



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 16. 6. 2025.

БРОЈ 5

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, мај 2025.¹

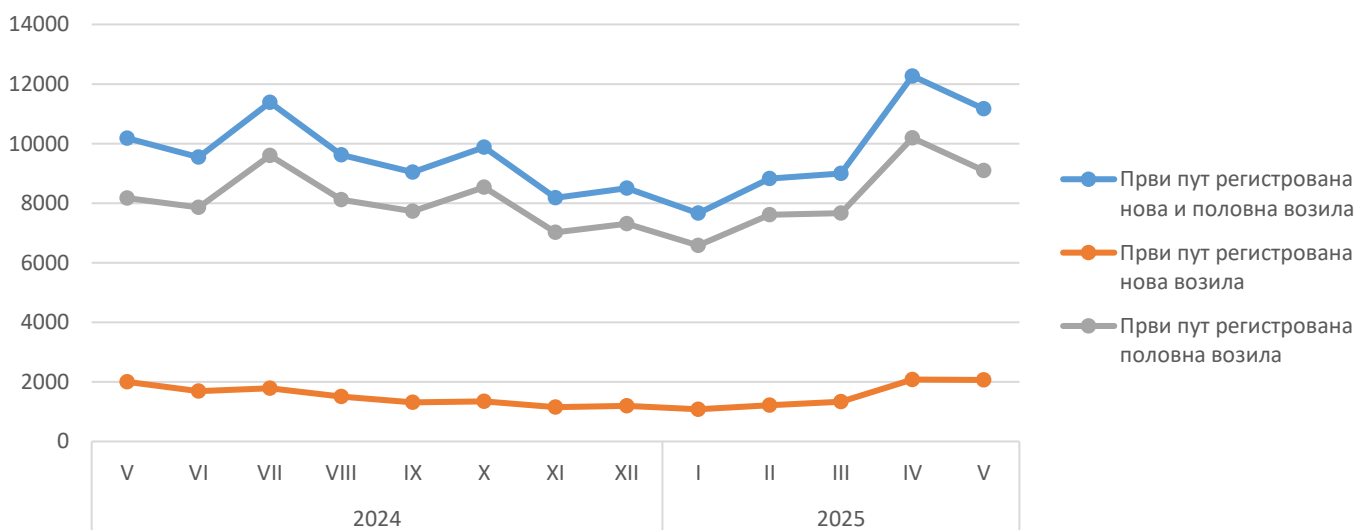
У мају 2025. године први пут регистровано је 11 163 моторна возила, што представља пораст од 9,7% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (72,2%), мотоцикли (7,2%), камиони (6,1%), приколице (3,1%), mopеди (2,6%), полуприколице (1,1%), друмски тегљачи (1,0%), специјална возила (0,8%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,4%). Категорија остало учествује са 5,3% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 2 068 нових моторних возила, што представља пораст од 3,3% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у мају 2025. године 18,5% односи се на нова возила. У периоду јануар – мај 2025. године укупно је регистровано 7 773 нових моторних возила што представља раст од 0,4% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (48,7%). Током маја 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 51,5% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (54,6%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, мај 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

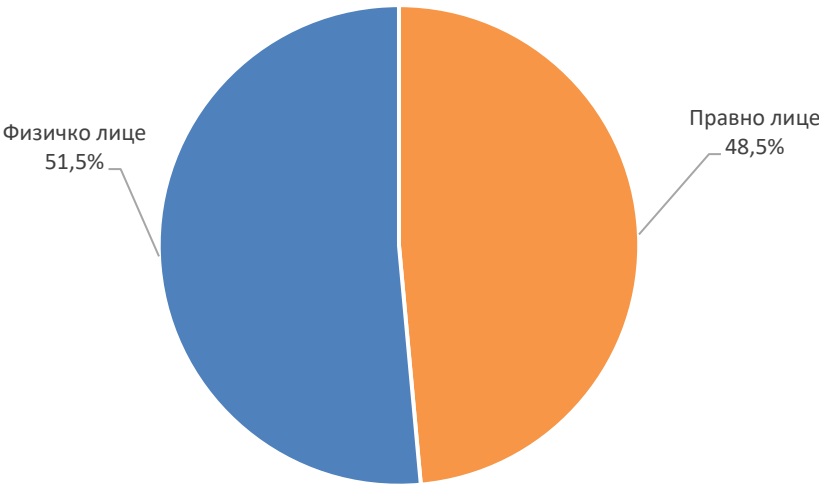
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	V 2024	V 2025	Укупно	у %	I – V 2024	I – V 2025	Укупно	у %
Укупно	10174	11163	989	9,7	44595	48915	4320	9,7
Мопеди	270	289	19	7,0	807	684	-123	-15,2
Мотоцикли	617	804	187	30,3	1861	2202	341	18,3
Путнички аутомобили	7367	8061	694	9,4	33413	37167	3754	11,2
Аутобуси	33	46	13	39,4	174	170	-4	-2,3
Камиони	664	676	12	1,8	3142	3168	26	0,8
Друмски тегљачи	101	117	16	15,8	539	515	-24	-4,5
Специјална возила	83	94	11	13,3	317	475	158	49,8
Приколице	293	351	58	19,8	1394	1561	167	12,0
Полу приколице	105	128	23	21,9	616	574	-42	-6,8
Остало ²	641	597	-44	-6,9	2332	2399	67	2,9

