



SAOPĆENJE



Obavezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA II

SARAJEVO, 12.08.2024.

BROJ 5

SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, maj 2024.¹

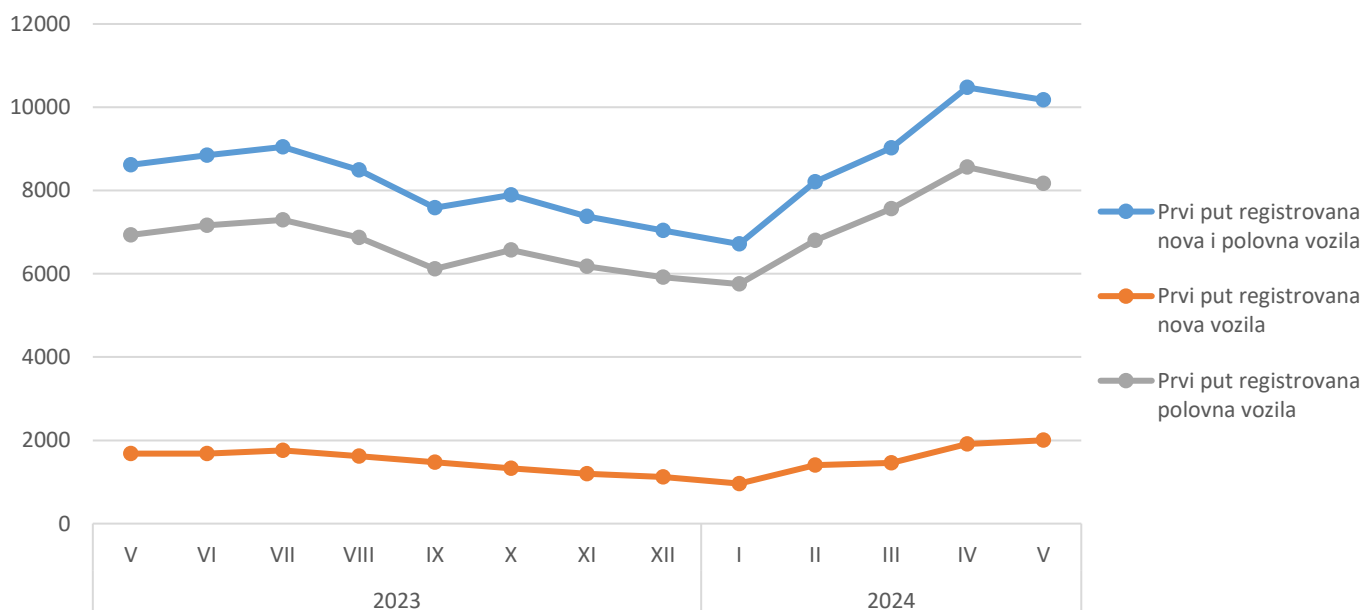
U maju 2024. godine prvi put registrovano je 10 174 motorna vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljeniji su: putnički automobili (72,4%), kamioni (6,5%), motocikli (6,1%), prikolice (2,9%), mopedi (2,7%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,0%), specijalna vozila (0,8%) dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 6,3% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

Ostvaren je rast od 18,1% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na maj 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u maju 2024. godine 19,7% odnosi se na nova vozila. U periodu januar – maj 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registrovanih motornih vozila od 28,5% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (46,8%). Tokom maja 2024. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 53,1% vozila registrovano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (54,0%).

G.1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, maj 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

