



PRIOPĆENJE



Obvezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA II

SARAJEVO, 11.03.2024.

BROJ 2

TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, veljača 2024.¹

U mjesecu veljači 2024. godine prvi put registrirano je 8 208 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: putnička vozila (76,1%), kamioni (7,7%), prikolice (3,6%), motocikli (1,9%), poluprikolice (1,8%), cestovni tegljači (1,5%), mopedi (1,1%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa i specijalnih vozila (0,4%). Kategorija ostalo sudjeluje sa 5,4% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

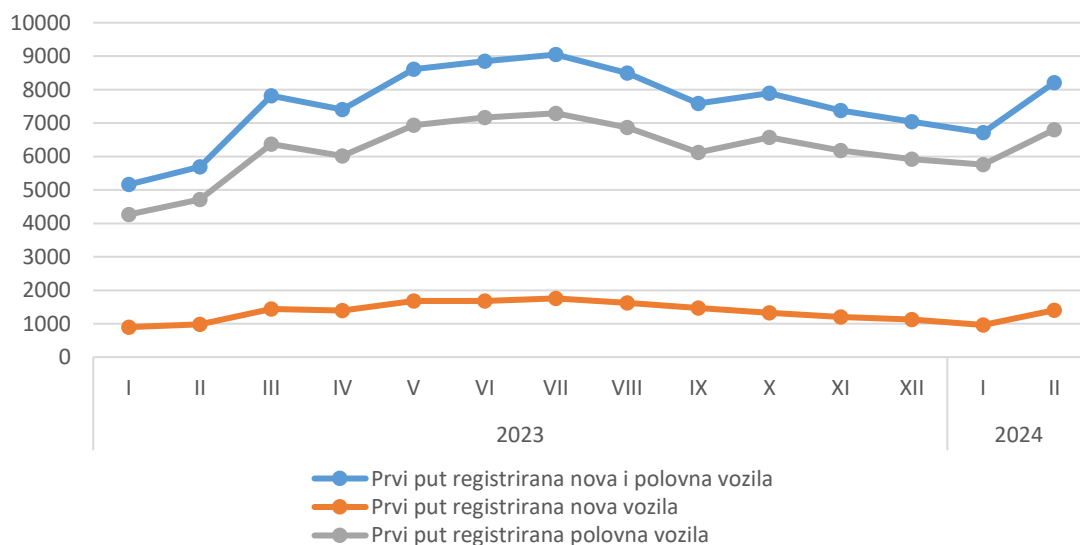
U mjesecu veljači 2024. godine zabilježen je porast od 44,2% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na veljaču 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u mjesecu veljači 2024. godine 17,1% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko promatrano prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih putničkih automobila (54,6%).

U mjesecu veljači 2024. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 48,6% vozila registrirano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveći postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (50,1%).

G. 1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, veljača 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

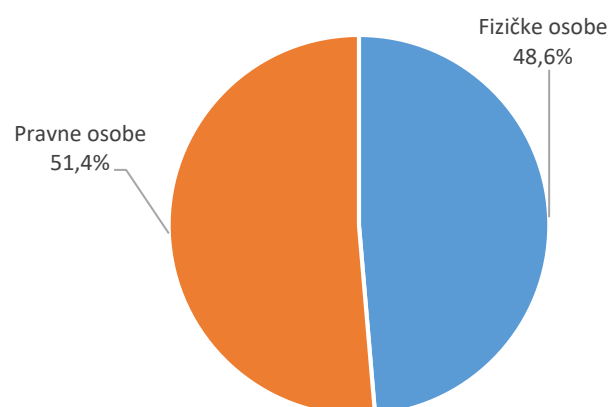
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	II 2023	II 2024	Ukupno	u %	I - II 2023	I - II 2024	Ukupno	u %
Ukupno	5693	8208	2515	44,2	10856	14922	4066	37,5
Mopedi	50	93	43	86,0	73	119	46	63,0
Motocikli	88	160	72	81,8	121	203	82	67,8
Osobna vozila	4409	6246	1837	41,7	8487	11734	3247	38,3
Autobusi	39	34	-5	-12,8	61	50	-11	-18,0
Kamioni	398	631	233	58,5	766	1081	315	41,1
Cestovni tegljači	83	125	42	50,6	152	204	52	34,2
Specijalna vozila	30	34	4	13,3	43	63	20	46,5
Prikolice	179	299	120	67,0	343	464	121	35,3
Poluprikolice	101	146	45	44,6	193	240	47	24,4
Ostalo ²	316	440	124	39,2	617	764	147	23,8

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

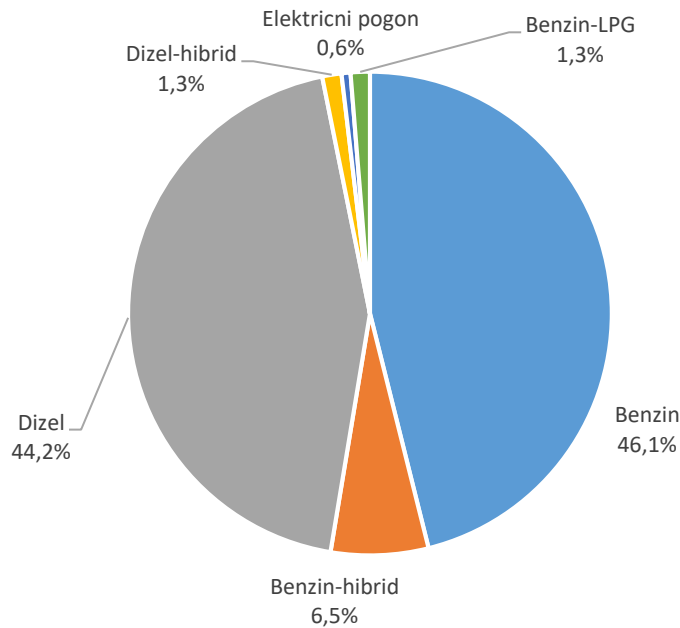
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	II 2023	II 2024	Ukupno	u %	I - II 2023	I - II 2024	Ukupno	u %
Ukupno	978	1404	426	43,6	1876	2382	506	27,0
Mopedi	16	35	19	118,8	24	51	27	112,5
Motocikli	11	36	25	227,3	15	47	32	213,3
Osobna vozila	615	767	152	24,7	1165	1382	217	18,6
Autobusi	4	2	-2	-50,0	4	6	2	50,0
Kamioni	95	150	55	57,9	198	245	47	23,7
Cestovni tegljači	17	23	6	35,3	28	40	12	42,9
Specijalna vozila	11	15	4	36,4	13	26	13	100,0
Prikolice	81	162	81	100,0	174	243	69	39,7
Poluprikolice	43	29	-14	-32,6	74	72	-2	-2,7
Ostalo ²	85	185	100	117,6	181	270	89	49,2

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvor podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion - Robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač - Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor - Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica - Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poluprikolica - Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost - Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila - Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila - Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost - Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila - Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija - Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo - Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.