



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, listopad 2024.¹

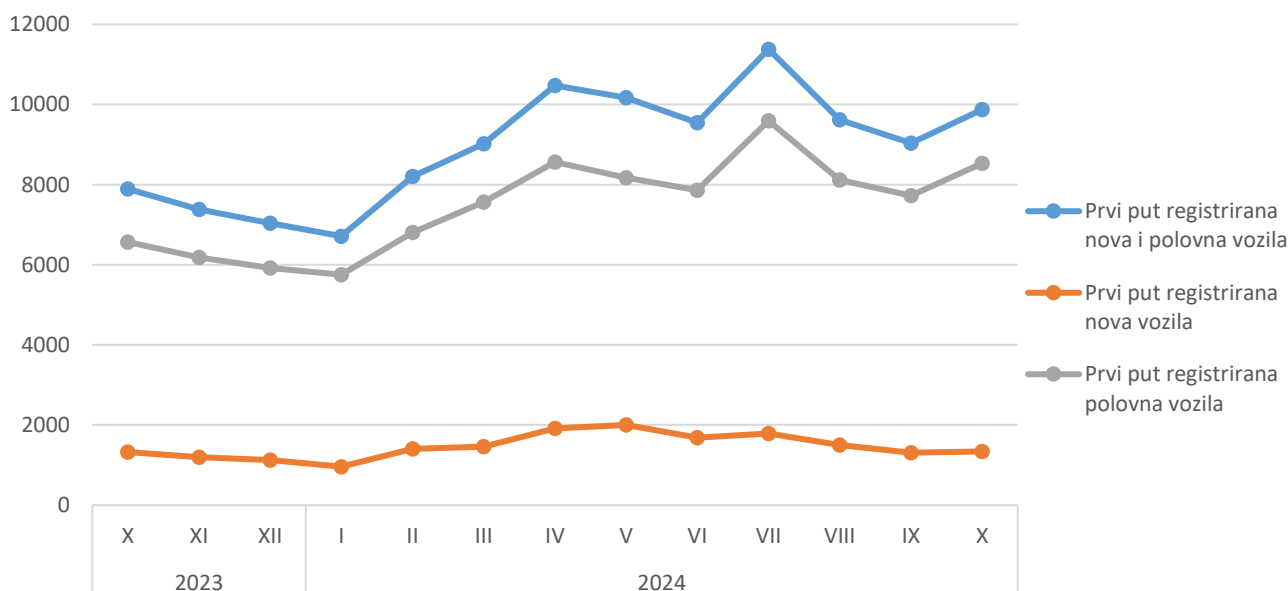
U listopadu 2024. godine prvi put registrirano je 9 874 motorna vozila. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (80,5%), kamioni (7,3%), prikolice (2,8%), motocikli (1,7%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,1%), mopedi (1,0%), specijalna vozila (0,8%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo sudjeluju sa 3,4% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ostvaren je rast od 25,0% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na listopad 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u listopadu 2024. godine 13,6% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj – listopad 2024. godine ostvaren je rast ukupnog broja prvi put registriranih motornih vozila od 22,9% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (56,1%). Tijekom listopada 2024. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 48,1% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji nova osobna vozila, najveći postotni udio imaju osobna vozila koji kao pogonsko gorivo koriste dizel (41,7%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, listopad 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

