



SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, avgust 2024.¹

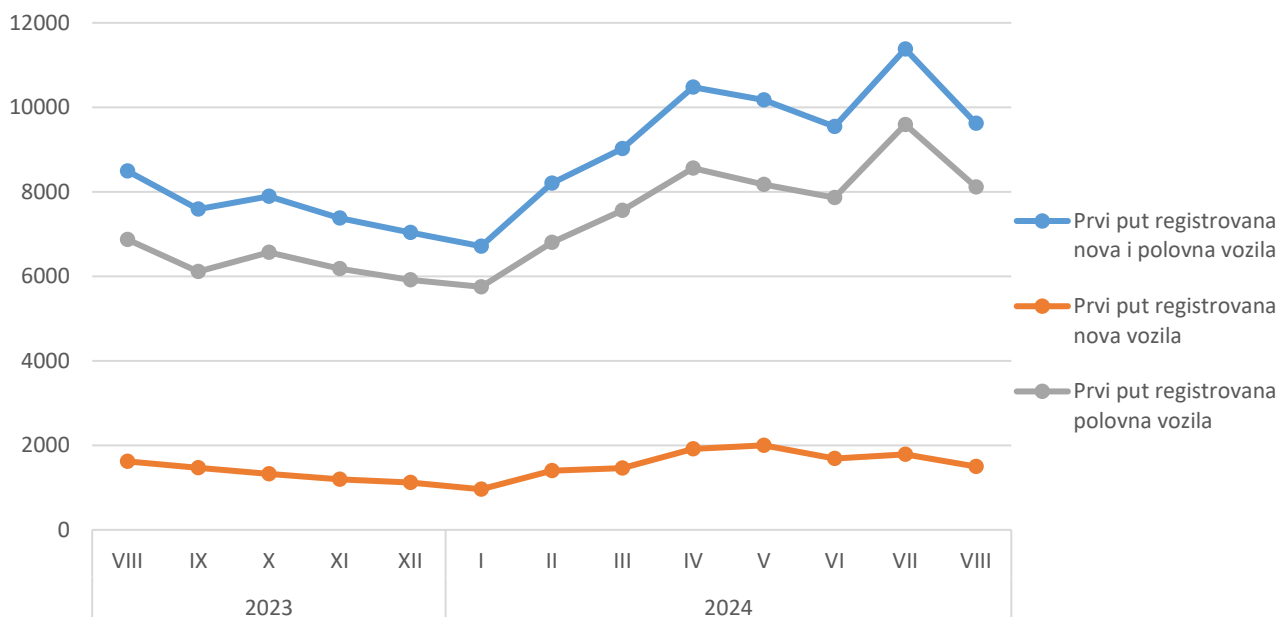
U avgustu 2024. godine prvi put registrovano je 9 619 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljeniji su: putnički automobili (75,1%), kamioni (5,9%), motocikli (4,9%), mopedi (3,2%), prikolice (2,4%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,5%), specijalna vozila (0,8%) dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,4%). Kategorija ostalo učestvuje sa 4,3% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

Ostvaren je rast od 13,3% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na avgust 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u avgustu 2024. godine 15,6% odnosi se na nova vozila. U periodu januar – avgust 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registrovanih motornih vozila od 23,1% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (45,6%). Tokom avgusta 2024. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 58,5% vozila registrovano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (43,8%).

G.1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, avgust 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovinu

