



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 4. 2025.

БРОЈ 3

## САОБРАЋАЈ

### Први пут регистрована друмска моторна возила, марту 2025<sup>1</sup>

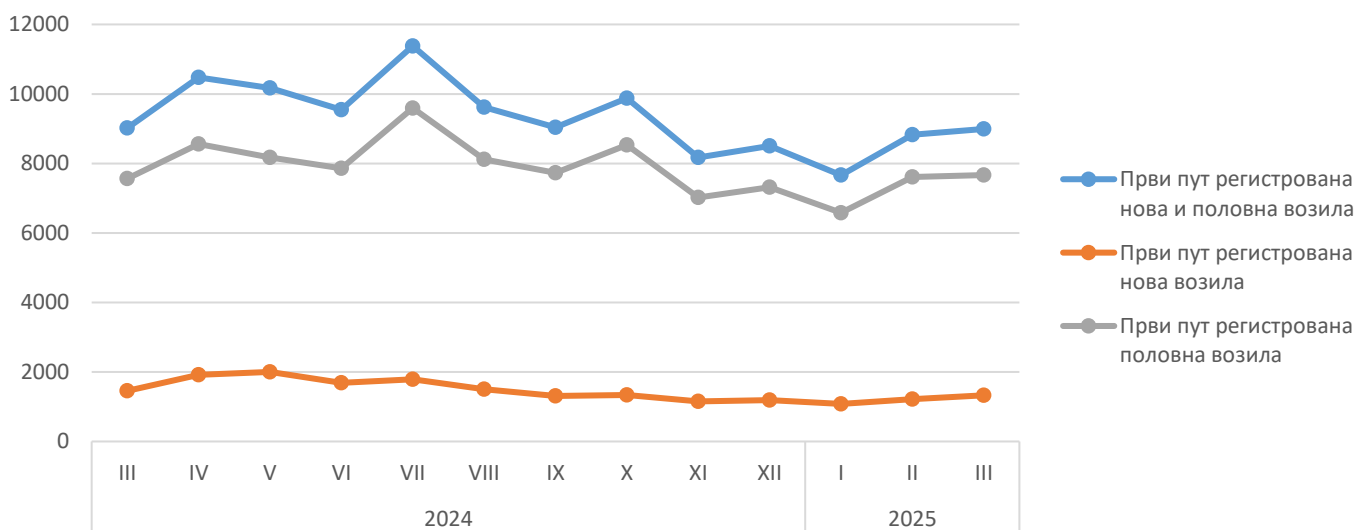
У марту 2025. године први пут регистровано је 8 993 моторна возила, што представља пад од 0,3% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (75,2%), камиони (6,8%), мотоцикли (4,4%), приколице (3,7%), специјална возила и мопеди (1,3%), полуприколице (1,2%), цестовни тегљачи (1,0%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 4,8% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 330 нових моторних возила, што представља пад од 8,9% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у марту 2025. године 14,8% односи се на нова возила. У периоду јануар – март 2025. године укупно је регистровано 3 625 нових моторних возила што представља пад од 5,2% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (47,4%). Током марта 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 57,1% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (51,1%).

#### Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, март 2025.



<sup>1</sup> Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

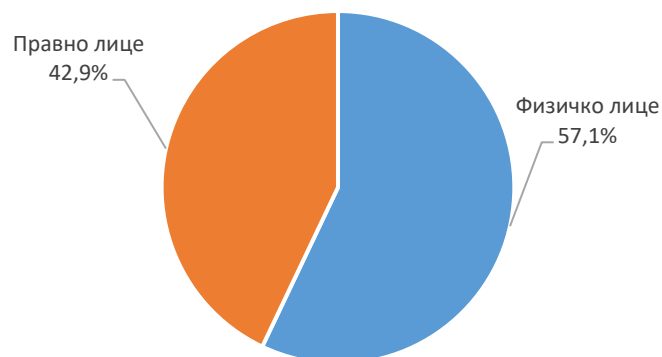
### Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	III 2024	III 2025	Укупно	у %	I – III 2024	I – III 2025	Укупно	у %
<b>Укупно</b>	<b>9023</b>	<b>8993</b>	<b>-30</b>	<b>-0,3</b>	<b>23945</b>	<b>25483</b>	<b>1538</b>	<b>6,4</b>
Мопеди	136	120	-16	-11,8	255	194	-61	-23,9
Мотоцикли	385	391	6	1,6	588	594	6	1,0
Путнички аутомобили	6734	6759	25	0,4	18468	19918	1450	7,9
Аутобуси	47	25	-22	-46,8	97	83	-14	-14,4
Камиони	669	613	-56	-8,4	1750	1782	32	1,8
Цестовни тегљачи	113	94	-19	-16,8	317	280	-37	-11,7
Специјална возила	79	120	41	51,9	142	274	132	93,0
Приколице	328	335	7	2,1	792	826	34	4,3
Полу приколице	134	109	-25	-18,7	374	307	-67	-17,9
Остало <sup>2</sup>	398	427	29	7,3	1162	1225	63	5,4

