



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, travanj 2024.¹

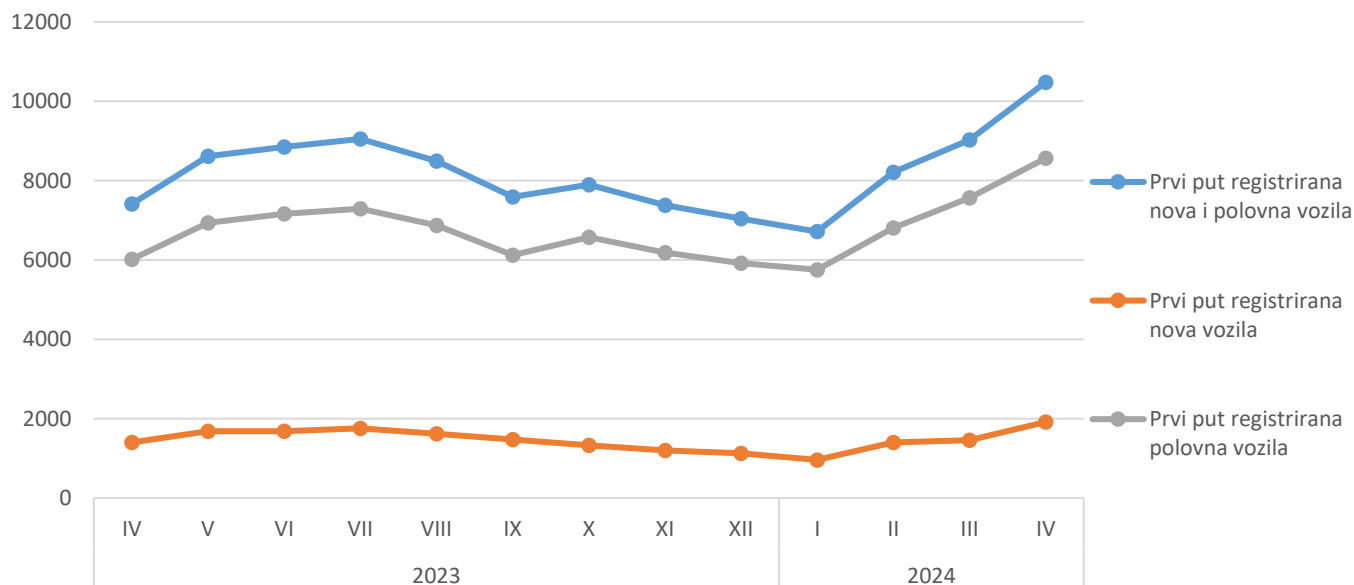
U mjesecu travnju 2024. godine prvi put registrirano je 10 476 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (72,3%), kamioni (6,9%), motocikli (6,3%), prikolice (3,6%), mopedi (2,7%), poluprikolice (1,3%), cestovni tegljači (1,2%), specijalna vozila (0,9%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,4%). Kategorija ostalo učestvuje sa 5,0% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ostvaren je rast od 41,4% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na travanj 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u travnju 2024. godine 18,3% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj-travanj 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registriranih motornih vozila od 32,0% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (49,5%). Tijekom travnja 2024. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 51,0% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji nova osobna vozila, najveće postotno učešće imaju osobna vozila koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (53,5%).

