



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 16. 12. 2024.

БРОЈ 11

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, новембар 2024¹

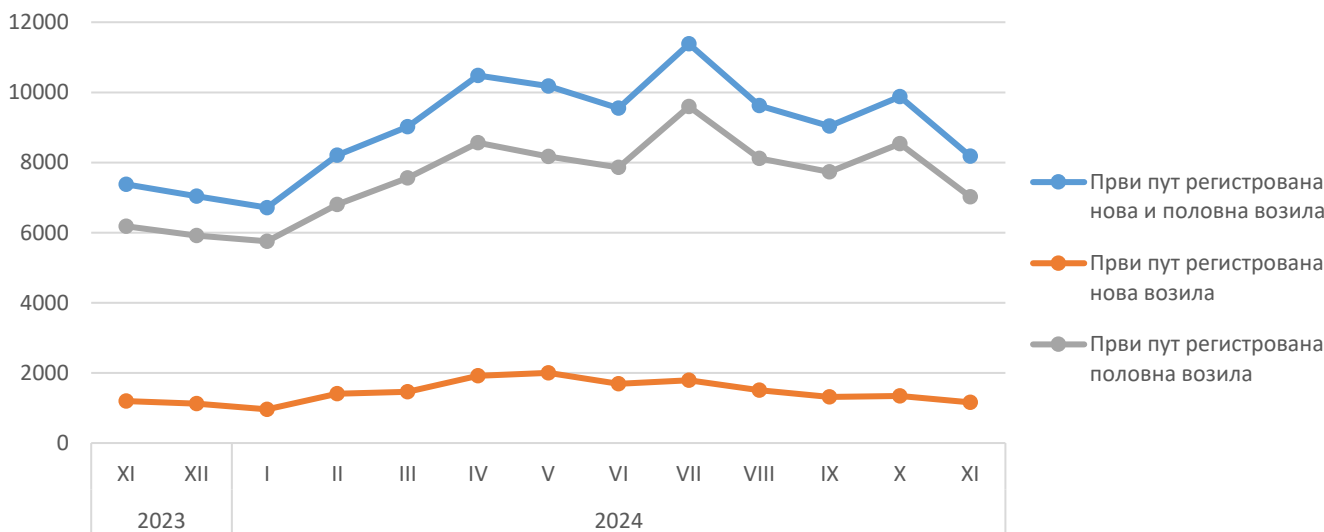
У новембру 2024. године први пут регистровано је 8 175 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (81,8%), камиони (7,3%), приколице (2,9%), полу приколице (1,2%), друмски тегљачи (1,1%), специјална возила (0,9%), мотоцикли (0,8%), mopеди (0,4%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,2%). Категорија остало учествује са 3,3% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Остварен је раст од 10,8% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на новембар 2023. године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у новембру 2024. године 14,1% односи се на нова возила. У периоду јануар – новембар 2024. године остварен је раст укупног броја први пут регистрованих моторних возила од 21,8% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (59,1%). Током новембра 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 47,8% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (43,9%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, новембар 2024.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