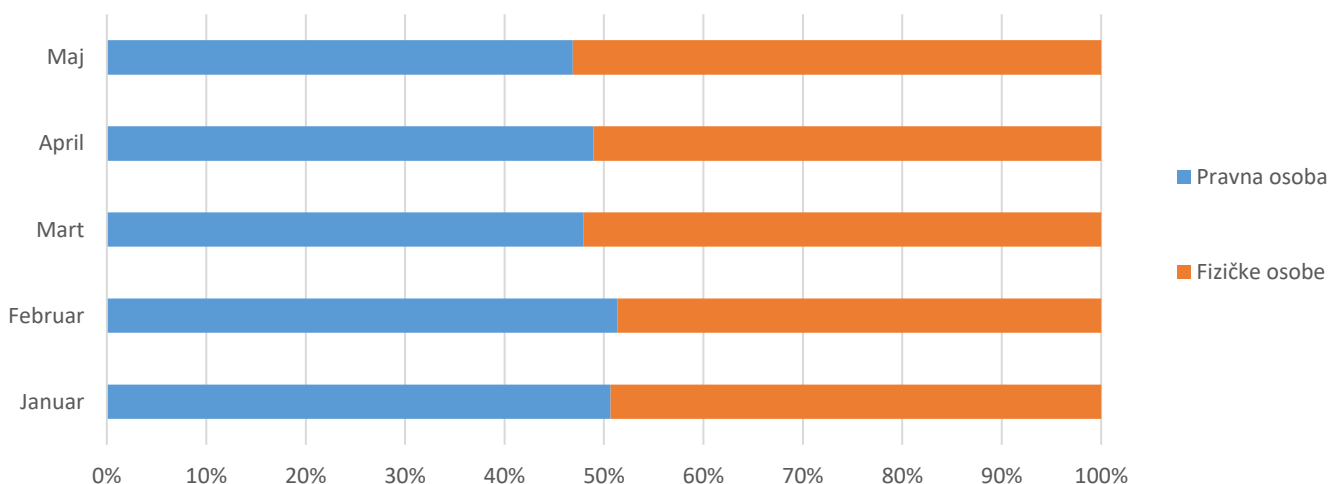
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	V 2023	V 2024	Ukupno	u %	I - V 2023	I - V 2024	Ukupno	u %
Ukupno	8615	10174	1559	18,1	34696	44595	9899	28,5
Mopedi	271	270	-1	-0,4	652	807	155	23,8
Motocikli	530	617	87	16,4	1327	1861	534	40,2
Putnički automobili	6182	7367	1185	19,2	25923	33413	7490	28,9
Autobusi	37	33	-4	-10,8	170	174	4	2,4
Kamioni	471	664	193	41,0	2185	3142	957	43,8
Cestovni tegljači	116	101	-15	-12,9	481	539	58	12,1
Specijalna vozila	98	83	-15	-15,3	359	317	-42	-11,7
Prikolice	266	293	27	10,2	1123	1394	271	24,1
Poluprikolice	131	105	-26	-19,8	572	616	44	7,7
Ostalo ²	513	641	128	25,0	1904	2332	428	22,5

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

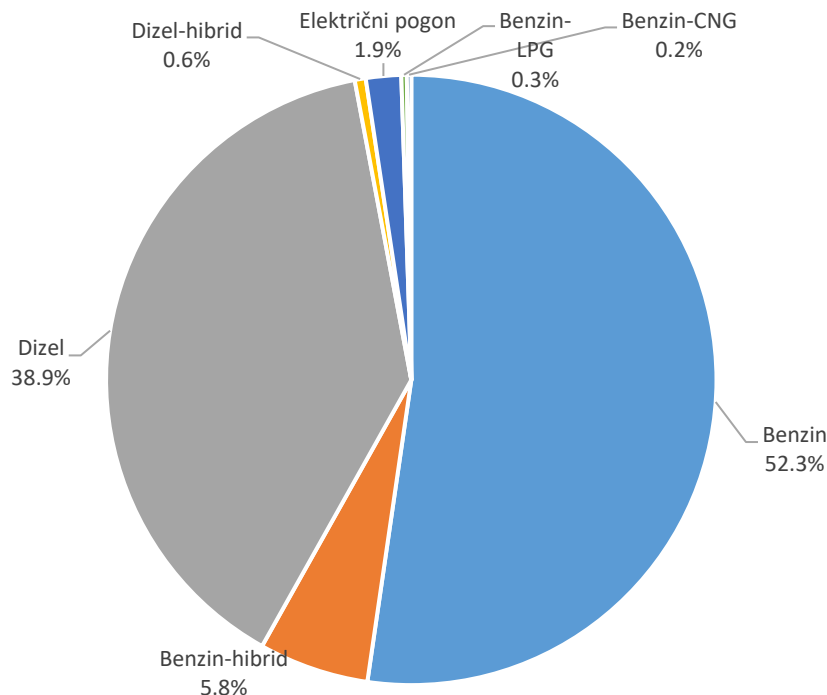
Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	V 2023	V 2024	Ukupno	u %	I - V 2023	I - V 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1681	2001	320	19,0	6398	7740	1342	21,0
Mopedi	137	125	-12	-8,8	296	332	36	12,2
Motocikli	135	142	7	5,2	296	391	95	32,1
Putnički automobili	880	936	56	6,4	3669	4019	350	9,5
Autobusi	2	2	0	0,0	10	31	21	210,0
Kamioni	97	155	58	59,8	503	744	241	47,9
Cestovni tegljači	26	11	-15	-57,7	105	84	-21	-20,0
Specijalna vozila	21	32	11	52,4	91	111	20	22,0
Prikolice	135	157	22	16,3	579	749	170	29,4
Poluprikolice	40	35	-5	-12,5	188	158	-30	-16,0
Ostalo ²	208	406	198	95,2	661	1121	460	69,6

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, maj 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.