



PRIOPĆENJE



Obvezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA II

SARAJEVO, 10.09.2024.

BROJ 8

TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, kolovoz 2024.¹

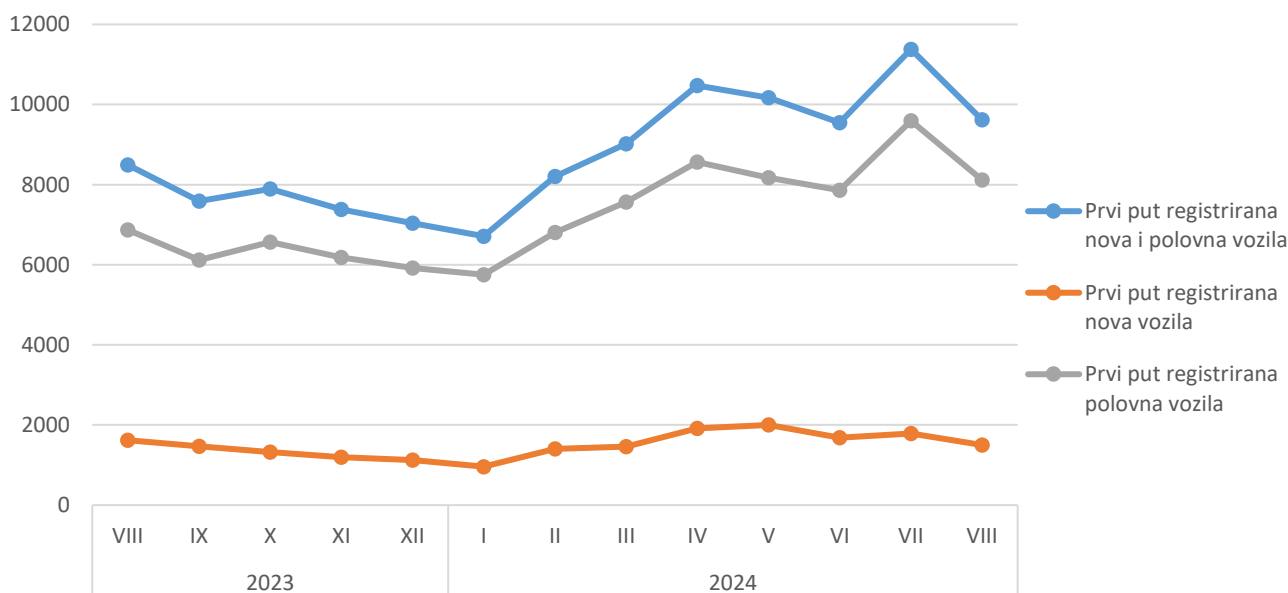
U kolovozu 2024. godine prvi put registrirano je 9 619 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (75,1%), kamioni (5,9%), motocikli (4,9%), mopedi (3,2%), prikolice (2,4%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,5%), specijalna vozila (0,8%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,4%). Kategorija ostalo učestvuje sa 4,3% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ostvaren je rast od 13,3% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na kolovoz 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u kolovozu 2024. godine 15,6% odnosi se na nova vozila. U periodu siječanj – kolovoz 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registriranih motornih vozila od 23,1% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (45,6%). Tijekom kolovoza 2024. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 58,5% vozila registrirano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji nova osobna vozila, najveći postotni udio imaju osobna vozila koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (43,8%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, kolovoz 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