G. 1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, travanj 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

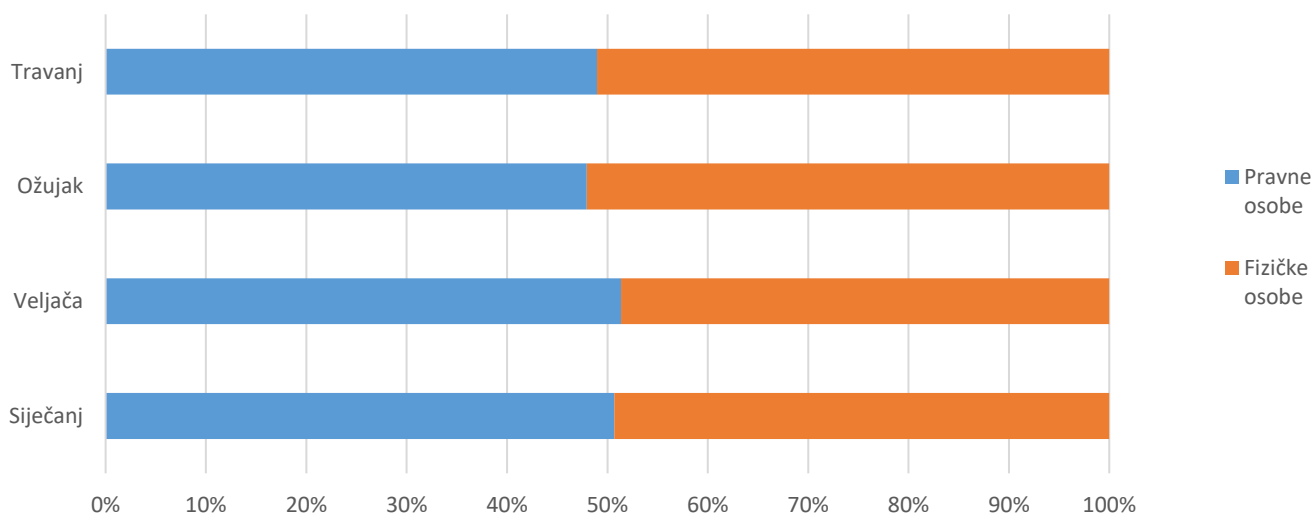
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	IV 2023	IV 2024	Ukupno	u %	I - IV 2023	I - IV 2024	Ukupno	u %
Ukupno	7409	10476	3067	41,4	26081	34421	8340	32,0
Mopedi	198	282	84	42,4	381	537	156	40,9
Motocikli	365	656	291	79,7	797	1244	447	56,1
Osobna vozila	5415	7578	2163	39,9	19741	26046	6305	31,9
Autobusi	39	44	5	12,8	133	141	8	6,0
Kamioni	487	728	241	49,5	1714	2478	764	44,6
Cestovni tegljači	106	121	15	14,2	365	438	73	20,0
Specijalna vozila	81	92	11	13,6	261	234	-27	-10,3
Prikolice	230	309	79	34,3	857	1101	244	28,5
Poluprikolice	118	137	19	16,1	441	511	70	15,9
Ostalo ²	370	529	159	43,0	1391	1691	300	21,6

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

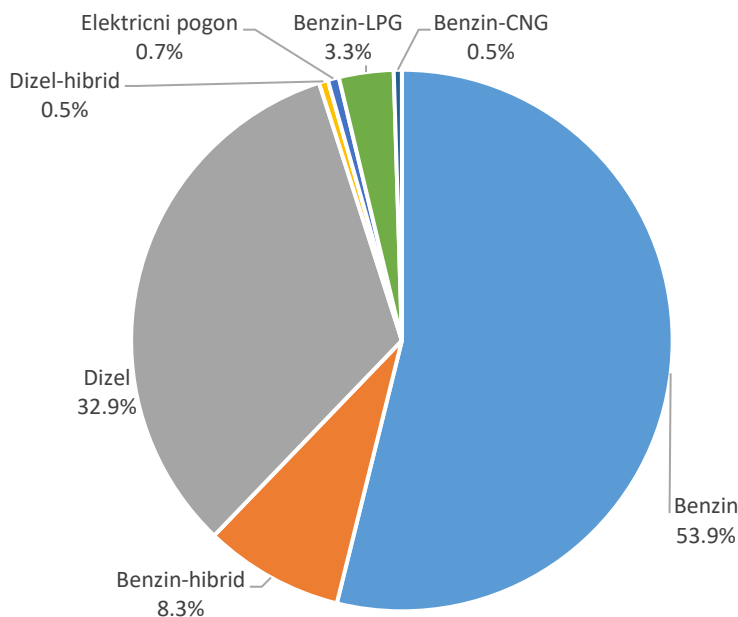
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	IV 2023	IV 2024	Ukupno	u %	I - IV 2023	I - IV 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1397	1914	517	37,0	4717	5739	1022	21,7
Mopedi	100	112	12	12,0	159	207	48	30,2
Motocikli	71	143	72	101,4	161	249	88	54,7
Osobna vozila	761	948	187	24,6	2789	3083	294	10,5
Autobusi	0	15	15	-	8	29	21	262,5
Kamioni	121	182	61	50,4	406	589	183	45,1
Cestovni tegljači	26	18	-8	-30,8	79	73	-6	-7,6
Specijalna vozila	25	33	8	32,0	70	79	9	12,9
Prikolice	122	163	41	33,6	444	592	148	33,3
Poluprikolice	33	43	10	30,3	148	123	-25	-16,9
Ostalo ²	138	257	119	86,2	453	715	262	57,8

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, travanj 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvor podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestovnih vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion - Robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač - Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor - Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni promet.

Prikolica - Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poluprikolica - Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost - Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila - Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobija zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila - Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost - Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila - Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija - Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo - Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.