



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, ožujak 2025.¹

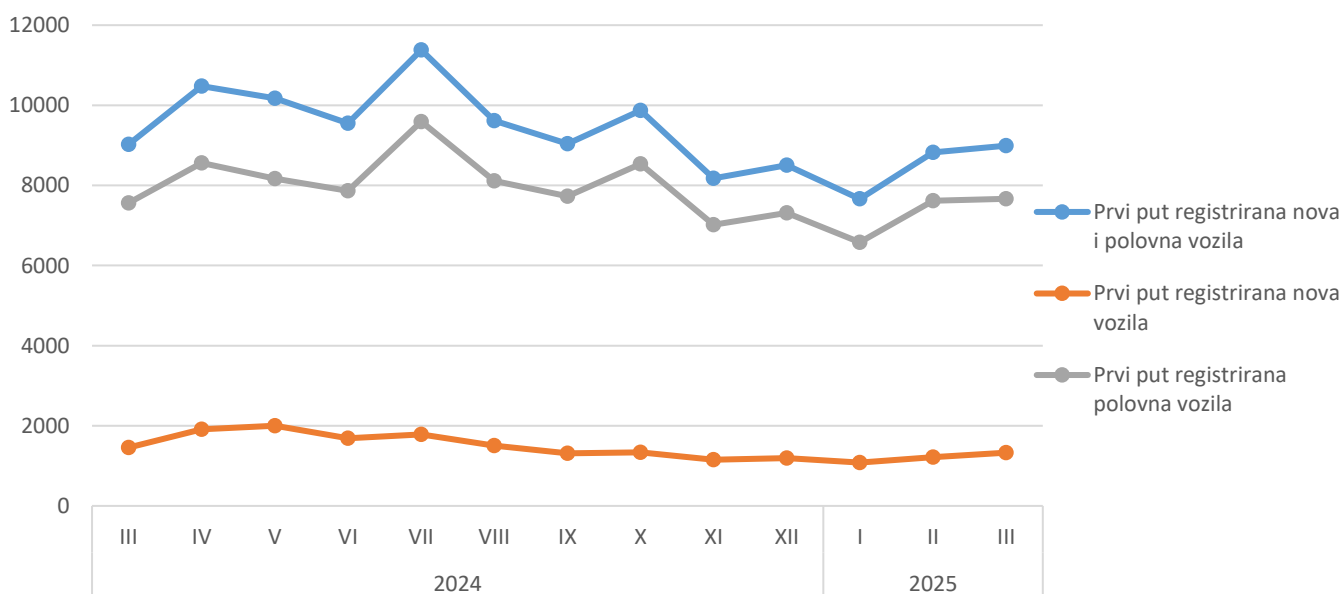
U ožujku 2025. godine prvi put registrirano je 8 993 motorna vozila, što predstavlja pad od 0,3% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (75,2%), kamioni (6,8%), motocikli (4,4%), prikolice (3,7%), specijalna vozila i mopedi (1,3%), poluprikolice (1,2%), cestovni tegljači (1,0%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 4,8% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ukupno je registrirano 1 330 novih motornih vozila, što predstavlja pad od 8,9% u broju prvi put registriranih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u ožujku 2025. godine 14,8% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj – ožujak 2025. godine ukupno je registrirano 3 625 novih motornih vozila što predstavlja pad od 5,2% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, procentualno najviše je registriranih osobnih vozila (47,4%). Tijekom ožujka 2025. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 57,1% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveći postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (51,1%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, ožujak 2025.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

