



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 15. 1. 2025.

БРОЈ 12

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, децембар 2024.¹

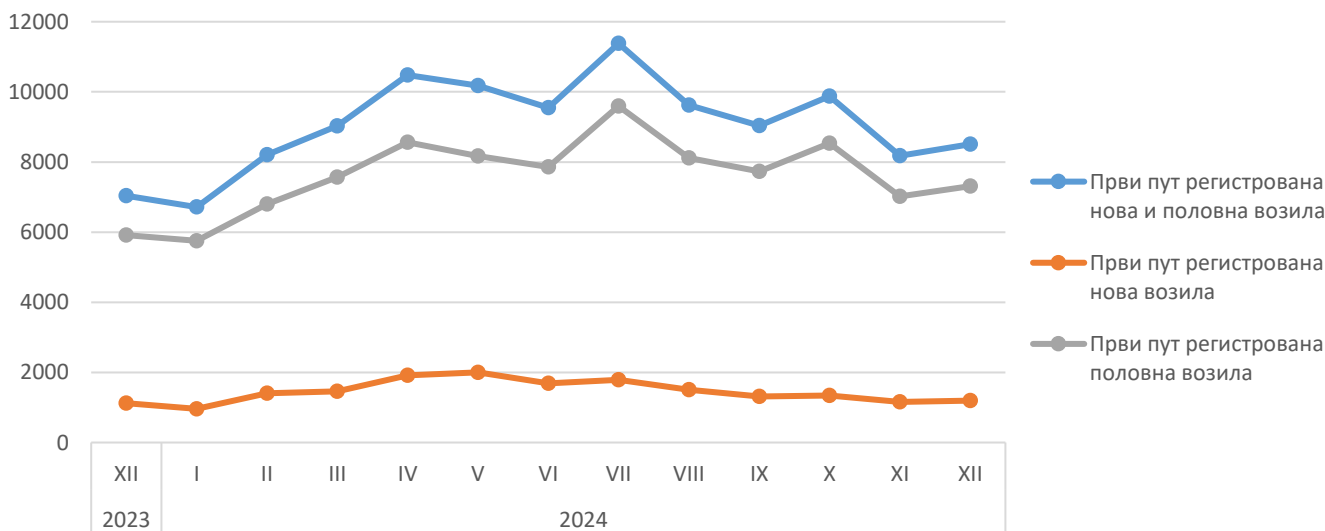
У децембру 2024. године први пут регистровано је 8 505 моторних возила, што представља раст од 20,8% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (82,8%), камиони (7,1%), приколице (2,6%), полуприколице (1,0%), друмски тегљачи (0,8%), специјална возила (0,6%), мотоцикли (0,4%), аутобуси (0,3%), док је најмањи удио први пут регистрованих мопеда (0,2%). Категорија остало учествује са 4,1% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 192 нова моторна возила, што представља пораст од 6,1% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у децембру 2024. године 14,0% односи се на нова возила. У периоду јануар – децембар 2024. године укупно је регистровано 17 765 нових моторних возила што представља раст од 7,2% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (63,3%). Током децембра 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 41,3% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (48,6%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, децембар 2024.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

