



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 7. 2025.

БРОЈ 6

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јун 2025.¹

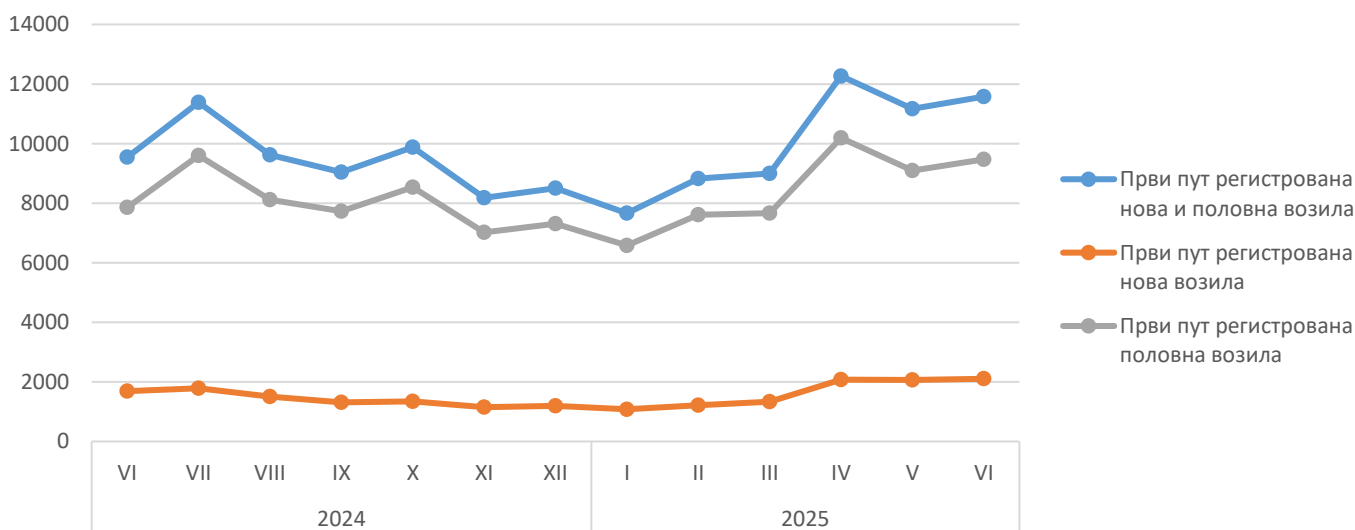
У јуну 2025. године први пут регистровано је 11 575 моторна возила, што представља пораст од 21,2% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (73,1%), мотоцикли (7,2%), камиони (5,8%), mopеди (3,2%), приколице (2,9%), полуприколице (1,2%), друмски тегљачи и специјална возила (1,0%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,2%). Категорија остало учествује са 4,4% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно су регистрована 2 104 нова моторна возила, што представља пораст од 24,8% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јуну 2025. године 18,2% односи се на нова возила. У периоду јануар – јун 2025. године укупно је регистровано 9 877 нових моторних возила што представља раст од 4,8% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (50,3%). Током јуна 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 50,9% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (50,2%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, јун 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

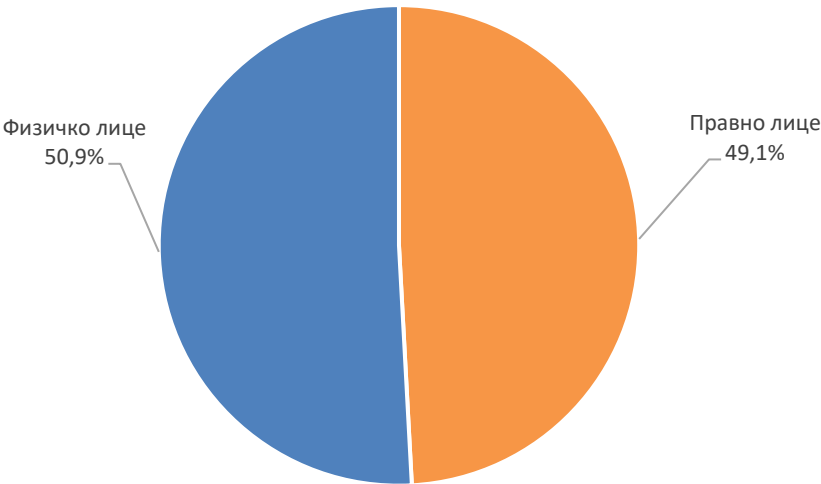
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VI 2024	VI 2025	Укупно	у %	I – VI 2024	I – VI 2025	Укупно	у %
Укупно	9548	11575	2027	21,2	54143	60490	6347	11,7
Мопеди	296	372	76	25,7	1103	1056	-47	-4,3
Мотоцикли	559	832	273	48,8	2420	3034	614	25,4
Путнички аутомобили	7172	8461	1289	18,0	40585	45628	5043	12,4
Аутобуси	11	18	7	63,6	185	188	3	1,6
Камиони	573	675	102	17,8	3715	3843	128	3,4
Цестовни тегљачи	107	115	8	7,5	646	630	-16	-2,5
Специјална возила	82	117	35	42,7	399	592	193	48,4
Приколице	249	337	88	35,3	1643	1898	255	15,5
Полу приколице	97	137	40	41,2	713	711	-2	-0,3
Остало ²	402	511	109	27,1	2734	2910	176	6,4