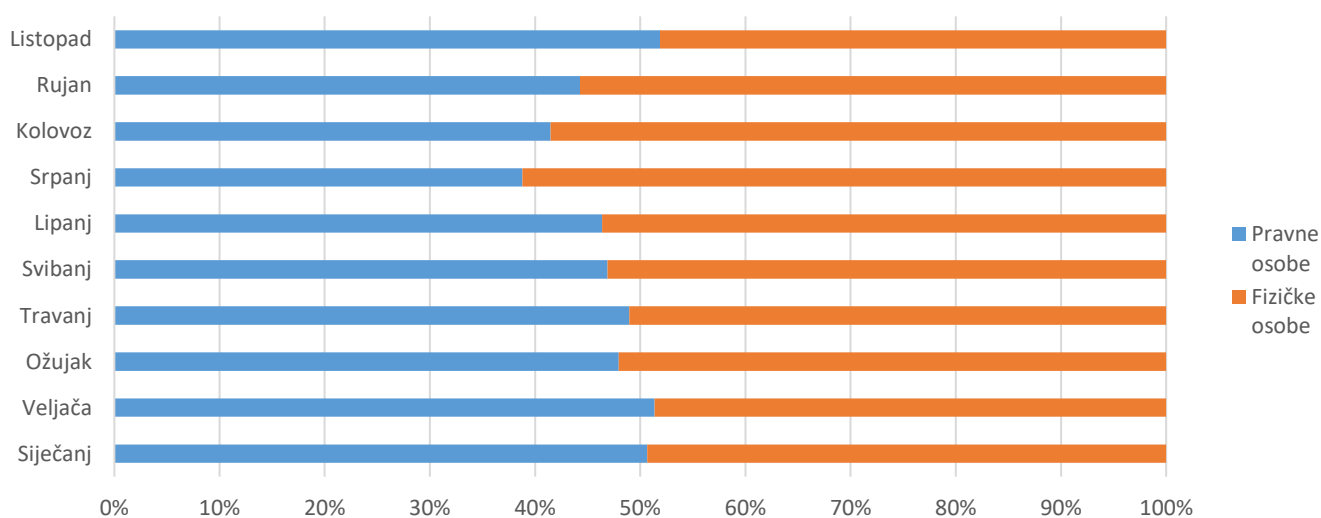
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	X 2023	X 2024	Ukupno	u %	I - X 2023	I - X 2024	Ukupno	u %
Ukupno	7897	9874	1977	25,0	76527	94056	17529	22,9
Mopedi	88	94	6	6,8	1804	2070	266	14,7
Motocikli	153	164	11	7,2	3032	4007	975	32,2
Osobna vozila	6270	7952	1682	26,8	56872	71202	14330	25,2
Autobusi	26	34	8	30,8	250	314	64	25,6
Kamioni	563	724	161	28,6	4802	6208	1406	29,3
Cestovni tegljači	95	104	9	9,5	1181	1192	11	0,9
Specijalna vozila	24	81	57	237,5	646	724	78	12,1
Prikolice	246	280	34	13,8	2358	2721	363	15,4
Poluprikolice	95	107	12	12,6	1214	1273	59	4,9
Ostalo ²	337	334	-3	-0,9	4368	4345	-23	-0,5

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

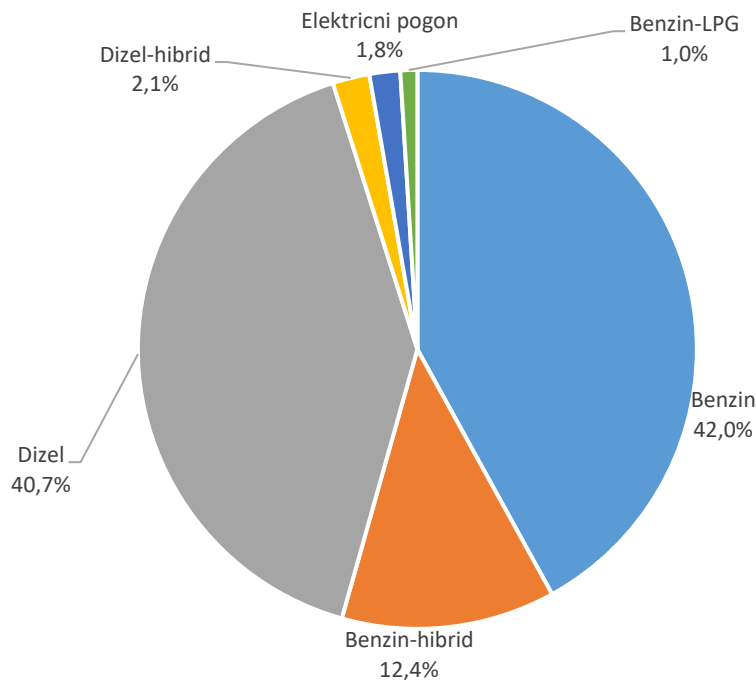
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	X 2023	X 2024	Ukupno	u %	I - X 2023	I - X 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1327	1340	13	1,0	14256	15366	1110	7,8
Mopedi	38	42	4	10,5	811	942	131	16,2
Motocikli	47	30	-17	-36,2	741	1009	268	36,2
Osobna vozila	800	752	-48	-6,0	7579	7777	198	2,6
Autobusi	1	3	2	200,0	20	45	25	125,0
Kamioni	150	171	21	14,0	1219	1425	206	16,9
Cestovni tegljači	22	10	-12	-54,5	331	183	-148	-44,7
Specijalna vozila	10	29	19	190,0	185	235	50	27,0
Prikolice	98	133	35	35,7	1168	1393	225	19,3
Poluprikolice	28	20	-8	-28,6	397	324	-73	-18,4
Ostalo ²	133	150	17	12,8	1805	2033	228	12,6

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, po mjesecima 2024.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, listopad 2024.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobive zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.