



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 7. 8. 2024.

БРОЈ 4

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, април 2024¹

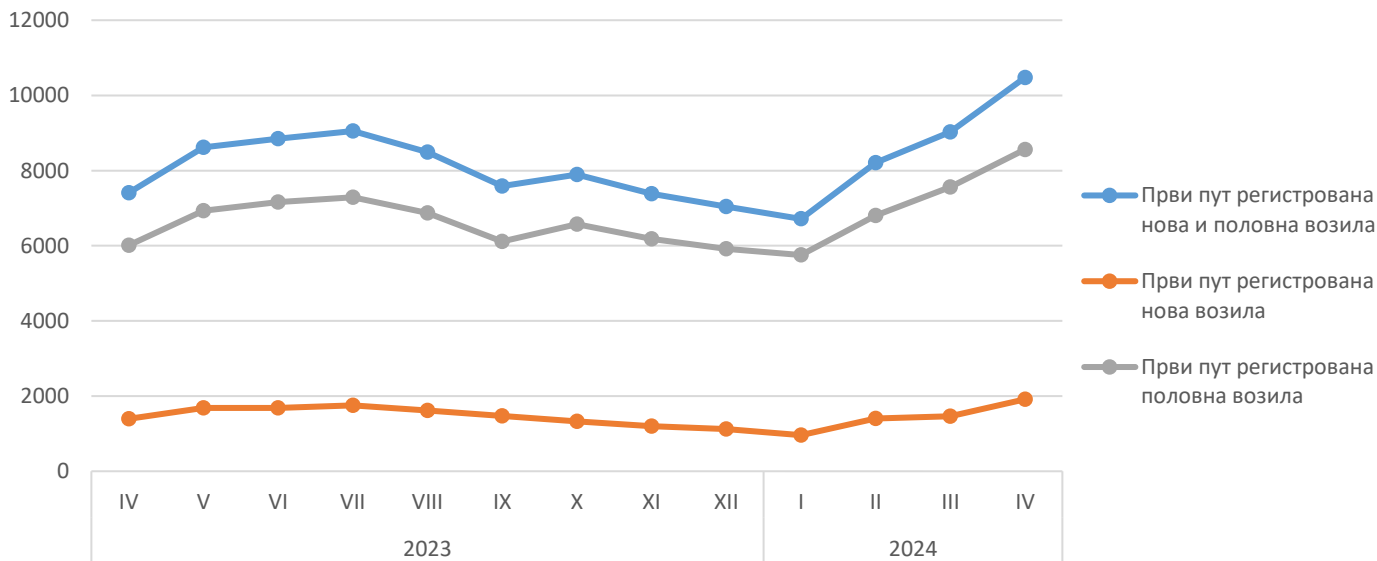
У мјесецу априлу 2024. године први пут регистровано је 10 476 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (72,3%), камиони (6,9%), мотоцикли (6,3%), приколице (3,6%), mopеди (2,7%), полу приколице (1,3%), цестовни тегљачи (1,2%), специјална возила (0,9%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,4%). Категорија остало учествује са 5,0% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 41,4% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на април 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у априлу 2024. године 18,3% односи се на нова возила. У периоду јануар-април 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 32,0% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (49,5%). Током априла 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 51,0% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (53,5%).

Г. 1. Први пут регистрована нова и половна возила, април 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

