



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 8. 2025.

БРОЈ 7

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јул 2025.¹

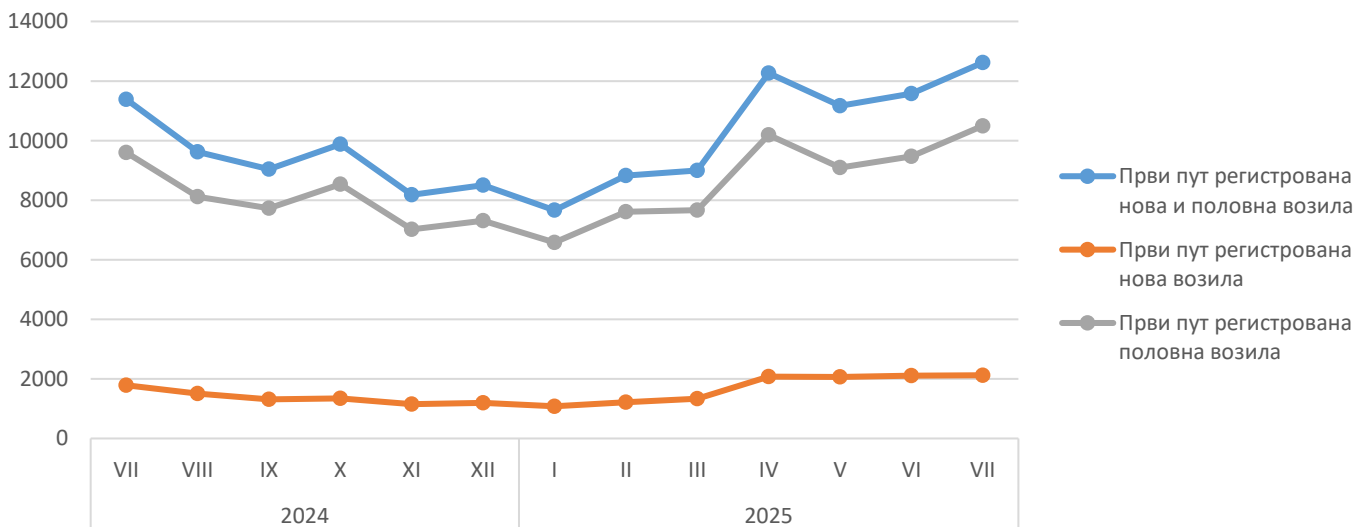
У јулу 2025. године први пут регистровано је 12 618 моторна возила, што представља пораст од 10,9% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (74,3%), мотоцикли (6,1%), камиони (5,9%), mopеди (3,4%), приколице (2,7%), цестовни тегљачи (1,2%), полуприколице (1,1%), специјална возила (0,9%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,2%). Категорија остало учествује са 4,2% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно су регистрована 2 123 нова моторна возила, што представља пораст од 18,9% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јулу 2025. године 16,8% односи се на нова возила. У периоду јануар – јул 2025. године укупно је регистровано 12 000 нових моторних возила што представља раст од 7,0% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (46,4%). Током јула 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 56,9% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (49,5%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, јул 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

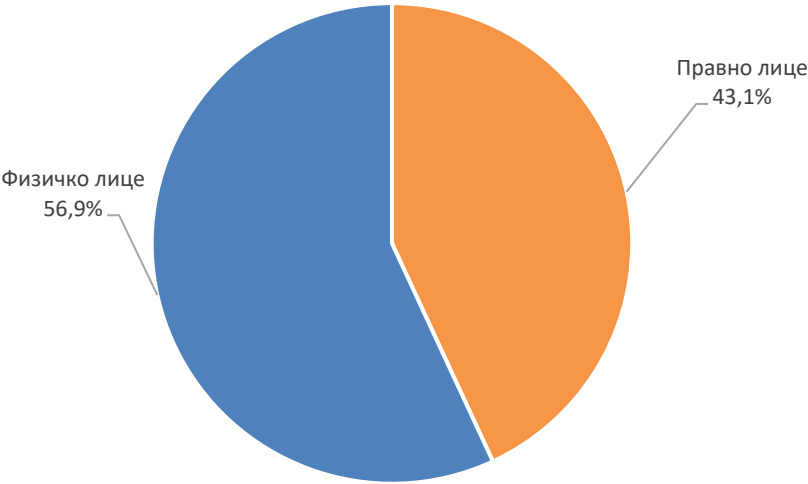
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VII 2024	VII 2025	Укупно	у %	I – VII 2024	I – VII 2025	Укупно	у %
Укупно	11380	12618	1238	10,9	65523	73108	7585	11,6
Мопеди	399	433	34	8,5	1502	1489	-13	-0,9
Мотоцикли	706	767	61	8,6	3126	3801	675	21,6
Путнички аутомобили	8588	9375	787	9,2	49173	55003	5830	11,9
Аутобуси	29	29	0	0,0	214	217	3	1,4
Камиони	598	747	149	24,9	4313	4590	277	6,4
Друмски тегљачи	127	145	18	14,2	773	775	2	0,3
Специјална возила	88	110	22	25,0	487	702	215	44,1
Приколице	298	340	42	14,1	1941	2238	297	15,3
Полу приколице	136	140	4	2,9	849	851	2	0,2
Остало ²	411	532	121	29,4	3145	3442	297	9,4

