



SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, februar 2024.¹

U mjesecu februaru 2024. godine prvi put registrovano je 8 208 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljenija su: putnička vozila (76,1%), kamioni (7,7%), prikolice (3,6%), motocikli (1,9%), poluprikolice (1,8%), cestovni tegljači (1,5%), mopedi (1,1%), dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa i specijalnih vozila (0,4%). Kategorija ostalo učestvuje sa 5,4% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

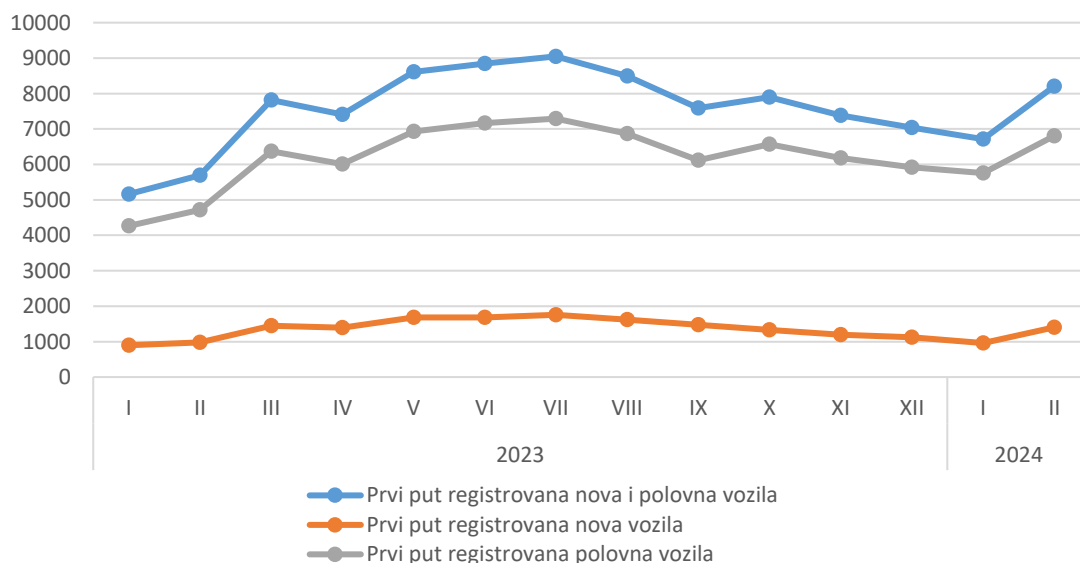
U mjesecu februaru 2024. godine zabilježen je porast od 44,2% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na februar 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u mjesecu februaru 2024. godine 17,1% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (54,6%).

U mjesecu februaru 2024. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 48,6% vozila registrovano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (50,1%).

G. 1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, februar 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

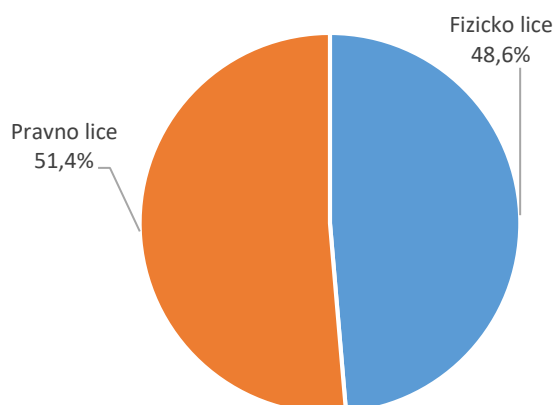
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	II 2023	II 2024	Ukupno	u %	I - II 2023	I - II 2024	Ukupno	u %
Ukupno	5693	8208	2515	44,2	10856	14922	4066	37,5
Mopedi	50	93	43	86,0	73	119	46	63,0
Motocikli	88	160	72	81,8	121	203	82	67,8
Putnička vozila	4409	6246	1837	41,7	8487	11734	3247	38,3
Autobusi	39	34	-5	-12,8	61	50	-11	-18,0
Kamioni	398	631	233	58,5	766	1081	315	41,1
Cestovni tegljači	83	125	42	50,6	152	204	52	34,2
Specijalna vozila	30	34	4	13,3	43	63	20	46,5
Prikolice	179	299	120	67,0	343	464	121	35,3
Poluprikolice	101	146	45	44,6	193	240	47	24,4
Ostalo ²	316	440	124	39,2	617	764	147	23,8

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

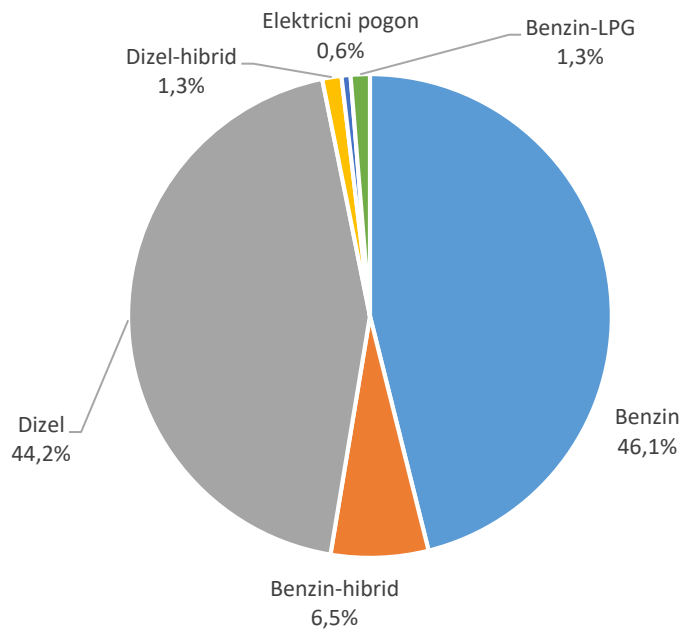
Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	II 2023	II 2024	Ukupno	u %	I - II 2023	I - II 2024	Ukupno	u %
Ukupno	978	1404	426	43,6	1876	2382	506	27,0
Mopedi	16	35	19	118,8	24	51	27	112,5
Motocikli	11	36	25	227,3	15	47	32	213,3
Putnička vozila	615	767	152	24,7	1165	1382	217	18,6
Autobusi	4	2	-2	-50,0	4	6	2	50,0
Kamioni	95	150	55	57,9	198	245	47	23,7
Cestovni tegljači	17	23	6	35,3	28	40	12	42,9
Specijalna vozila	11	15	4	36,4	13	26	13	100,0
Prikolice	81	162	81	100,0	174	243	69	39,7
Poluprikolice	43	29	-14	-32,6	74	72	-2	-2,7
Ostalo ²	85	185	100	117,6	181	270	89	49,2

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadesetčetiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

Kamion

Robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.