



PRIOPĆENJE



Obvezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA II

SARAJEVO, 12.08.2024.

BROJ 5

TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, svibanj 2024.¹

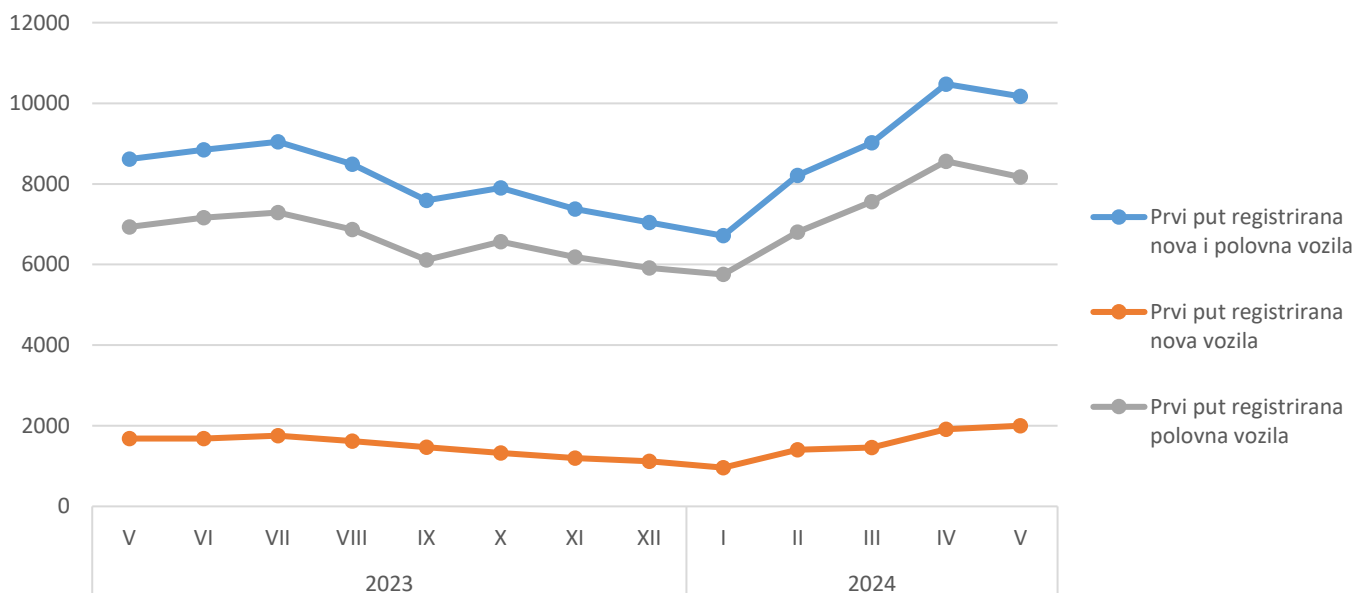
U svibnju 2024. godine prvi put registrirano je 10 174 motorna vozila. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (72,4%), kamioni (6,5%), motocikli (6,1%), prikolice (2,9%), mopedi (2,7%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,0%), specijalna vozila (0,8%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 6,3% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ostvaren je rast od 18,1% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na svibanj 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u svibnju 2024. godine 19,7% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj – svibanj 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registriranih motornih vozila od 28,5% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ukoliko promatrano prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (46,8%). Tokom svibnja 2024. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 53,1% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji nova osobna vozila, najveće postotno učešće imaju vozila koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (54,0%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, svibanj 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

