



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 12. 8. 2024.

БРОЈ 6

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јуни 2024.¹

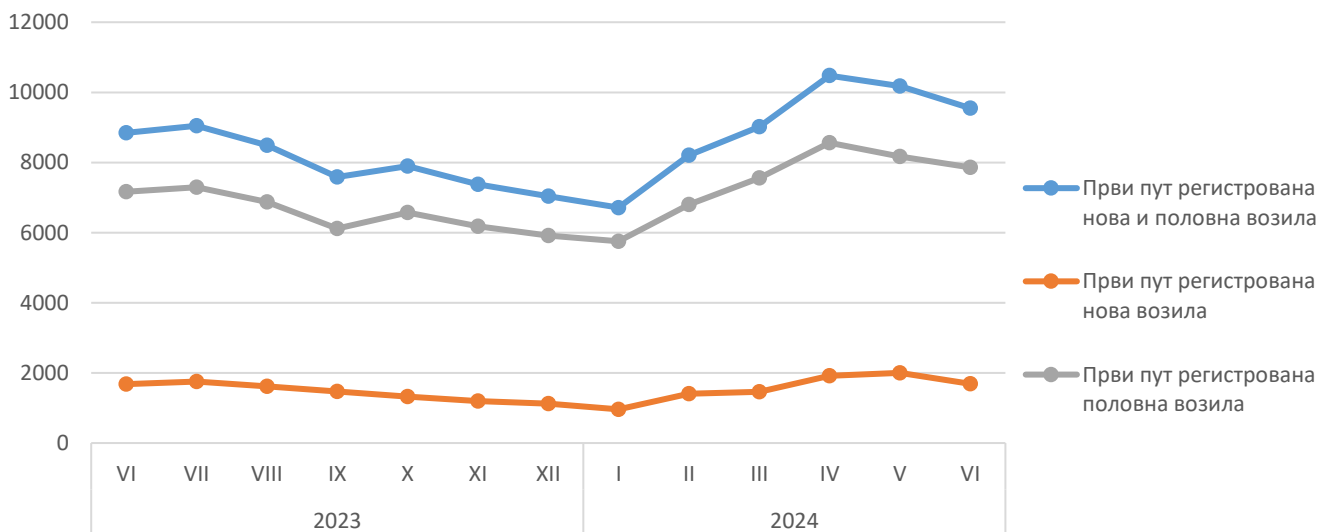
У јуну 2024. године први пут регистровано је 9 548 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (75,1%), камиони (6,0%), мотоцикли (5,9%), mopеди (3,1%), приколице (2,6%), цестовни тегљачи (1,1%), полу приколице (1,0%), специјална возила (0,9%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,1%). Категорија остало учествује са 4,2% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 7,9% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на јуни 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јуну 2024. године 17,7% односи се на нова возила. У периоду јануар – јуни 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила 24,3% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (52,2%). Током јуна 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 53,6% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (49,7%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, јуни 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

