



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 5. 2025.

БРОЈ 4

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, април 2025.¹

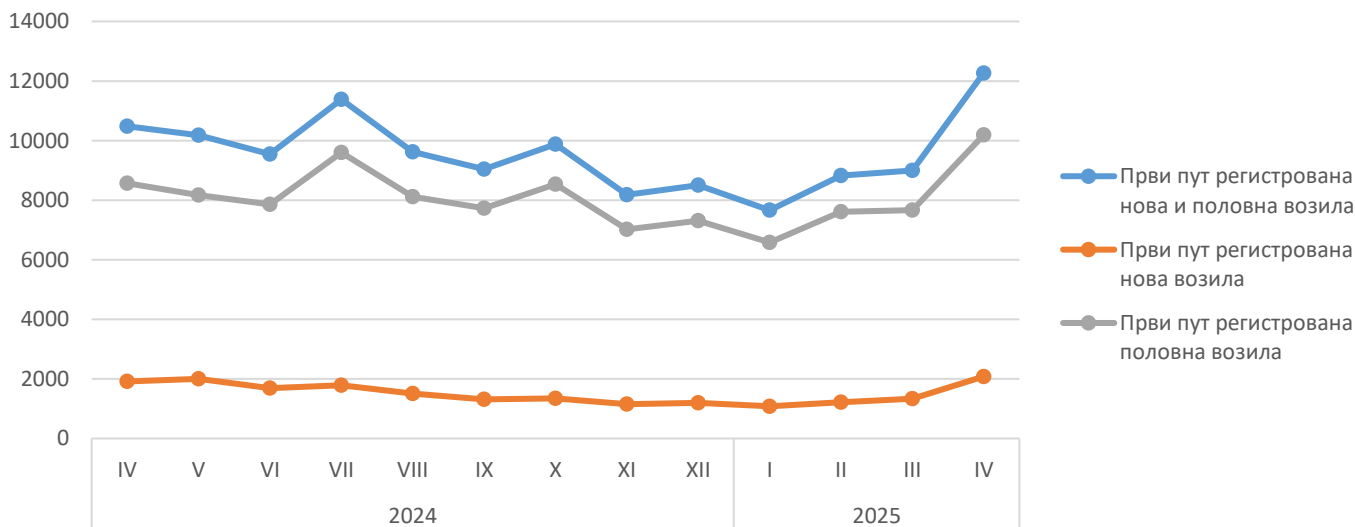
У априлу 2025. године први пут регистровано је 12 269 моторна возила, што представља пораст од 17,1% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (74,9%), мотоцикли (6,6%), камиони (5,8%), приколице (3,1%), mopеди (1,6%), полуприколице (1,1%), цестовни тегљачи (1,0%), специјална возила (0,9%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 4,7% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 2 080 нових моторних возила, што представља пораст од 8,7% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у априлу 2025. године 17,0% односи се на нова возила. У периоду јануар – април 2025. године укупно је регистровано 5 705 нових моторних возила што представља пад од 0,6% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (53,8%). Током априла 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 50,3% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (52,1%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, април 2025



