20 година	2 516
>20 година	1 046
Аутобус, међуградски	1 355
Аутобус, градски	1 682
Мини-бус	1 161
<b>По типу погонске енергије</b>	
Бензин	<b>0</b>
Дизел	<b>3 993</b>
Алтернативна енергија	<b>205</b>
Електрична енергија	32
ЛПГ	19
ЦНГ	119
Бензин- електрична енергија	8
Остало	27
<b>Еко карактеристике аутобуса</b>	
Конвенционално	129
Еуро 1	60
Еуро 2	288
Еуро 3	1 590
Еуро 4	844
Еуро 5	570
Еуро 6	384
ЕЕВ	293
Остало	40

<b>5. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА</b>	<b>87 444</b>
<b>5.1 Лака теретна возила 3,5t</b>	<b>58 476</b>
<b>По годинама старости</b>	
< = 2 године	2 409
2 > = 5 година	5 283
5 > = 10 година	11 528
10> =20 година	26 040
>20 година	13 216
<b>По типу погонске енергије</b>	
Бензин	2 707
Дизел	53 917
Алтернативна енергија	1 852
Електрична енергија	16
Бензин - ЦНГ	60
Бензин - ЛПГ	1 683
Бензин - електрична енергија	63
Био дизел	15
ЦНГ	5
Остало	10

<b>5.2 Камиони (искључујући лака теретна возила)</b>	<b>18 478</b>
По годинама старости	
< = 2 године	419
2 > = 5 година	507
5 > = 10 година	1 429
10> =20 година	7 330
>20 година	8 793
Камиони према највећој допуштеној укупној маси	
3501kg-7500kg	6 631
7501kg - 12000kg	2 957
12001kg-40000kg	8 680
Преко 40000kg	210
<b>По типу погонске енергије</b>	
Бензин	0
Дизел	18 437
Алтернативна енергија	41
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	1
Бензин - ЛПГ	1
Био дизел	2
ЦНГ	4
Остало	33
Камиони (укључујући лака теретна возила), носивост (1000t)	198
До 3500kg	53
3501kg - 7500kg	19
7501kg-12000kg	14
12001kg- 40000kg	106
Преко 40000kg	6
<b>5.3 Цестовни тегљачи</b>	<b>10 490</b>
По годинама старости	
< = 2 године	546
2 > = 5 година	657
5 > = 10 година	4 363
10> =20 година	4 516
>20 година	408
Бензин	0
Дизел	10 400
Алтернативна енергија	90
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	0
Бензин - ЛПГ	0
Бензин - електрична енергија	0
Био дизел	0
ЦНГ	83
Остало	7

<b>Еко карактеристике теретних возила</b>	
Конвенционално	8 356
Еуро 1	1 968
Еуро 2	4 289
Еуро 3	15 109
Еуро 4	16 109
Еуро 5	20 825
Еуро 6	17 986
ЕЕВ	1 098
Остало	1 704

<b>6. ПОЛУПРИКОЛИЦЕ</b>		<b>11 124</b>
Полу приколице према највећој допуштеној укупној маси		
До 20000kg		1 863
20001kg - 30000kg		203
30001kg-40000kg		8 875
Преко 40000kg		183
<b>Полу приколице, носивост (1000t)</b>		<b>259</b>
До 20000kg		8
20001kg - 30000kg		4
30001kg-40000kg		240
Преко 40000kg		7

<b>7. ПРИКОЛИЦЕ</b>		<b>21 238</b>
Приколице према највећој допуштеној укупној маси		
До 750kg		16 752
751kg - 3500kg		2 026
3501kg-10000kg		854
Преко 10000kg		1 606
<b>Приколице, носивост (1000t)</b>		<b>38</b>
До 750kg		9
751kg - 3500kg		3
3501kg-10000kg		3
Преко 10000kg		23

<b>8. СПЕЦИЈАЛНА ВОЗИЛА</b>		<b>18 712</b>
-----------------------------	--	---------------

<b>9. ОСТАЛО</b>		<b>13 252</b>
------------------	--	---------------

## **МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА**

### **Извори и методе прикупљања података**

Агенција за статистику Босне и Херцеговине преузела је базу о регистрованим друмским моторним возилима од Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине.

### **ДЕФИНИЦИЈЕ**

#### **Датум прве регистрације**

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

#### **Први пут регистрована возила**

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

#### **Друмско моторно возило**

Друмско возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу цестом возила која се користе за превоз путника или робе.

#### **Друмско возило за пријевоз путника**

Друмско возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

#### **Мопед**

Друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм<sup>3</sup> и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

#### **Мотоцикл**

Друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм<sup>3</sup> или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм<sup>3</sup>, али која не припадају категорији мопеда.

#### **Путнички аутомобил**

Друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

#### **Аутобус или мини-бус**

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

#### **Аутобус, градски**

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

#### **Аутобус, међуградски**

Путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

#### **Мини-бус**

Путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

#### **Тролејбус**

Друмско возило за превоз путника са више од девет сједишта за одрасле (укључујући и мјесто возача) повезано са електричним проводником и које се не креће по шинама.

#### **Цестовно моторно возило за превоз робе**

Друмско моторно возило, самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

#### **Камион**

Робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

## **Друмски тегљач**

Друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице).

Не обухватају се пољопривредни трактори.

## **Пољопривредни трактор**

Моторно возило искључиво или углавном пројектовано у пољопривредне сврхе, без обзира да ли му је дозвољено или није кретање по путевима отвореним за јавни саобраћај.

## **Приколица**

Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

## **Пољопривредна приколица**

Приколица искључиво (или углавном) пројектована у пољопривредне сврхе и да буде вучена пољопривредним трактором, без обзира да ли јој је дозвољено кретање по путевима отвореним за јавни саобраћај.

## **Полу приколица**

Друмско возило за пријевоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

## **Носивост**

Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

## **Највећа дозвољена маса возила**

Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

## **Маса возила**

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

## **Допуштена носивост**

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

## **Старост друмског возила**

Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

## **Погонска енергија**

Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

## **Алтернативно гориво**

Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Интернетска страница: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.