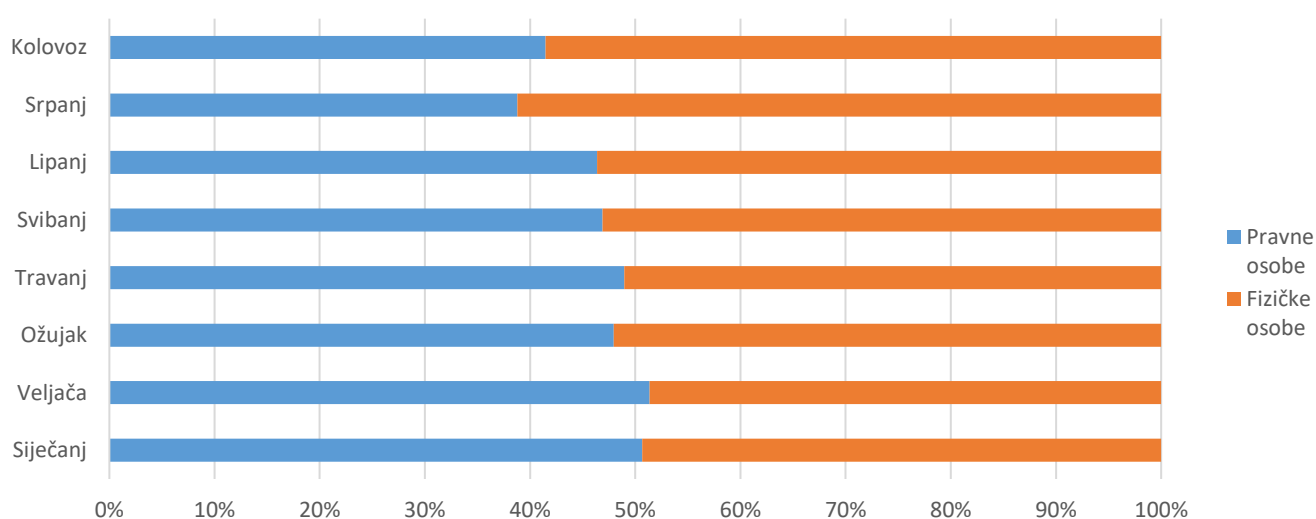
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	VIII 2023	VIII 2024	Ukupno	u %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Ukupno	u %
Ukupno	8491	9619	1128	13,3	61041	75142	14101	23,1
Mopedi	355	309	-46	-13,0	1565	1811	246	15,7
Motocikli	365	476	111	30,4	2674	3602	928	34,7
Osobna vozila	6006	7226	1220	20,3	45028	56399	11371	25,3
Autobusi	24	34	10	41,7	202	248	46	22,8
Kamioni	559	564	5	0,9	3734	4877	1143	30,6
Cestovni tegljači	176	148	-28	-15,9	899	921	22	2,4
Specijalna vozila	64	75	11	17,2	600	562	-38	-6,3
Prikolice	254	233	-21	-8,3	1894	2174	280	14,8
Poluprikolice	174	143	-31	-17,8	967	992	25	2,6
Ostalo ²	514	411	-103	-20,0	3478	3556	78	2,2

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

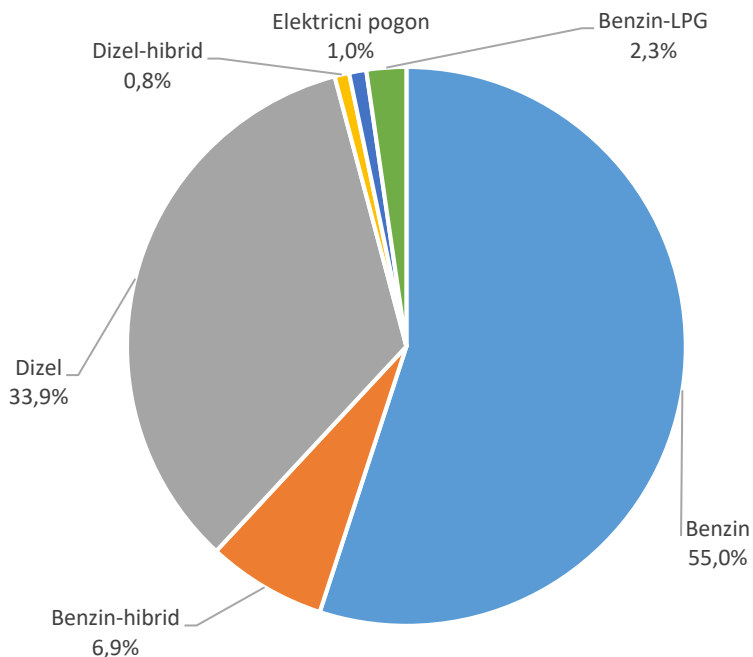
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	VIII 2023	VIII 2024	Ukupno	u %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1620	1502	-118	-7,3	11457	12714	1257	11,0
Mopedi	167	168	1	0,6	711	827	116	16,3
Motocikli	90	145	55	61,1	644	904	260	40,4
Osobna vozila	728	685	-43	-5,9	6076	6425	349	5,7
Autobusi	0	4	4	-	17	42	25	147,1
Kamioni	151	123	-28	-18,5	903	1117	214	23,7
Cestovni tegljači	52	24	-28	-53,8	239	150	-89	-37,2
Specijalna vozila	19	19	0	0,0	173	177	4	2,3
Prikolice	129	113	-16	-12,4	963	1140	177	18,4
Poluprikolice	55	39	-16	-29,1	314	260	-54	-17,2
Ostalo ²	229	182	-47	-20,5	1417	1672	255	18,0

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, kolovoz 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622
Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Ćužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.