



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 12. 8. 2024.

БРОЈ 5

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, мај 2024¹

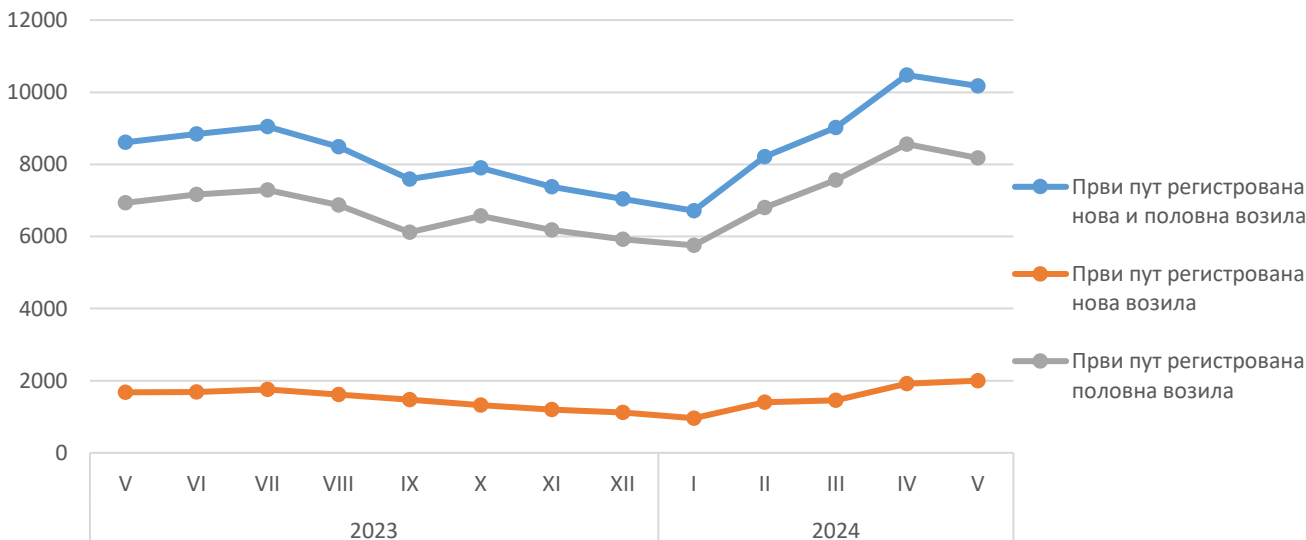
У мјесецу мају 2024. године први пут регистровано је 10 174 моторна возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (72,4%), камиони (6,5%), мотоцикли (6,1%), приколице (2,9%), мопеди (2,7%), полу приколице и друмски тегљачи (1,0%), специјална возила (0,8%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 6,3% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 18,1% броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на мај 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у мају 2024. године 19,7% односи се на нова возила. У периоду јануар - мај 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 28,5% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (46,8%). Током маја 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 53,1% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (54,0%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, мај 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

