



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 11. 11. 2024.

БРОЈ 10

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована цестовна моторна возила, октобар 2024¹

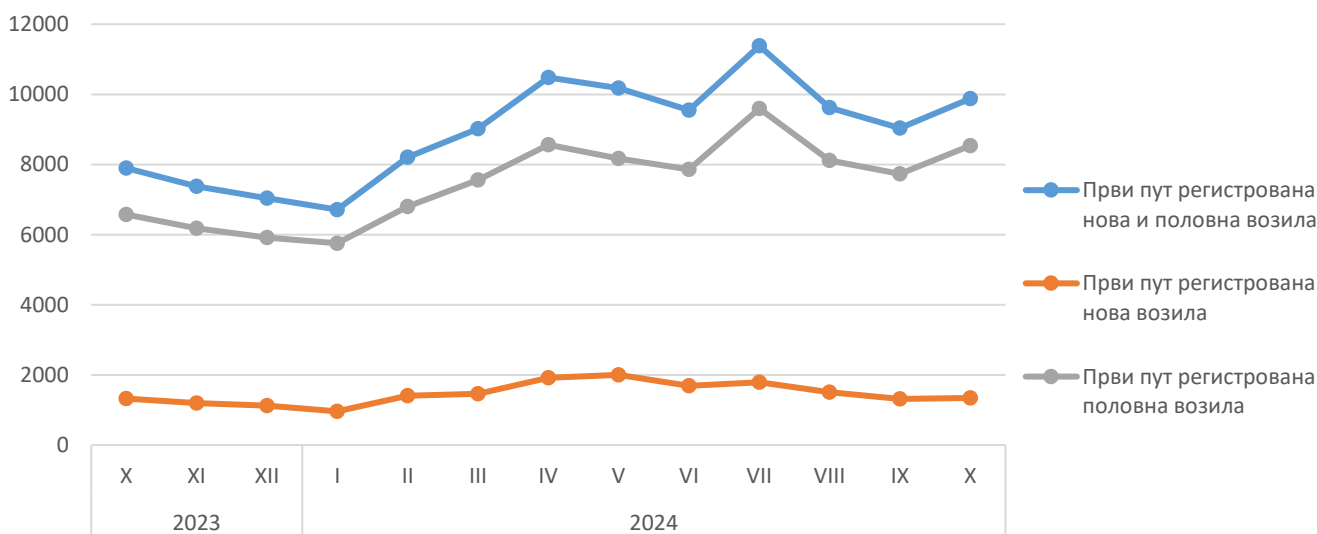
У октобру 2024. године први пут регистровано је 9 874 моторна возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (80,5%), камиони (7,3%), приколице (2,8%), мотоцикли (1,7%), полу приколице и друмски тегљачи (1,1%), мопеди (1,0%), специјална возила (0,8%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 3,4% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 25,0% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на октобар 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у октобру 2024. године 13,6% односи се на нова возила. У периоду јануар – октобар 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 22,9% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (56,1%). Током септембра 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 48,1% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе дизел (41,7%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, октобар 2024