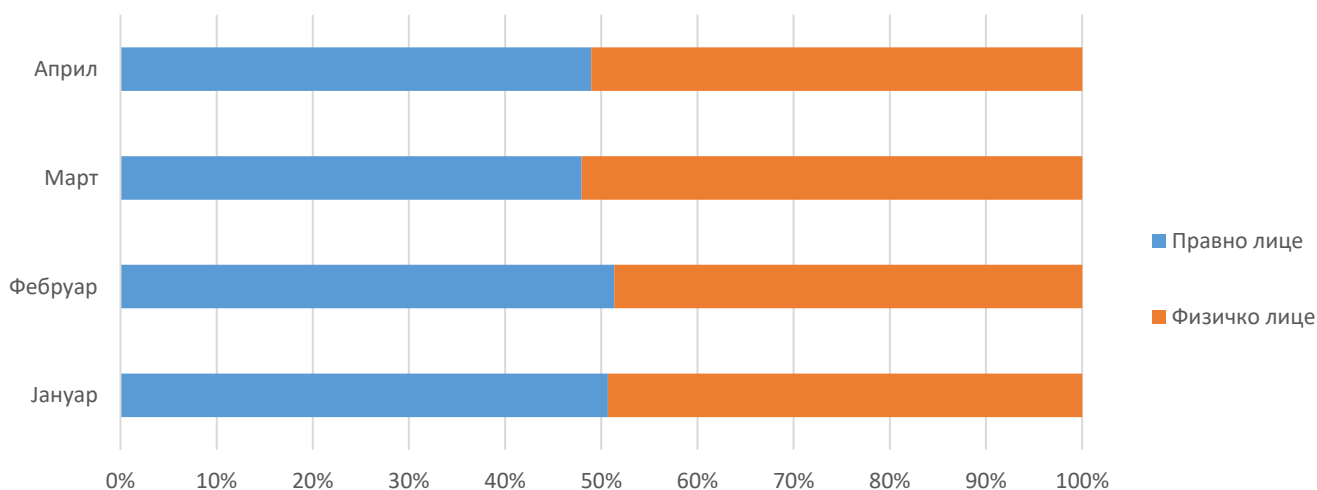
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промијена		Период		Промијена	
	IV 2023	IV 2024	Укупно	у %	I – IV 2023	I – IV 2024	Укупно	у %
Укупно	7409	10476	3067	41,4	26081	34421	8340	32,0
Мопеди	198	282	84	42,4	381	537	156	40,9
Мотоцикли	365	656	291	79,7	797	1244	447	56,1
Путнички аутомобили	5415	7578	2163	39,9	19741	26046	6305	31,9
Аутобуси	39	44	5	12,8	133	141	8	6,0
Камиони	487	728	241	49,5	1714	2478	764	44,6
Друмски тегљачи	106	121	15	14,2	365	438	73	20,0
Специјална возила	81	92	11	13,6	261	234	-27	-10,3
Приколице	230	309	79	34,3	857	1101	244	28,5
Полу приколице	118	137	19	16,1	441	511	70	15,9
Остало ²	370	529	159	43,0	1391	1691	300	21,6

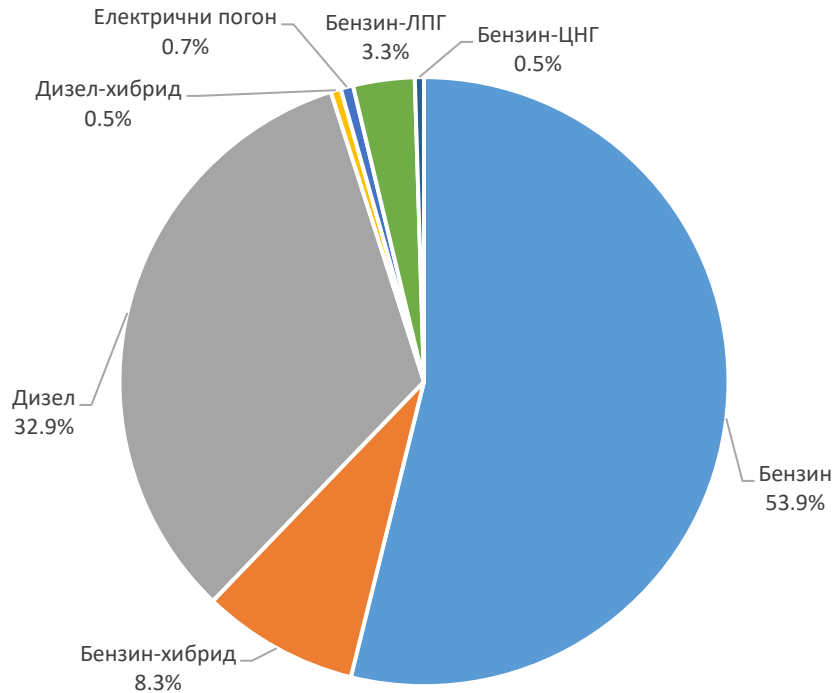
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промијена		Период		Промијена	
	IV 2023	IV 2024	Укупно	у %	I – IV 2023	I – IV 2024	Укупно	у %
Укупно	1397	1914	517	37,0	4717	5739	1022	21,7
Мопеди	100	112	12	12,0	159	207	48	30,2
Мотоцикли	71	143	72	101,4	161	249	88	54,7
Путнички аутомобили	761	948	187	24,6	2789	3083	294	10,5
Аутобуси	0	15	15	-	8	29	21	262,5
Камиони	121	182	61	50,4	406	589	183	45,1
Друмски тегљачи	26	18	-8	-30,8	79	73	-6	-7,6
Специјална возила	25	33	8	32,0	70	79	9	12,9
Приколице	122	163	41	33,6	444	592	148	33,3
Полу приколице	33	43	10	30,3	148	123	-25	-16,9
Остало ²	138	257	119	86,2	453	715	262	57,8

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, април 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион - Робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач - Друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица - Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица - Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост - Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила - Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила - Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост - Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила - Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистровања.

Погонска енергија - Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво - Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.