



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 10. 10. 2024.

БРОЈ 9

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, септембар 2024.¹

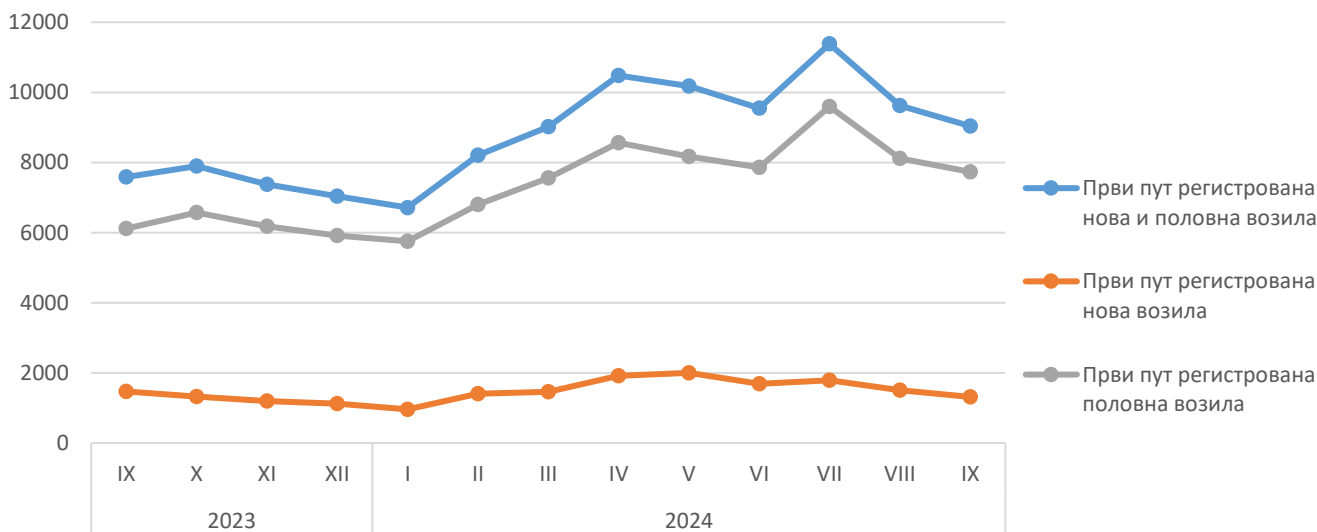
У септембру 2024. године први пут регистровано је 9 040 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (75,8%), камиони (6,7%), приколице (3,0%), мотоцикли (2,7%), полу приколице (1,9%), mopеди и цестовни тегљачи (1,8%), специјална возила (0,9%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,4%). Категорија остало учествује са 5,0% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 19,1% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на септембар 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у септембру 2024. године 14,5% односи се на нова возила. У периоду јануар – септембар 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 22,7% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (45,7%). Током септембра 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 55,7% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (42,5%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, септембар 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

