



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, siječanj 2025.¹

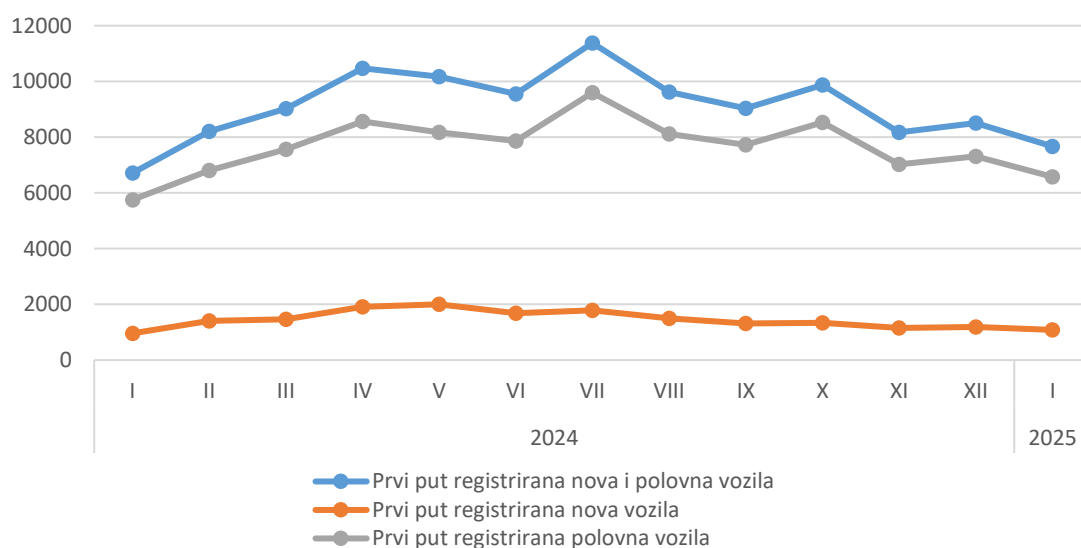
U siječnju 2025. godine prvi put registrirano je 7 662 motorna vozila, što predstavlja rast od 14,1% prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (81,5%), kamioni (6,5%), prikolice (2,7%), poluprikolice (1,2%), cestovni tegljači (1,1%), motocikli (0,9%), specijalna vozila (0,5%), autobusi (0,4%), dok je najmanji udio prvi put registriranih mopeda (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 5,0% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ukupno je registrirano 1 081 novo motorno vozilo, što predstavlja porast od 12,1% prvi put registriranih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u siječnju 2025. godine 14,1% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, procentualno najviše je registriranih putničkih automobila (61,3%). Tijekom siječnja 2025. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 51,2% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (44,5%).

G. 1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, siječanj 2025.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

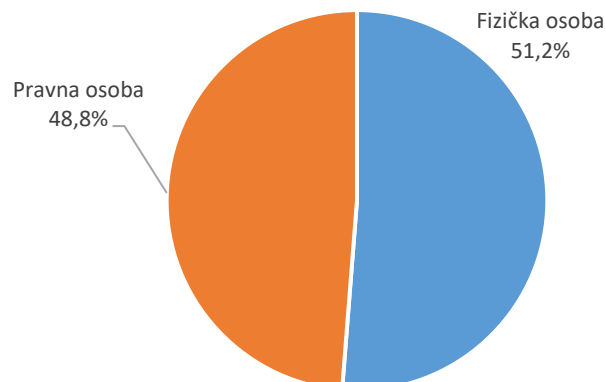
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	2024										2025
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Ukupno	10476	10174	9548	11380	9619	9040	9874	8175	8505	7662	
Mopedi	282	270	296	399	309	165	94	29	15	20	
Motocikli	656	617	559	706	476	241	164	66	38	70	
Osobna vozila	7578	7367	7172	8588	7226	6851	7952	6685	7041	6243	
Autobusi	44	33	11	29	34	32	34	19	27	29	
Kamioni	728	664	573	598	564	607	724	597	603	496	
Cestovni tegljači	121	101	107	127	148	167	104	94	66	82	
Specijalna vozila	92	83	82	88	75	81	81	74	52	42	
Prikolice	309	293	249	298	233	267	280	239	224	207	
Poluprikolice	137	105	97	136	143	174	107	99	87	93	
Ostalo ²	529	641	402	411	411	455	334	273	352	380	

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

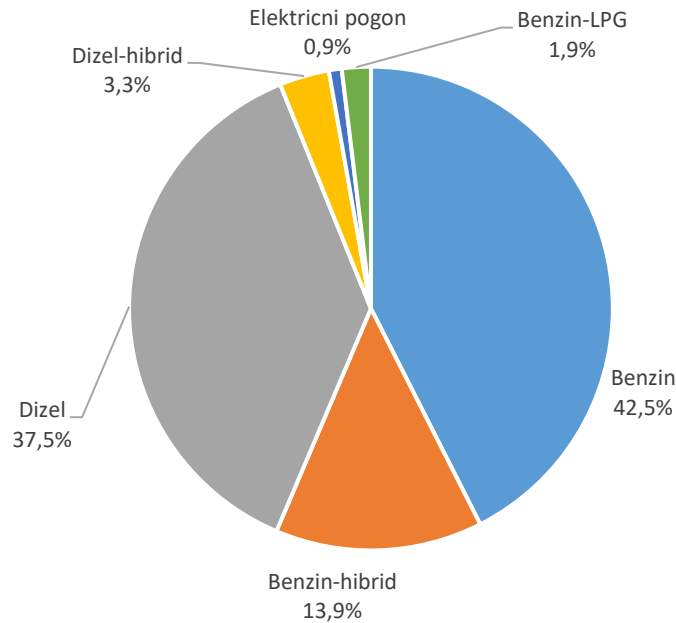
Kategorije motornih vozila	2024										2025
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Ukupno	1914	2001	1686	1786	1502	1312	1340	1155	1192	1081	
Mopedi	112	125	127	200	168	73	42	10	3	5	
Motocikli	143	142	170	198	145	75	30	15	6	21	
Osobna vozila	948	936	880	841	685	600	752	683	755	663	
Autobusi	15	2	2	5	4	0	3	1	2	1	
Kamioni	182	155	135	115	123	137	171	133	129	88	
Cestovni tegljači	18	11	19	23	24	23	10	13	1	3	
Specijalna vozila	33	32	22	25	19	29	29	33	12	10	
Prikolice	163	157	122	156	113	120	133	134	108	101	
Poluprikolice	43	35	25	38	39	44	20	25	15	11	
Ostalo ²	257	406	184	185	182	211	150	108	161	178	

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.