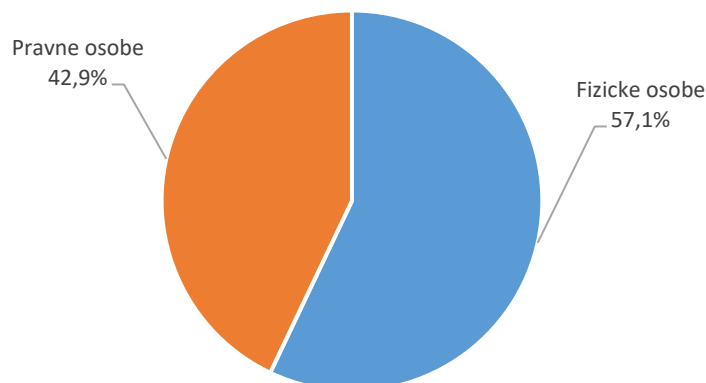
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	III 2024	III 2025	Ukupno	u %	I - III 2024	I - III 2025	Ukupno	u %
Ukupno	9023	8993	-30	-0,3	23945	25483	1538	6,4
Mopedi	136	120	-16	-11,8	255	194	-61	-23,9
Motocikli	385	391	6	1,6	588	594	6	1,0
Osobna vozila	6734	6759	25	0,4	18468	19918	1450	7,9
Autobusi	47	25	-22	-46,8	97	83	-14	-14,4
Kamioni	669	613	-56	-8,4	1750	1782	32	1,8
Cestovni tegljači	113	94	-19	-16,8	317	280	-37	-11,7
Specijalna vozila	79	120	41	51,9	142	274	132	93,0
Prikolice	328	335	7	2,1	792	826	34	4,3
Poluprikolice	134	109	-25	-18,7	374	307	-67	-17,9
Ostalo ²	398	427	29	7,3	1162	1225	63	5,4

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

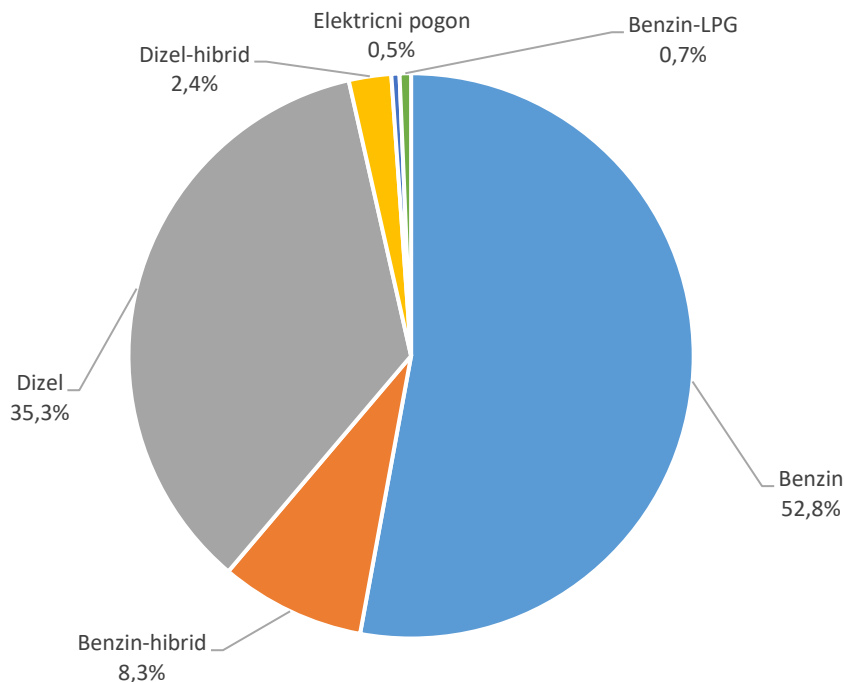
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	III 2024	III 2025	Ukupno	u %	I - III 2024	I - III 2025	Ukupno	u %
Ukupno	1460	1330	-130	-8,9	3825	3625	-200	-5,2
Mopedi	56	57	1	1,8	95	73	-22	-23,2
Motocikli	62	114	52	83,9	106	170	64	60,4
Osobna vozila	757	630	-127	-16,8	2135	1998	-137	-6,4
Autobusi	8	4	-4	-50,0	14	6	-8	-57,1
Kamioni	167	114	-53	-31,7	407	309	-98	-24,1
Cestovni tegljači	21	10	-11	-52,4	55	28	-27	-49,1
Specijalna vozila	19	26	7	36,8	46	60	14	30,4
Prikolice	176	176	0	0,0	429	422	-7	-1,6
Poluprikolice	29	18	-11	-37,9	80	50	-30	-37,5
Ostalo ²	165	181	16	9,7	458	509	51	11,1

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, ožujak 2025.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, ožujak 2025.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.