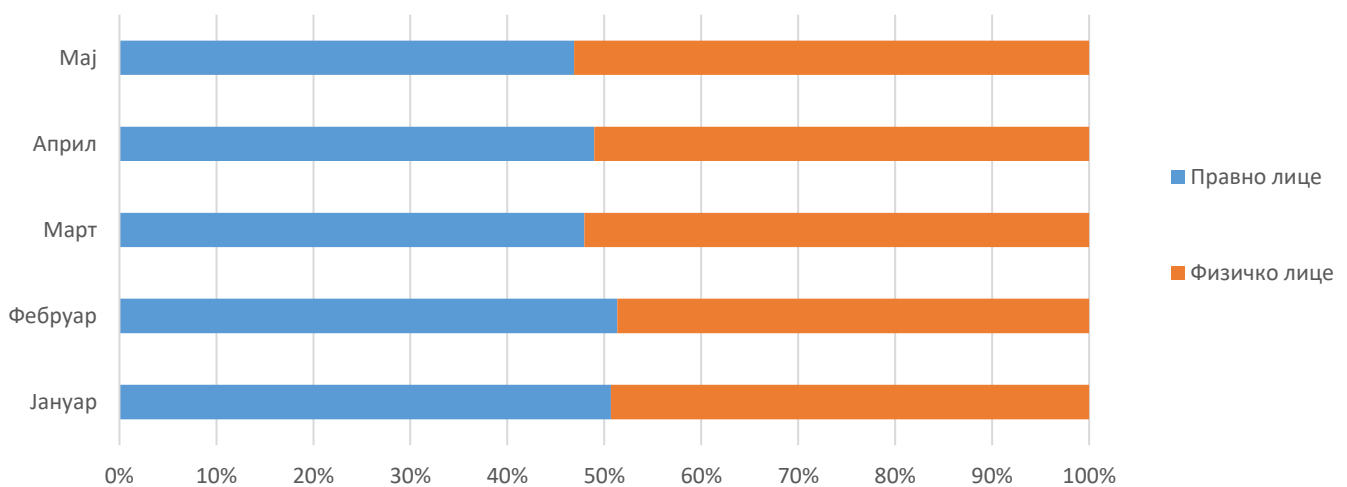
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	V 2023	V 2024	Укупно	у %	I - V 2023	I - V 2024	Укупно	у %
Укупно	8615	10174	1559	18,1	34696	44595	9899	28,5
Мопеди	271	270	-1	-0,4	652	807	155	23,8
Мотоцикли	530	617	87	16,4	1327	1861	534	40,2
Путнички аутомобили	6182	7367	1185	19,2	25923	33413	7490	28,9
Аутобуси	37	33	-4	-10,8	170	174	4	2,4
Камиони	471	664	193	41,0	2185	3142	957	43,8
Друмски тегљачи	116	101	-15	-12,9	481	539	58	12,1
Специјална возила	98	83	-15	-15,3	359	317	-42	-11,7
Приколице	266	293	27	10,2	1123	1394	271	24,1
Полу приколице	131	105	-26	-19,8	572	616	44	7,7
Остало ²	513	641	128	25,0	1904	2332	428	22,5

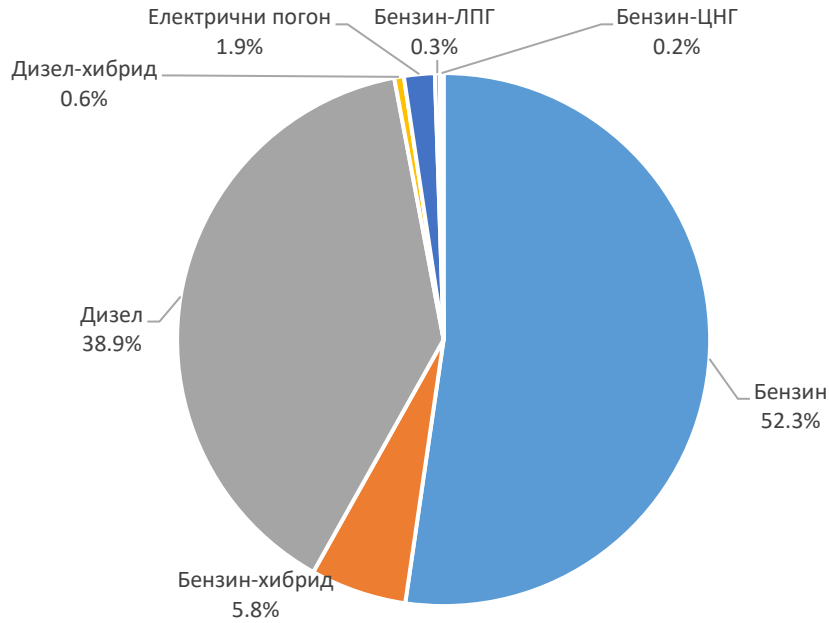
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	V 2023	V 2024	Укупно	у %	I - V 2023	I - V 2024	Укупно	у %
Укупно	1681	2001	320	19,0	6398	7740	1342	21,0
Мопеди	137	125	-12	-8,8	296	332	36	12,2
Мотоцикли	135	142	7	5,2	296	391	95	32,1
Путнички аутомобили	880	936	56	6,4	3669	4019	350	9,5
Аутобуси	2	2	0	0,0	10	31	21	210,0
Камиони	97	155	58	59,8	503	744	241	47,9
Друмски тегљачи	26	11	-15	-57,7	105	84	-21	-20,0
Специјална возила	21	32	11	52,4	91	111	20	22,0
Приколице	135	157	22	16,3	579	749	170	29,4
Полу приколице	40	35	-5	-12,5	188	158	-30	-16,0
Остало ²	208	406	198	95,2	661	1121	460	69,6

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, мај 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – ИДДЕЕА.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.