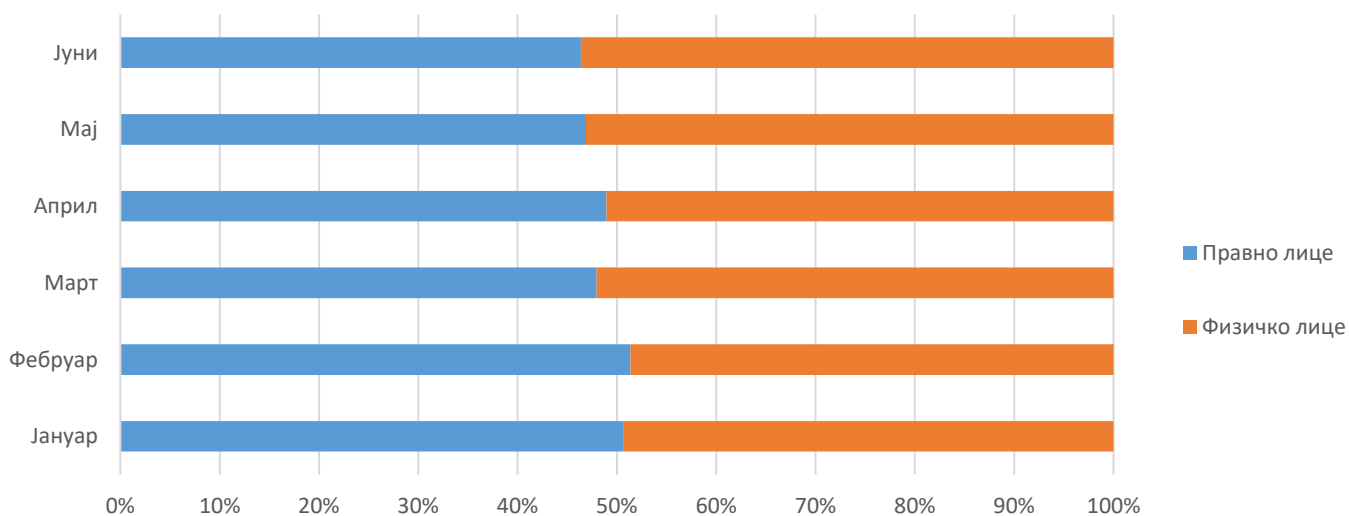
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VI 2023	VI 2024	Укупно	у %	I – VI 2023	I – VI 2024	Укупно	у %
Укупно	8845	9548	703	7,9	43541	54143	10602	24,3
Мопеди	265	296	31	11,7	917	1103	186	20,3
Мотоцикли	482	559	77	16,0	1809	2420	611	33,8
Путнички аутомобили	6481	7172	691	10,7	32404	40585	8181	25,2
Аутобуси	14	11	-3	-21,4	184	185	1	0,5
Камиони	510	573	63	12,4	2695	3715	1020	37,8
Друмски тегљачи	109	107	-2	-1,8	590	646	56	9,5
Специјална возила	84	82	-2	-2,4	443	399	-44	-9,9
Приколице	275	249	-26	-9,5	1398	1643	245	17,5
Полу приколице	105	97	-8	-7,6	677	713	36	5,3
Остало ²	520	402	-118	-22,7	2424	2734	310	12,8

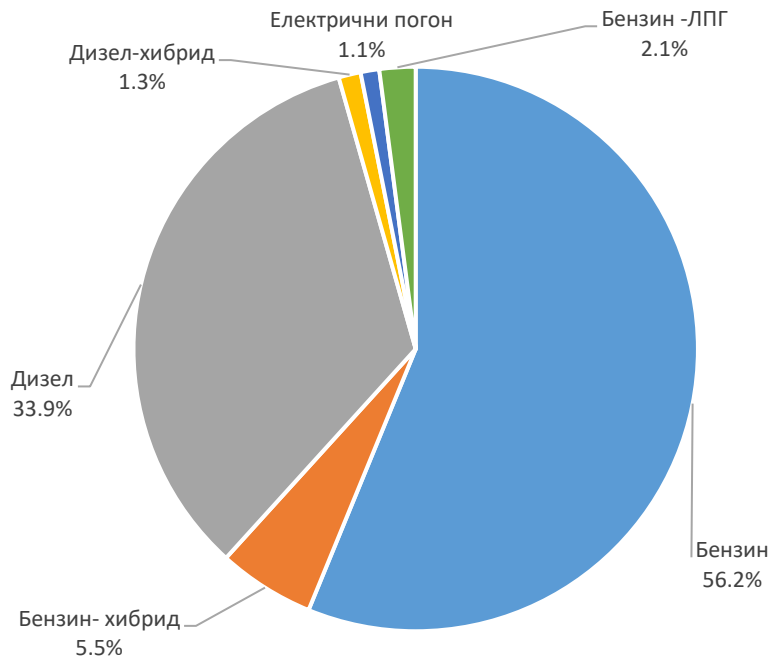
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VI 2023	VI 2024	Укупно	у %	I – VI 2023	I – VI 2024	Укупно	у %
Укупно	1683	1686	3	0,2	8081	9426	1345	16,6
Мопеди	117	127	10	8,5	413	459	46	11,1
Мотоцикли	127	170	43	33,9	423	561	138	32,6
Путнички аутомобили	835	880	45	5,4	4504	4899	395	8,8
Аутобуси	0	2	2	-	10	33	23	230,0
Камиони	140	135	-5	-3,6	643	879	236	36,7
Друмски тегљачи	45	19	-26	-57,8	150	103	-47	-31,3
Специјална возила	22	22	0	0,0	113	133	20	17,7
Приколице	134	122	-12	-9,0	713	871	158	22,2
Полу приколице	38	25	-13	-34,2	226	183	-43	-19,0
Остало ²	225	184	-41	-18,2	886	1305	419	47,3

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, јуни 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на цестовдрумски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.