



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 10. 9. 2024.

БРОЈ 8

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована дрumsка моторна возила, август 2024¹

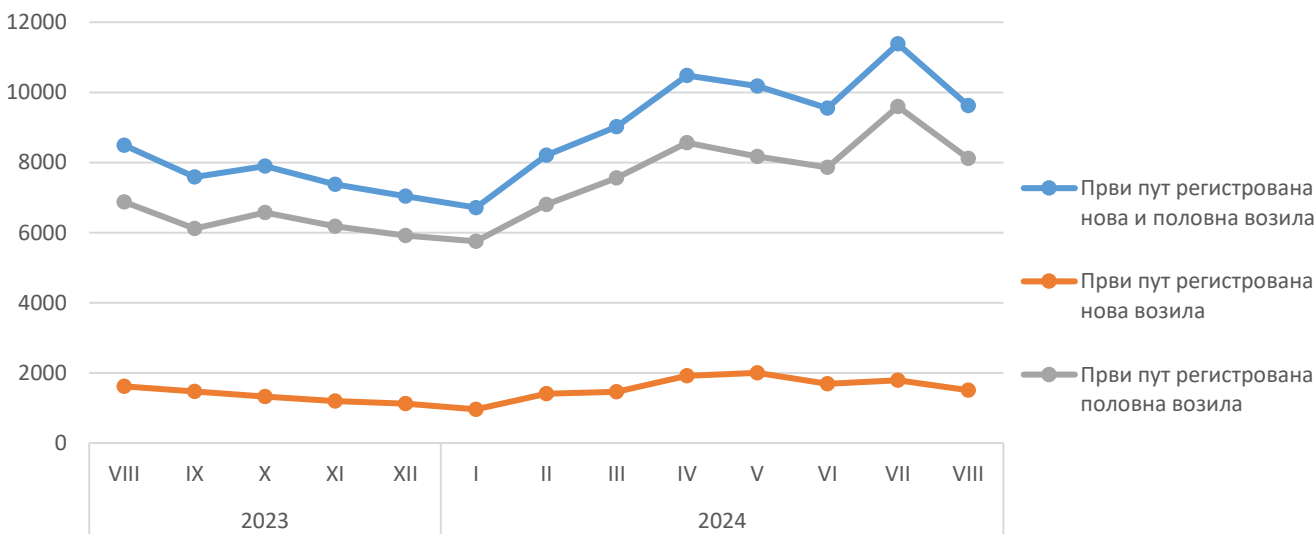
У августу 2024. године први пут регистровано је 9 619 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (75,1%), камиони (5,9%), мотоцикли (4,9%), mopеди (3,2%), приколице (2,4%), полу приколице и цестовни тегљачи (1,5%), специјална возила (0,8%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,4%). Категорија остало учествује са 4,3% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 13,3% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на август 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у августу 2024. године 15,6% односи се на нова возила. У периоду јануар – август 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 23,1% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (45,6%). Током августа 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 58,5% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (43,8%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, август 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