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

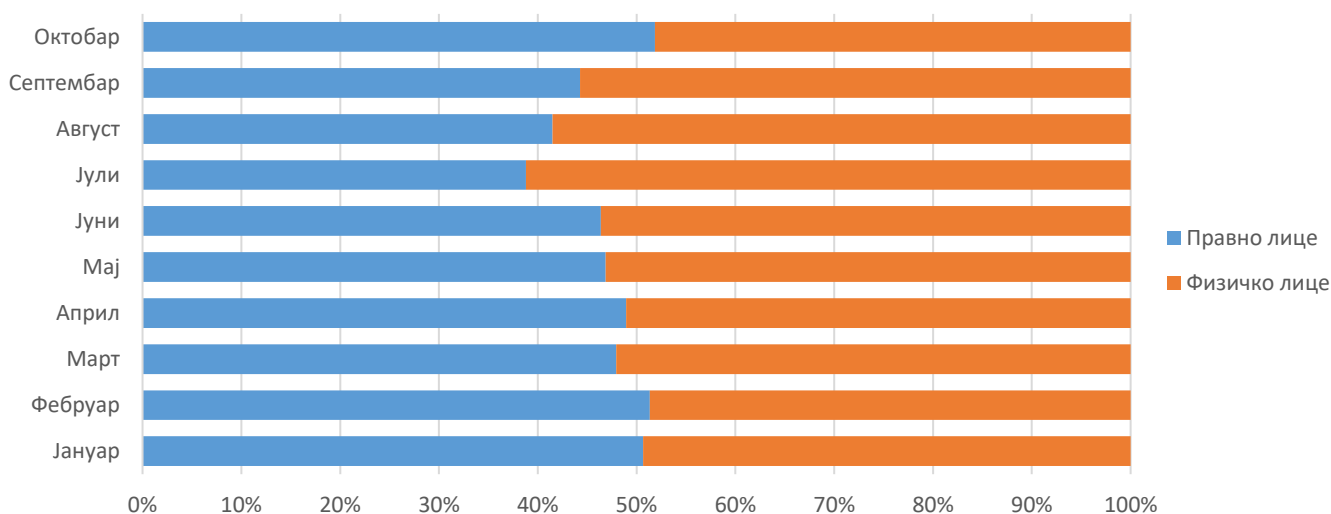
T.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	X 2023	X 2024	Укупно	у %	I – I 2023	I – X 2024	Укупно	у %
Укупно	7897	9874	1977	25,0	76527	94056	17529	22,9
Мопеди	88	94	6	6,8	1804	2070	266	14,7
Мотоцикли	153	164	11	7,2	3032	4007	975	32,2
Путнички аутомобили	6270	7952	1682	26,8	56872	71202	14330	25,2
Аутобуси	26	34	8	30,8	250	314	64	25,6
Камиони	563	724	161	28,6	4802	6208	1406	29,3
Цестовни тегљачи	95	104	9	9,5	1181	1192	11	0,9
Специјална возила	24	81	57	237,5	646	724	78	12,1
Приколице	246	280	34	13,8	2358	2721	363	15,4
Полу приколице	95	107	12	12,6	1214	1273	59	4,9
Остало ²	337	334	-3	-0,9	4368	4345	-23	-0,5

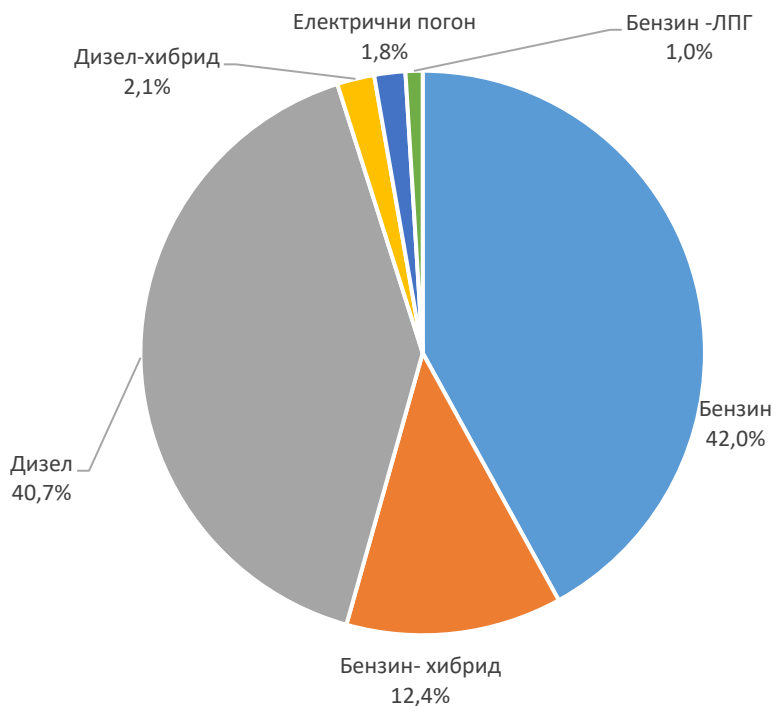
T.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	X 2023	X 2024	Укупно	у %	I – X 2023	I – X 2024	Укупно	у %
Укупно	1327	1340	13	1,0	14256	15366	1110	7,8
Мопеди	38	42	4	10,5	811	942	131	16,2
Мотоцикли	47	30	-17	-36,2	741	1009	268	36,2
Путнички аутомобили	800	752	-48	-6,0	7579	7777	198	2,6
Аутобуси	1	3	2	200,0	20	45	25	125,0
Камиони	150	171	21	14,0	1219	1425	206	16,9
Цестовни тегљачи	22	10	-12	-54,5	331	183	-148	-44,7
Специјална возила	10	29	19	190,0	185	235	50	27,0
Приколице	98	133	35	35,7	1168	1393	225	19,3
Полу приколице	28	20	-8	-28,6	397	324	-73	-18,4
Остало ²	133	150	17	12,8	1805	2033	228	12,6

G.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, октобар 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – ИДДЕЕА.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације цестовног возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.