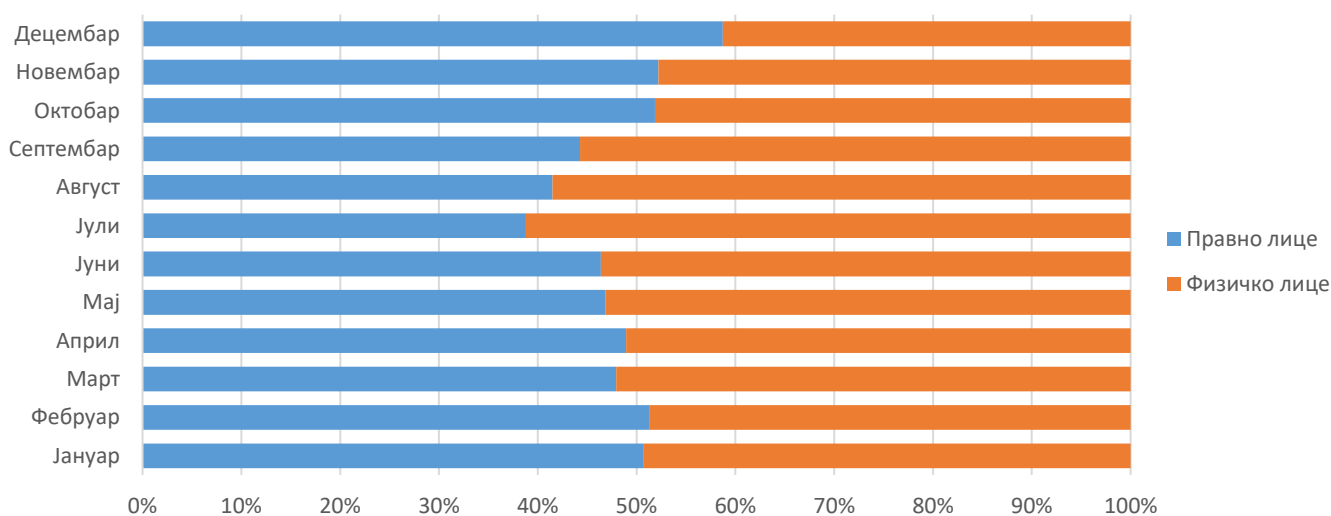
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промијена		Период		Промијена	
	XII 2023	XII 2024	Укупно	у %	I – XII 2023	I – XII 2024	Укупно	у %
Укупно	7041	8505	1464	20,8	90987	110736	19749	21,7
Мопеди	27	15	-12	-44,4	1871	2114	243	13,0
Мотоцикли	42	38	-4	-9,5	3124	4111	987	31,6
Путнички аутомобили	5742	7041	1299	22,6	68585	84928	16343	23,8
Аутобуси	33	27	-6	-18,2	366	360	-6	-1,6
Камиони	515	603	88	17,1	5877	7408	1531	26,1
Цестовни тегљачи	79	66	-13	-16,5	1340	1352	12	0,9
Специјална возила	28	52	24	85,7	747	850	103	13,8
Приколице	184	224	40	21,7	2746	3184	438	16,0
Полу приколице	68	87	19	27,9	1367	1459	92	6,7
Остало ²	323	352	29	9,0	4964	4970	6	0,1

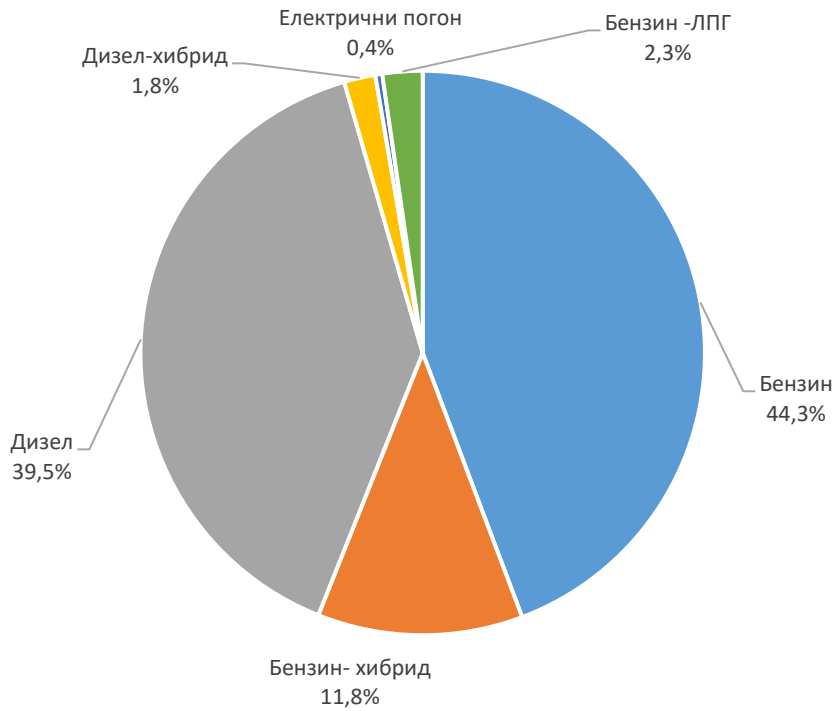
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промијена		Период		Промијена	
	XII 2023	XII 2024	Укупно	у %	I – XII 2023	I – XII 2024	Укупно	у %
Укупно	1123	1192	69	6,1	16576	17765	1189	7,2
Мопеди	6	3	-3	-50,0	837	956	119	14,2
Мотоцикли	7	6	-1	-14,3	756	1034	278	36,8
Путнички аутомобили	706	755	49	6,9	9018	9254	236	2,6
Аутобуси	2	2	0	0,0	26	48	22	84,6
Камиони	147	129	-18	-12,2	1520	1688	168	11,1
Цестовни тегљачи	12	1	-11	-91,7	362	197	-165	-45,6
Специјална возила	6	12	6	100,0	219	280	61	27,9
Приколице	94	108	14	14,9	1359	1637	278	20,5
Полу приколице	14	15	1	7,1	436	364	-72	-16,5
Остало ²	129	161	32	24,8	2043	2307	264	12,9

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, по мјесецима 2024.



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, децембар 2024



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.