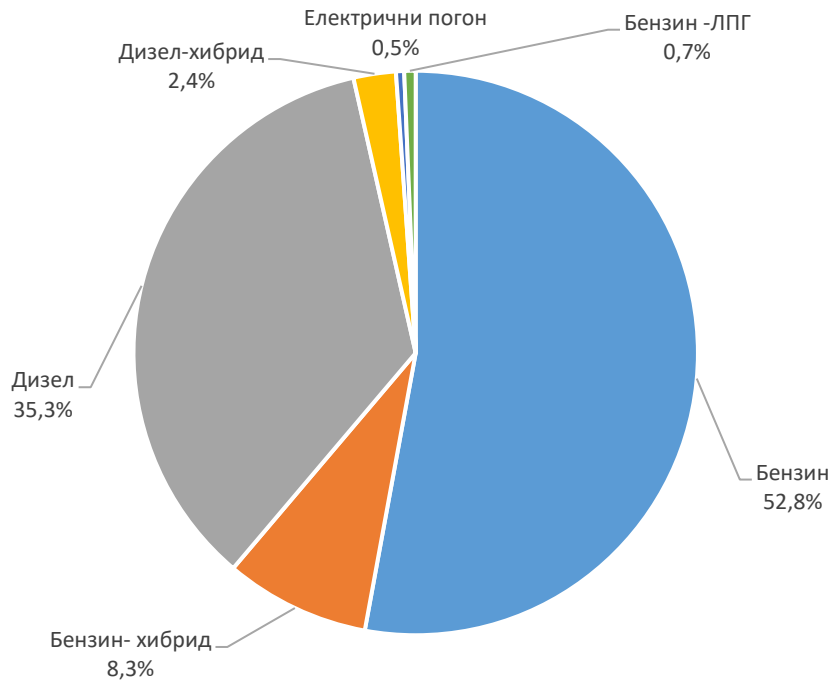
### Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	III 2024	III 2025	Укупно	у %	I – III 2024	I – III 2025	Укупно	у %
<b>Укупно</b>	<b>1460</b>	<b>1330</b>	<b>-130</b>	<b>-8,9</b>	<b>3825</b>	<b>3625</b>	<b>-200</b>	<b>-5,2</b>
Мопеди	56	57	1	1,8	95	73	-22	-23,2
Мотоцикли	62	114	52	83,9	106	170	64	60,4
Путнички аутомобили	757	630	-127	-16,8	2135	1998	-137	-6,4
Аутобуси	8	4	-4	-50,0	14	6	-8	-57,1
Камиони	167	114	-53	-31,7	407	309	-98	-24,1
Цестовни тегљачи	21	10	-11	-52,4	55	28	-27	-49,1
Специјална возила	19	26	7	36,8	46	60	14	30,4
Приколице	176	176	0	0,0	429	422	-7	-1,6
Полу приколице	29	18	-11	-37,9	80	50	-30	-37,5
Остало <sup>2</sup>	165	181	16	9,7	458	509	51	11,1

### Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, март 2025



### Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, март 2025



#### МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

##### Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

##### ДЕФИНИЦИЈЕ

**Датум прве регистрације** моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

**Први пут регистрована** возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

**Друмско моторно возило** је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

**Друмско возило** за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

**Мопед** је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм<sup>3</sup> и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

**Мотоцикл** је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм<sup>3</sup> или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм<sup>3</sup>, али која не припадају категорији мопеда.

**Путнички аутомобил** је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

**Аутобус или мини-бус** је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

**Аутобус, градски** је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

**Аутобус, међуградски** је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

**Мини-бус** је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

**Друмско моторно возило за превоз робе** самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

**Камион** је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

**Друмски тегљач** је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

**Приколица** је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

**Полу приколица** је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

**Носивост** је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

**Највећа дозвољена маса возила** је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

**Маса возила** је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

**Допуштена носивост** је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

**Старост цестовног возила** је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

**Погонска енергија** је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

**Алтернативно гориво** је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Интернетска страница: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике  
Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.