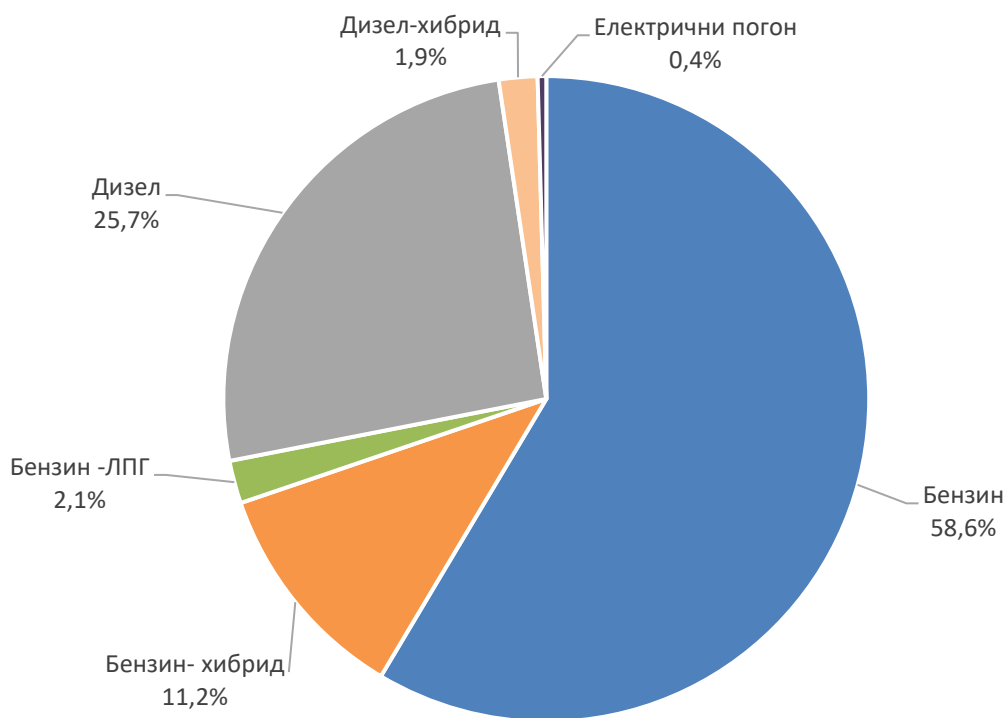
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VII 2024	VII 2025	Укупно	у %	I – VII 2024	I –VII 2025	Укупно	у %
Укупно	1786	2123	337	18,9	11212	12000	788	7,0
Мопеди	200	199	-1	-0,5	659	638	-21	-3,2
Мотоцикли	198	234	36	18,2	759	1052	293	38,6
Путнички аутомобили	841	985	144	17,1	5740	6167	427	7,4
Аутобуси	5	9	4	80,0	38	26	-12	-31,6
Камиони	115	176	61	53,0	994	926	-68	-6,8
Друмски тегљачи	23	33	10	43,5	126	130	4	3,2
Специјална возила	25	20	-5	-20,0	158	127	-31	-19,6
Приколице	156	176	20	12,8	1027	1165	138	13,4
Полу приколице	38	41	3	7,9	221	182	-39	-17,6
Остало ²	185	250	65	35,1	1490	1587	97	6,5

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, јул 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, јул 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрације.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу цестом возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.