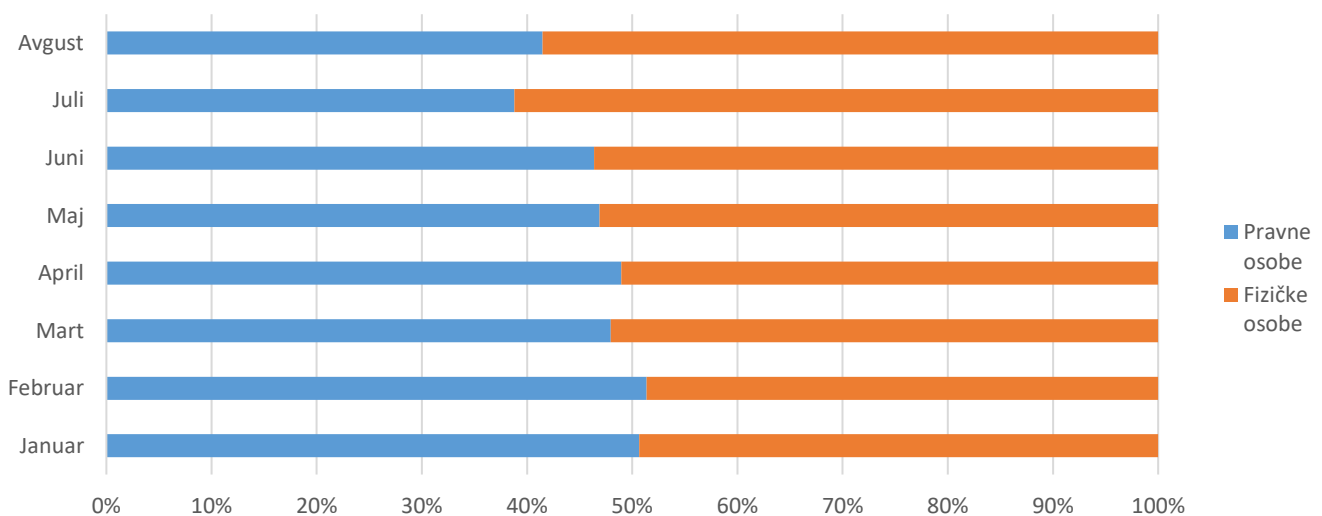
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	VIII 2023	VIII 2024	Ukupno	u %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Ukupno	u %
Ukupno	8491	9619	1128	13,3	61041	75142	14101	23,1
Mopedi	355	309	-46	-13,0	1565	1811	246	15,7
Motocikli	365	476	111	30,4	2674	3602	928	34,7
Putnički automobili	6006	7226	1220	20,3	45028	56399	11371	25,3
Autobusi	24	34	10	41,7	202	248	46	22,8
Kamioni	559	564	5	0,9	3734	4877	1143	30,6
Cestovni tegljači	176	148	-28	-15,9	899	921	22	2,4
Specijalna vozila	64	75	11	17,2	600	562	-38	-6,3
Prikolice	254	233	-21	-8,3	1894	2174	280	14,8
Poluprikolice	174	143	-31	-17,8	967	992	25	2,6
Ostalo ²	514	411	-103	-20,0	3478	3556	78	2,2

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

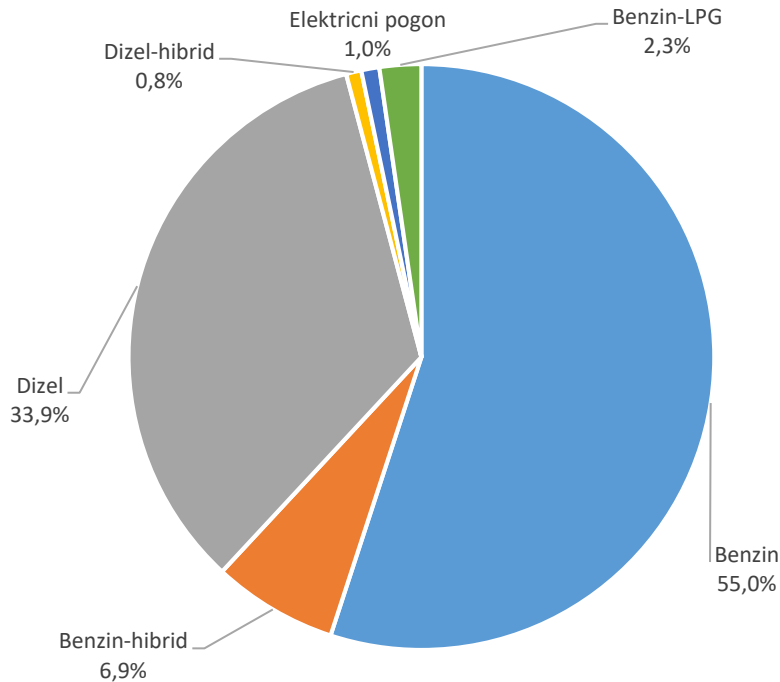
Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	VIII 2023	VIII 2024	Ukupno	u %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1620	1502	-118	-7,3	11457	12714	1257	11,0
Mopedi	167	168	1	0,6	711	827	116	16,3
Motocikli	90	145	55	61,1	644	904	260	40,4
Putnički automobili	728	685	-43	-5,9	6076	6425	349	5,7
Autobusi	0	4	4	-	17	42	25	147,1
Kamioni	151	123	-28	-18,5	903	1117	214	23,7
Cestovni tegljači	52	24	-28	-53,8	239	150	-89	-37,2
Specijalna vozila	19	19	0	0,0	173	177	4	2,3
Prikolice	129	113	-16	-12,4	963	1140	177	18,4
Poluprikolice	55	39	-16	-29,1	314	260	-54	-17,2
Ostalo ²	229	182	-47	-20,5	1417	1672	255	18,0

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, avgust 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622
Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.