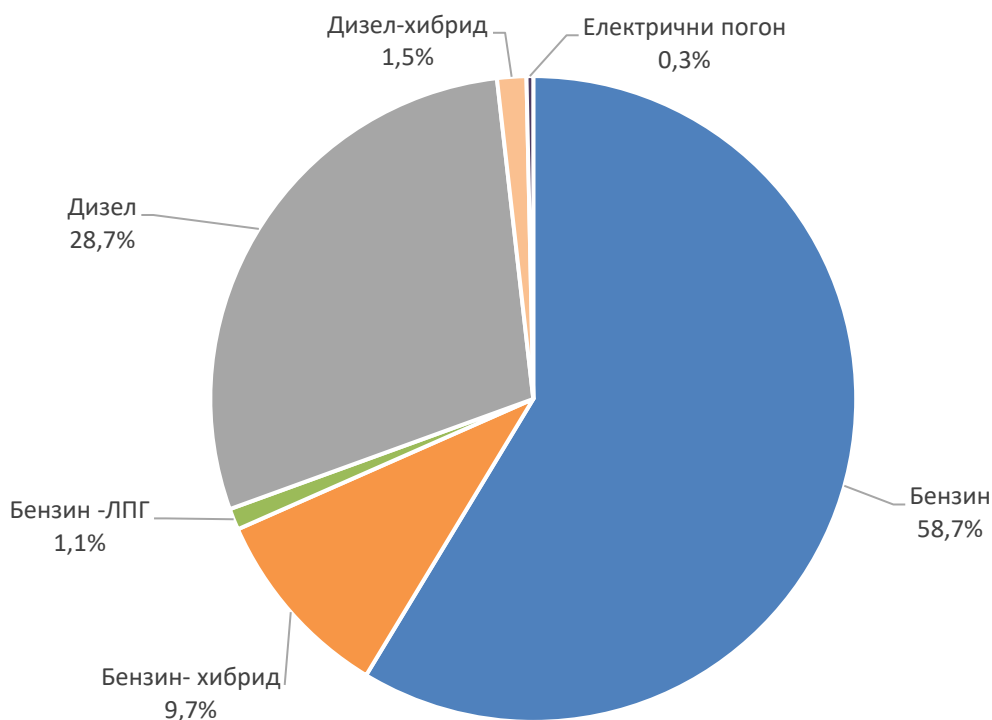
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	V 2024	V 2025	Укупно	у %	I – V 2024	I –V 2025	Укупно	у %
Укупно	2001	2068	67	3,3	7740	7773	33	0,4
Мопеди	125	124	-1	-0,8	332	276	-56	-16,9
Мотоцикли	142	231	89	62,7	391	593	202	51,7
Путнички аутомобили	936	1008	72	7,7	4019	4124	105	2,6
Аутобуси	2	3	1	50,0	31	11	-20	-64,5
Камиони	155	127	-28	-18,1	744	562	-182	-24,5
Друмски тегљачи	11	32	21	190,9	84	73	-11	-13,1
Специјална возила	32	14	-18	-56,3	111	93	-18	-16,2
Приколице	157	191	34	21,7	749	825	76	10,1
Полу приколице	35	29	-6	-17,1	158	116	-42	-26,6
Остало ²	406	309	-97	-23,9	1121	1100	-21	-1,9

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, мај 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, мај 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једног или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за пријевоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.