



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 14. 3. 2025.

БРОЈ 2

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, фебруар 2025.¹

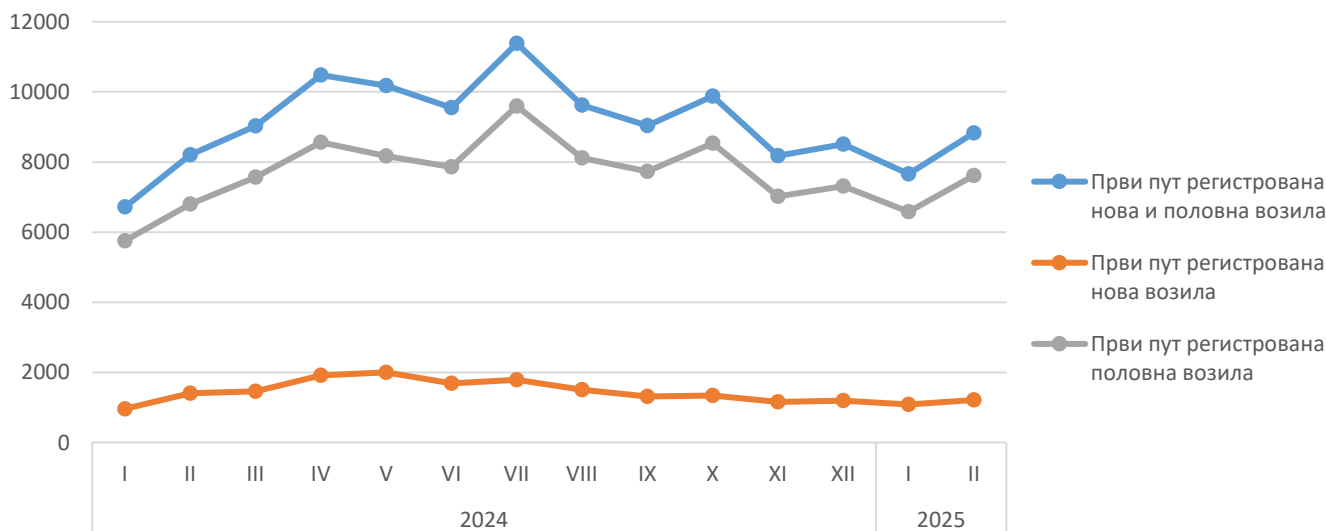
У фебруару 2025. године први пут регистровано је 8 828 моторних возила, што представља раст од 7,6% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (78,3%), камиони (7,6%), приколице (3,2%), мотоцикли (1,5%), специјална возила (1,3%), полуприколице и друмски тегљачи (1,2%), mopеди (0,6%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 4,7% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 214 нових моторних возила, што представља пад од 13,5% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у фебруару 2025. године 13,8% односи се на нова возила. У периоду јануар – фебруар 2025. године укупно је регистровано 2 295 нових моторних возила што представља пад од 3,0% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (58,1%). Током фебруара 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 50,8% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (42,4%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, фебруар 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

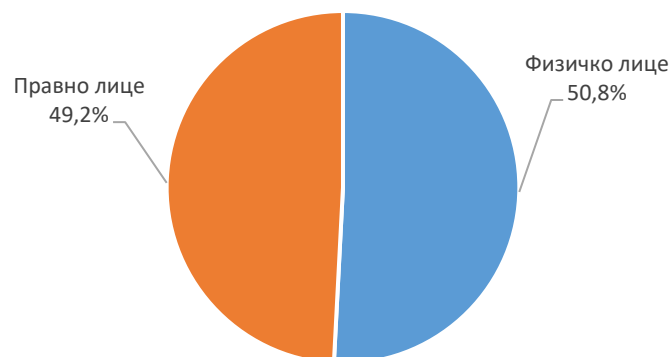
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	II 2024	II 2025	Укупно	у %	I – II 2024	I – II 2025	Укупно	у %
Укупно	8208	8828	620	7,6	14922	16490	1568	10,5
Мопеди	93	54	-39	-41,9	119	74	-45	-37,8
Мотоцикли	160	133	-27	-16,9	203	203	0	0,0
Путнички аутомобили	6246	6916	670	10,7	11734	13159	1425	12,1
Аутобуси	34	29	-5	-14,7	50	58	8	16,0
Камиони	631	673	42	6,7	1081	1169	88	8,1
Друмски тегљачи	125	104	-21	-16,8	204	186	-18	-8,8
Специјална возила	34	112	78	229,4	63	154	91	144,4
Приколице	299	284	-15	-5,0	464	491	27	5,8
Полу приколице	146	105	-41	-28,1	240	198	-42	-17,5
Остало ²	440	418	-22	-5,0	764	798	34	4,5