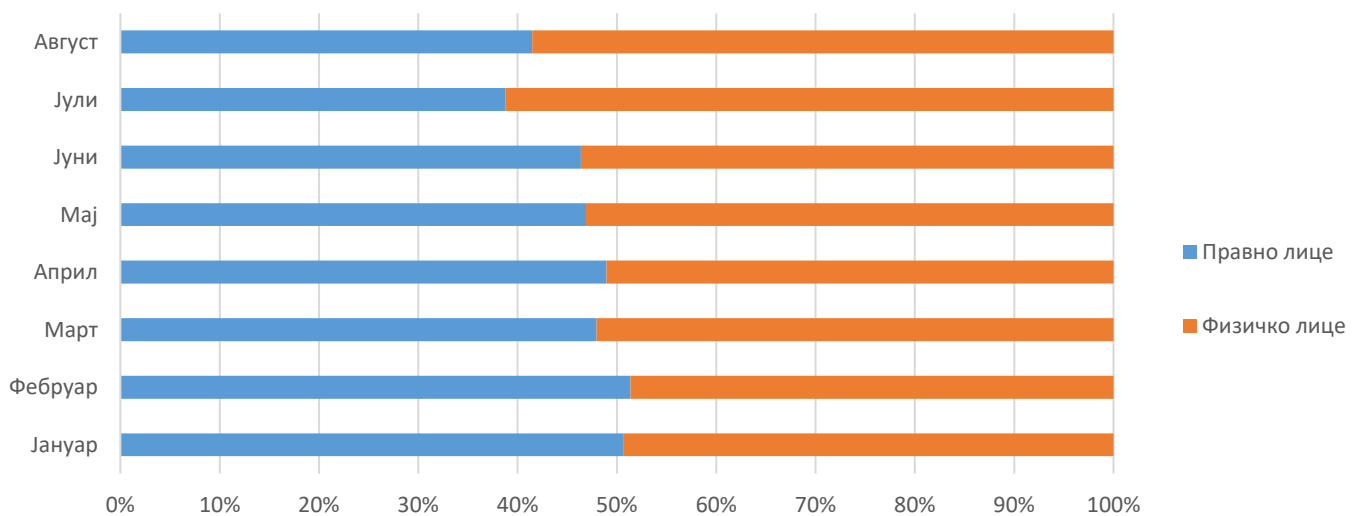
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VIII 2023	VIII 2024	Укупно	у %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Укупно	у %
Укупно	8491	9619	1128	13,3	61041	75142	14101	23,1
Мопеди	355	309	-46	-13,0	1565	1811	246	15,7
Мотоцикли	365	476	111	30,4	2674	3602	928	34,7
Путнички аутомобили	6006	7226	1220	20,3	45028	56399	11371	25,3
Аутобуси	24	34	10	41,7	202	248	46	22,8
Камиони	559	564	5	0,9	3734	4877	1143	30,6
Цестовни тегљачи	176	148	-28	-15,9	899	921	22	2,4
Специјална возила	64	75	11	17,2	600	562	-38	-6,3
Приколице	254	233	-21	-8,3	1894	2174	280	14,8
Полу приколице	174	143	-31	-17,8	967	992	25	2,6
Остало ²	514	411	-103	-20,0	3478	3556	78	2,2

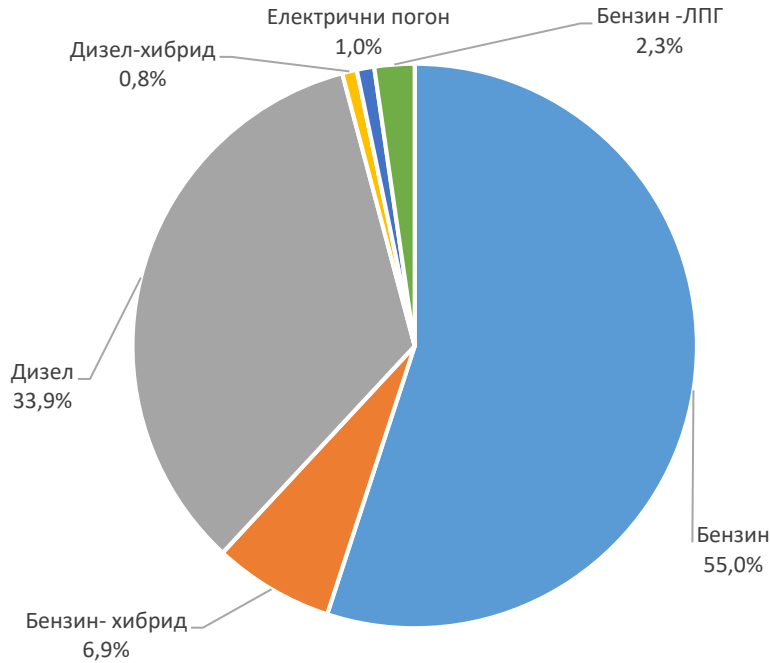
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VIII 2023	VIII 2024	Укупно	у %	I - VIII 2023	I - VIII 2024	Укупно	у %
Укупно	1620	1502	-118	-7,3	11457	12714	1257	11,0
Мопеди	167	168	1	0,6	711	827	116	16,3
Мотоцикли	90	145	55	61,1	644	904	260	40,4
Путнички аутомобили	728	685	-43	-5,9	6076	6425	349	5,7
Аутобуси	0	4	4	-	17	42	25	147,1
Камиони	151	123	-28	-18,5	903	1117	214	23,7
Цестовни тегљачи	52	24	-28	-53,8	239	150	-89	-37,2
Специјална возила	19	19	0	0,0	173	177	4	2,3
Приколице	129	113	-16	-12,4	963	1140	177	18,4
Полу приколице	55	39	-16	-29,1	314	260	-54	-17,2
Остало ²	229	182	-47	-20,5	1417	1672	255	18,0

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, август 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за пријевоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је цестовно моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.