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

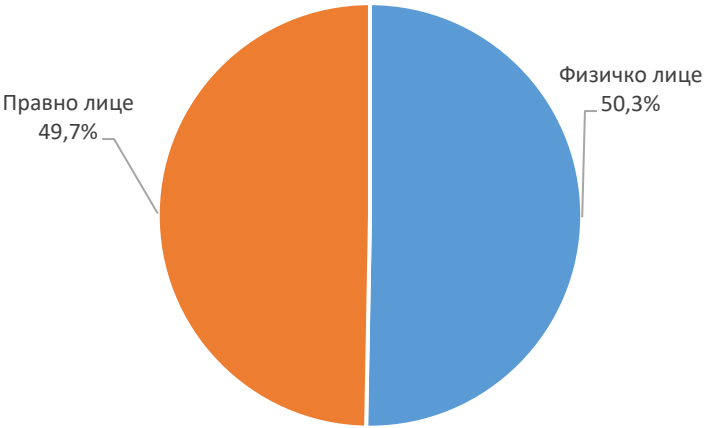
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	IV 2024	IV 2025	Укупно	у %	I – IV 2024	I – IV 2025	Укупно	у %
Укупно	10476	12269	1793	17,1	34421	37752	3331	9,7
Мопеди	282	201	-81	-28,7	537	395	-142	-26,4
Мотоцикли	656	804	148	22,6	1244	1398	154	12,4
Путнички аутомобили	7578	9188	1610	21,2	26046	29106	3060	11,7
Аутобуси	44	41	-3	-6,8	141	124	-17	-12,1
Камиони	728	710	-18	-2,5	2478	2492	14	0,6
Цестовни тегљачи	121	118	-3	-2,5	438	398	-40	-9,1
Специјална возила	92	107	15	16,3	234	381	147	62,8
Приколице	309	384	75	24,3	1101	1210	109	9,9
Полу приколице	137	139	2	1,5	511	446	-65	-12,7
Остало ²	529	577	48	9,1	1691	1802	111	6,6

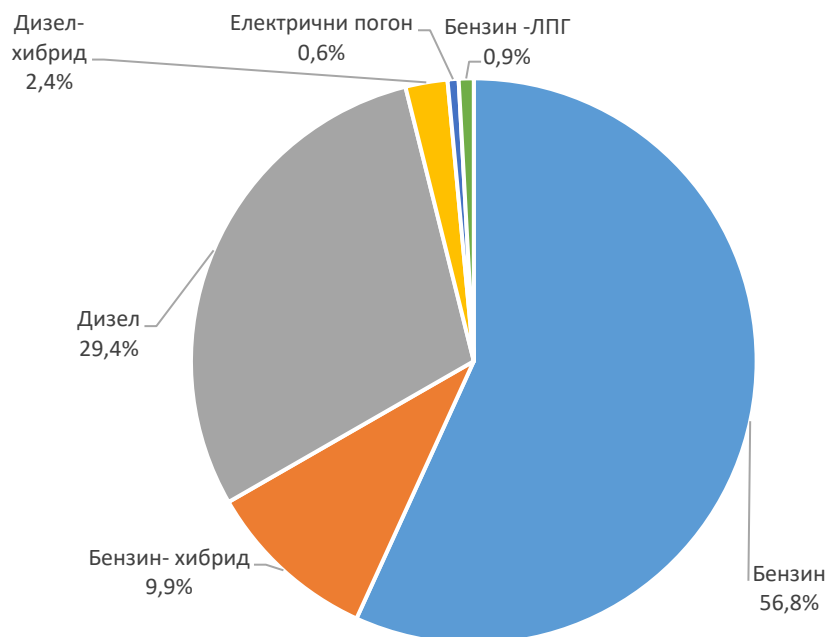
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	IV 2024	IV 2025	Укупно	у %	I – IV 2024	I – IV 2025	Укупно	у %
Укупно	1914	2080	166	8,7	5739	5705	-34	-0,6
Мопеди	112	79	-33	-29,5	207	152	-55	-26,6
Мотоцикли	143	192	49	34,3	249	362	113	45,4
Путнички аутомобили	948	1118	170	17,9	3083	3116	33	1,1
Аутобуси	15	2	-13	-86,7	29	8	-21	-72,4
Камиони	182	126	-56	-30,8	589	435	-154	-26,1
Цестовни тегљачи	18	13	-5	-27,8	73	41	-32	-43,8
Специјална возила	33	19	-14	-42,4	79	79	0	0,0
Приколице	163	212	49	30,1	592	634	42	7,1
Полу приколице	43	37	-6	-14,0	123	87	-36	-29,3
Остало ²	257	282	25	9,7	715	791	76	10,6

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, април 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, април 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу-приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.