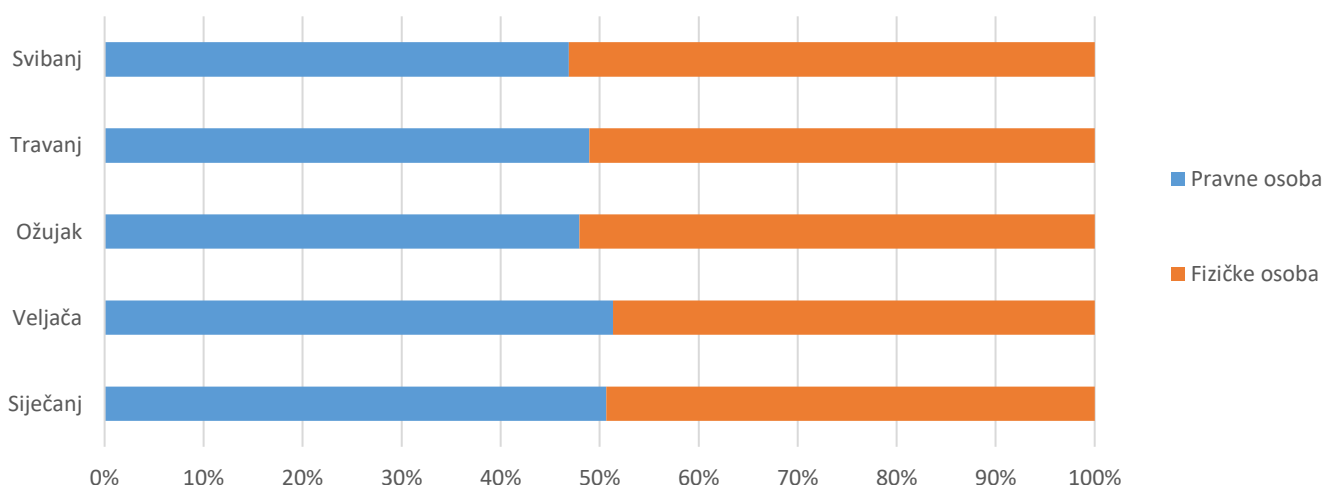
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	V 2023	V 2024	Ukupno	u %	I - V 2023	I - V 2024	Ukupno	u %
Ukupno	8615	10174	1559	18,1	34696	44595	9899	28,5
Mopedi	271	270	-1	-0,4	652	807	155	23,8
Motocikli	530	617	87	16,4	1327	1861	534	40,2
Osobna vozila	6182	7367	1185	19,2	25923	33413	7490	28,9
Autobusi	37	33	-4	-10,8	170	174	4	2,4
Kamioni	471	664	193	41,0	2185	3142	957	43,8
Cestovni tegljači	116	101	-15	-12,9	481	539	58	12,1
Specijalna vozila	98	83	-15	-15,3	359	317	-42	-11,7
Prikolice	266	293	27	10,2	1123	1394	271	24,1
Poluprikolice	131	105	-26	-19,8	572	616	44	7,7
Ostalo ²	513	641	128	25,0	1904	2332	428	22,5

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

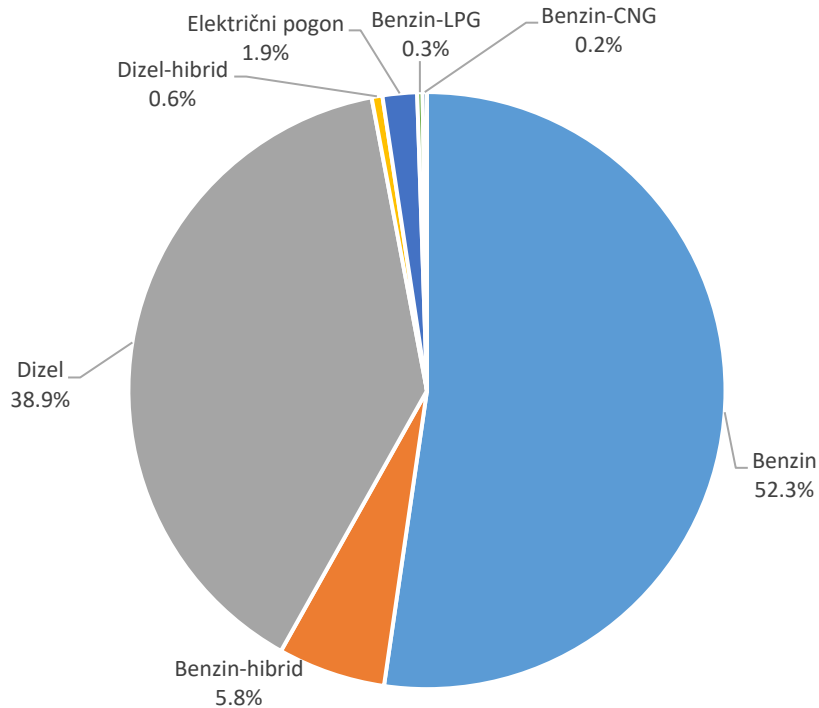
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	V 2023	V 2024	Ukupno	u %	I - V 2023	I - V 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1681	2001	320	19,0	6398	7740	1342	21,0
Mopedi	137	125	-12	-8,8	296	332	36	12,2
Motocikli	135	142	7	5,2	296	391	95	32,1
Putnička vozila	880	936	56	6,4	3669	4019	350	9,5
Autobusi	2	2	0	0,0	10	31	21	210,0
Kamioni	97	155	58	59,8	503	744	241	47,9
Cestovni tegljači	26	11	-15	-57,7	105	84	-21	-20,0
Specijalna vozila	21	32	11	52,4	91	111	20	22,0
Prikolice	135	157	22	16,3	579	749	170	29,4
Poluprikolice	40	35	-5	-12,5	188	158	-30	-16,0
Ostalo ²	208	406	198	95,2	661	1121	460	69,6

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, svibanj 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvor podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmisлите o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.