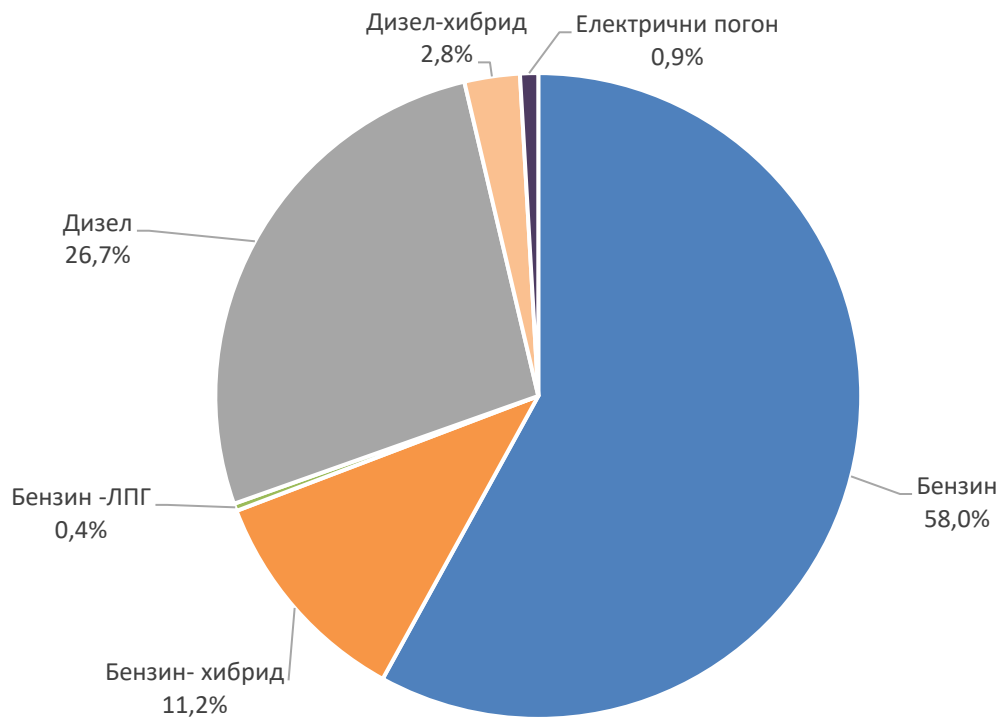
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VI 2024	VI 2025	Укупно	у %	I – VI 2024	I –VI 2025	Укупно	у %
Укупно	1686	2104	418	24,8	9426	9877	451	4,8
Мопеди	127	163	36	28,3	459	439	-20	-4,4
Мотоцикли	170	225	55	32,4	561	818	257	45,8
Путнички аутомобили	880	1058	178	20,2	4899	5182	283	5,8
Аутобуси	2	6	4	200,0	33	17	-16	-48,5
Камиони	135	188	53	39,3	879	750	-129	-14,7
Цестовни тегљачи	19	24	5	26,3	103	97	-6	-5,8
Специјална возила	22	14	-8	-36,4	133	107	-26	-19,5
Приколице	122	164	42	34,4	871	989	118	13,5
Полу приколице	25	25	0	0,0	183	141	-42	-23,0
Остало ²	184	237	53	28,8	1305	1337	32	2,5

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, јун 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, јун 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.