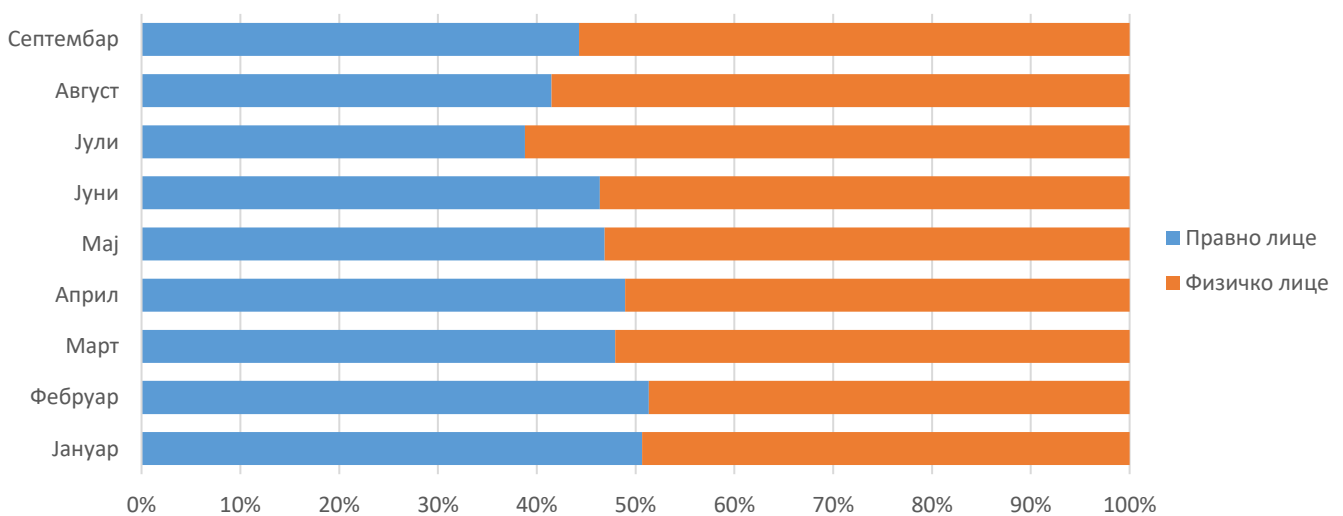
T.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	IX 2023	IX 2024	Укупно	у %	I – IX 2023	I – IX 2024	Укупно	у %
Укупно	7589	9040	1451	19,1	68630	84182	15552	22,7
Мопеди	151	165	14	9,3	1716	1976	260	15,2
Мотоцикли	205	241	36	17,6	2879	3843	964	33,5
Путнички аутомобили	5574	6851	1277	22,9	50602	63250	12648	25,0
Аутобуси	22	32	10	45,5	224	280	56	25,0
Камиони	505	607	102	20,2	4239	5484	1245	29,4
Цестовни тегљачи	187	167	-20	-10,7	1086	1088	2	0,2
Специјална возила	22	81	59	268,2	622	643	21	3,4
Приколице	218	267	49	22,5	2112	2441	329	15,6
Полу приколице	152	174	22	14,5	1119	1166	47	4,2
Остало ²	553	455	-98	-17,7	4031	4011	-20	-0,5

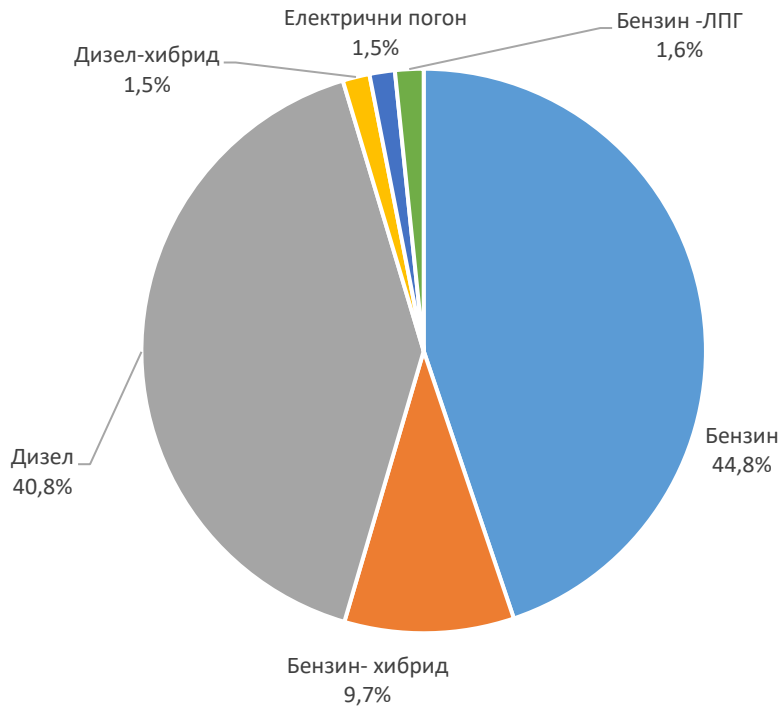
T.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	IX 2023	IX 2024	Укупно	у %	I – IX 2023	I – IX 2024	Укупно	у %
Укупно	1472	1312	-160	-10,9	12929	14026	1097	8,5
Мопеди	62	73	11	17,7	773	900	127	16,4
Мотоцикли	50	75	25	50,0	694	979	285	41,1
Путнички аутомобили	703	600	-103	-14,7	6779	7025	246	3,6
Аутобуси	2	0	-2	-100,0	19	42	23	121,1
Камиони	166	137	-29	-17,5	1069	1254	185	17,3
Цестовни тегљачи	70	23	-47	-67,1	309	173	-136	-44,0
Специјална возила	2	29	27	1350,0	175	206	31	17,7
Приколице	107	120	13	12,1	1070	1260	190	17,8
Полу приколице	55	44	-11	-20,0	369	304	-65	-17,6
Остало ²	255	211	-44	-17,3	1672	1883	211	12,6

G.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, септембар 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – ИДДЕЕА.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 cm³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 cm³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 cm³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмско возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмских возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.