



SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, januar 2024.¹

U mjesecu januaru 2024. godine prvi put registrovano je 6 714 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljenija su: putnička vozila (81,7%), kamioni (6,7%), prikolice (2,5%), poluprikolice (1,4%), cestovni tegljači (1,2%), motocikli (0,6%), mopedi i specijalna vozila (0,4%), dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,2%). Kategorija ostalo učestvuje sa 4,8% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

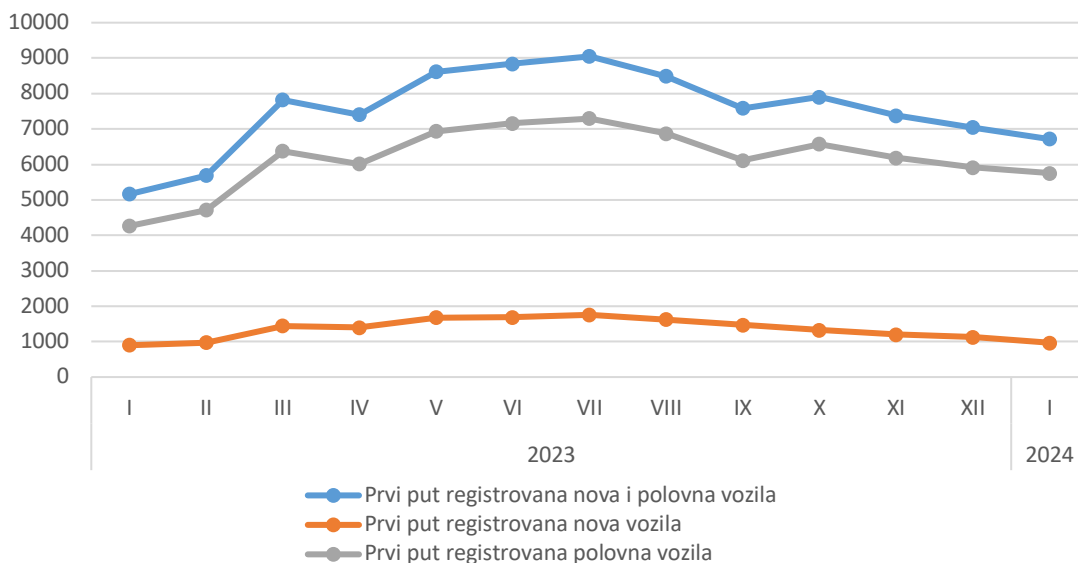
U mjesecu januaru 2024. godine zabilježen je pad od 4,6% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na prethodni mjesec. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u mjesecu januaru 2024. godine 14,3% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (63,6%).

U mjesecu januaru 2024. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 49,3% vozila registrovano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (47,5%).

G. 1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, januar 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

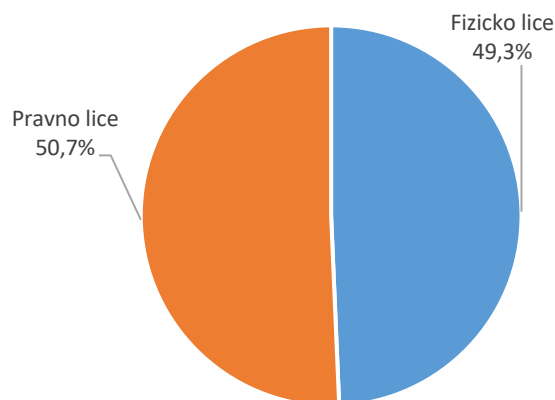
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	2023										2024
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Ukupno	7409	8615	8845	9048	8491	7589	7897	7380	7041	6714	
Mopedi	198	271	265	293	355	151	88	40	27	26	
Motocikli	365	530	482	499	365	205	153	50	42	43	
Putnička vozila	5410	6178	6477	6613	5996	5574	6270	5964	5742	5488	
Autobusi	40	37	14	33	24	22	26	44	33	16	
Kamioni	490	476	512	482	561	505	563	562	515	450	
Cestovni tegljači	106	116	109	133	176	187	95	80	79	79	
Specijalna vozila	24	38	27	42	29	22	24	35	28	29	
Prikolice	230	268	277	246	254	218	246	204	184	165	
Poluprikolice	120	134	108	117	174	152	95	85	68	94	
Ostalo ²	426	567	574	590	557	553	337	316	323	324	

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

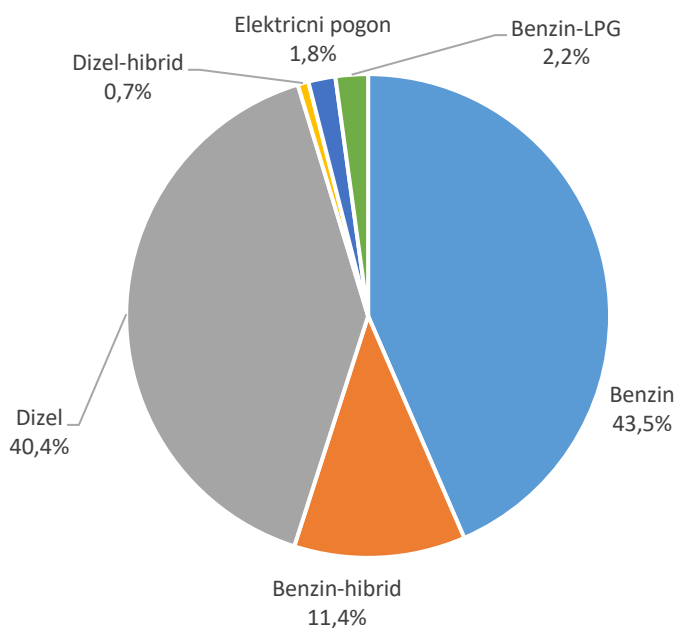
Kategorije motornih vozila	2023										2024
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Ukupno	1397	1681	1683	1756	1620	1472	1327	1197	1123	961	
Mopedi	100	137	117	131	167	62	38	20	6	4	
Motocikli	71	135	127	131	90	50	47	8	7	8	
Putnička vozila	759	878	833	839	722	703	800	728	706	611	
Autobusi	0	2	0	7	0	2	1	4	2	4	
Kamioni	121	97	140	110	152	166	150	155	147	90	
Cestovni tegljači	26	26	45	37	52	70	22	19	12	11	
Specijalna vozila	12	12	6	22	8	2	10	10	6	12	
Prikolice	122	135	134	121	129	107	98	97	94	91	
Poluprikolice	33	40	38	33	55	55	28	25	14	22	
Ostalo ²	153	219	243	325	245	255	133	131	129	108	

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

Kamion

Robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.