



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 17. 2. 2025.

БРОЈ 1

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јануар 2025.¹

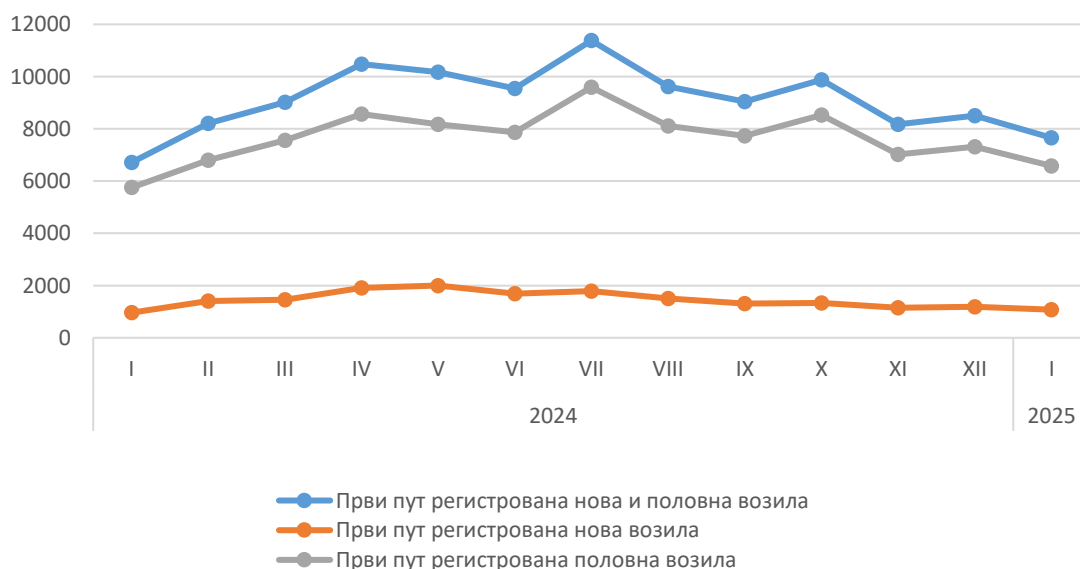
У јануару 2025. године први пут регистровано је 7 662 моторна возила, што представља раст од 14,1% први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (81,5%), камиони (6,5%), приколице (2,7%), полуприколице (1,2%), друмски тегљачи (1,1%), мотоцикли (0,9%), специјална возила (0,5%), аутобуси (0,4%), док је најмањи удио први пут регистрованих мопеда (0,3%). Категорија остало учествује са 5,0% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 081 ново моторно возило, што представља пораст од 12,1% први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јануару 2025. године 14,1% односи се на нова возила.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (61,3%). Током јануара 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 51,2% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (44,5%).

Г. 1. Први пут регистрована нова и половна возила, јануар 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

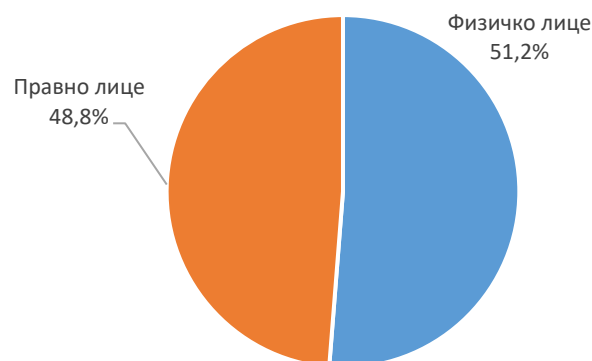
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	2024										2025
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Укупно	10476	10174	9548	11380	9619	9040	9874	8175	8505	7662	
Мопеди	282	270	296	399	309	165	94	29	15	20	
Мотоцикли	656	617	559	706	476	241	164	66	38	70	
Путнички аутомобили	7578	7367	7172	8588	7226	6851	7952	6685	7041	6243	
Аутобуси	44	33	11	29	34	32	34	19	27	29	
Камиони	728	664	573	598	564	607	724	597	603	496	
Цестовни тегљачи	121	101	107	127	148	167	104	94	66	82	
Специјална возила	92	83	82	88	75	81	81	74	52	42	
Приколице	309	293	249	298	233	267	280	239	224	207	
Полу приколице	137	105	97	136	143	174	107	99	87	93	
Остало ²	529	641	402	411	411	455	334	273	352	380	

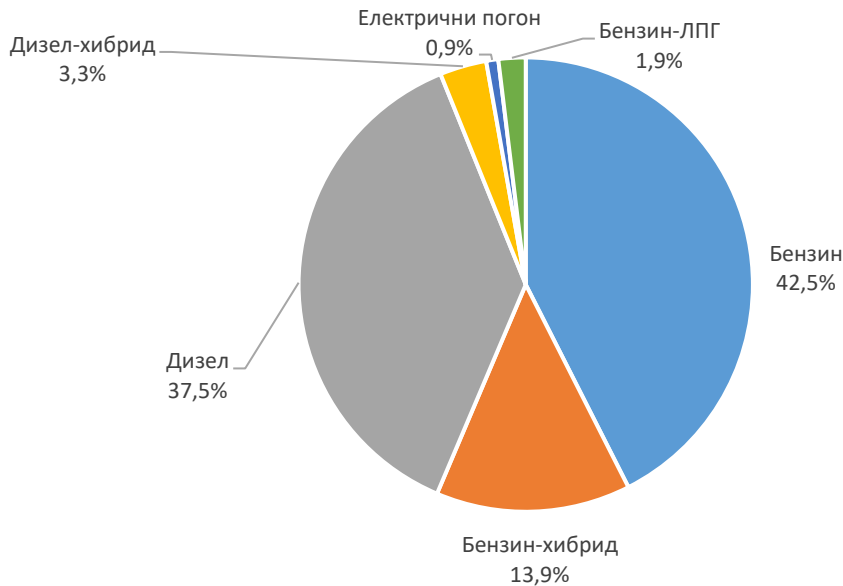
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	2024										2025
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
Укупно	1914	2001	1686	1786	1502	1312	1340	1155	1192	1081	
Мопеди	112	125	127	200	168	73	42	10	3	5	
Мотоцикли	143	142	170	198	145	75	30	15	6	21	
Путнички аутомобили	948	936	880	841	685	600	752	683	755	663	
Аутобуси	15	2	2	5	4	0	3	1	2	1	
Камиони	182	155	135	115	123	137	171	133	129	88	
Цестовни тегљачи	18	11	19	23	24	23	10	13	1	3	
Специјална возила	33	32	22	25	19	29	29	33	12	10	
Приколице	163	157	122	156	113	120	133	134	108	101	
Полу приколице	43	35	25	38	39	44	20	25	15	11	
Остало ²	257	406	184	185	182	211	150	108	161	178	

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике
Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.