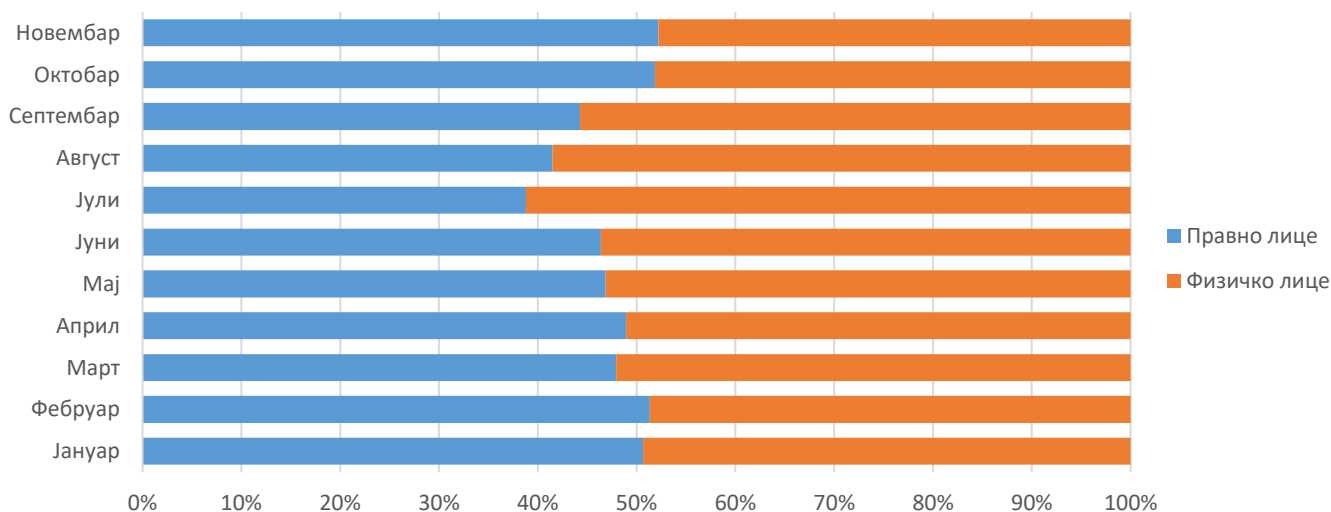
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XI 2023	XI 2024	Укупно	у %	I – XI 2023	I – XI 2024	Укупно	у %
Укупно	7380	8175	795	10,8	83907	102231	18324	21,8
Мопеди	40	29	-11	-27,5	1844	2099	255	13,8
Мотоцикли	50	66	16	32,0	3082	4073	991	32,2
Путнички аутомобили	5971	6685	714	12,0	62843	77887	15044	23,9
Аутобуси	44	19	-25	-56,8	294	333	39	13,3
Камиони	560	597	37	6,6	5362	6805	1443	26,9
Друмски тегљачи	80	94	14	17,5	1261	1286	25	2,0
Специјална возила	73	74	1	1,4	719	798	79	11,0
Приколице	204	239	35	17,2	2562	2960	398	15,5
Полу приколице	85	99	14	16,5	1299	1372	73	5,6
Остало ²	273	273	0	0,0	4641	4618	-23	-0,5

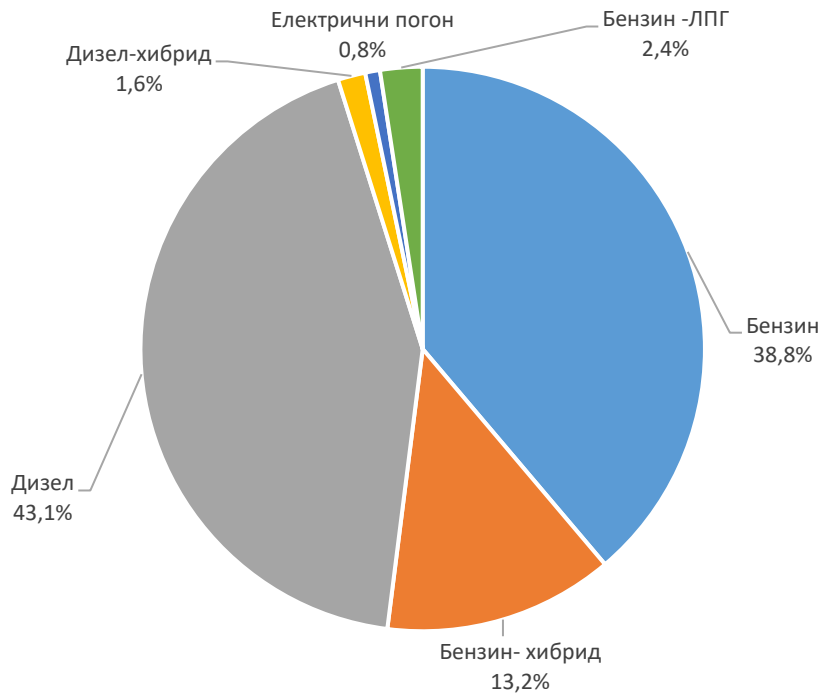
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XI 2023	XI 2024	Укупно	у %	I – XI 2023	I – XI 2024	Укупно	у %
Укупно	1197	1155	-42	-3,5	15453	16521	1068	6,9
Мопеди	20	10	-10	-50,0	831	952	121	14,6
Мотоцикли	8	15	7	87,5	749	1024	275	36,7
Путнички аутомобили	733	683	-50	-6,8	8312	8460	148	1,8
Аутобуси	4	1	-3	-75,0	24	46	22	91,7
Камиони	154	133	-21	-13,6	1373	1558	185	13,5
Друмски тегљачи	19	13	-6	-31,6	350	196	-154	-44,0
Специјална возила	28	33	5	17,9	213	268	55	25,8
Приколице	97	134	37	38,1	1265	1527	262	20,7
Полу приколице	25	25	0	0,0	422	349	-73	-17,3
Остало ²	109	108	-1	-0,9	1914	2141	227	11,9

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, новембар 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на цестовни тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић