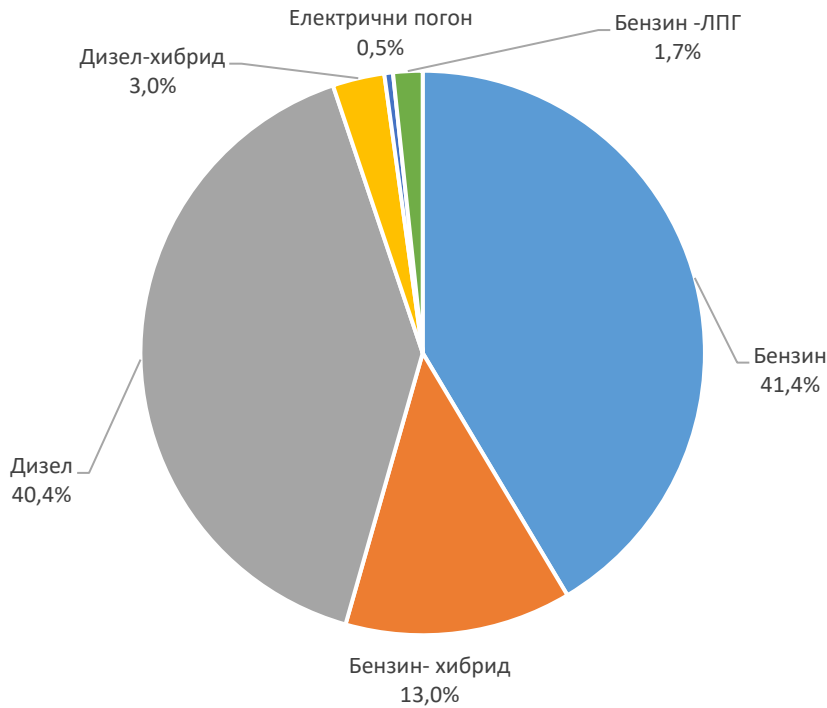
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	II 2024	II 2025	Укупно	у %	I – II 2024	I – II 2025	Укупно	у %
Укупно	1404	1214	-190	-13,5	2365	2295	-70	-3,0
Мопеди	35	11	-24	-68,6	39	16	-23	-59,0
Мотоцикли	36	35	-1	-2,8	44	56	12	27,3
Путнички аутомобили	767	705	-62	-8,1	1378	1368	-10	-0,7
Аутобуси	2	1	-1	-50,0	6	2	-4	-66,7
Камиони	150	107	-43	-28,7	240	195	-45	-18,8
Друмски тегљачи	23	15	-8	-34,8	34	18	-16	-47,1
Специјална возила	15	24	9	60,0	27	34	7	25,9
Приколице	162	145	-17	-10,5	253	246	-7	-2,8
Полу приколице	29	21	-8	-27,6	51	32	-19	-37,3
Остало ²	185	150	-35	-18,9	293	328	35	11,9

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, фебруар 2025.



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, фебруар 2025.



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – ИДДЕЕА.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу цестом возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике
Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић

