



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 16. 9. 2025.

БРОЈ 8

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, август 2025.¹

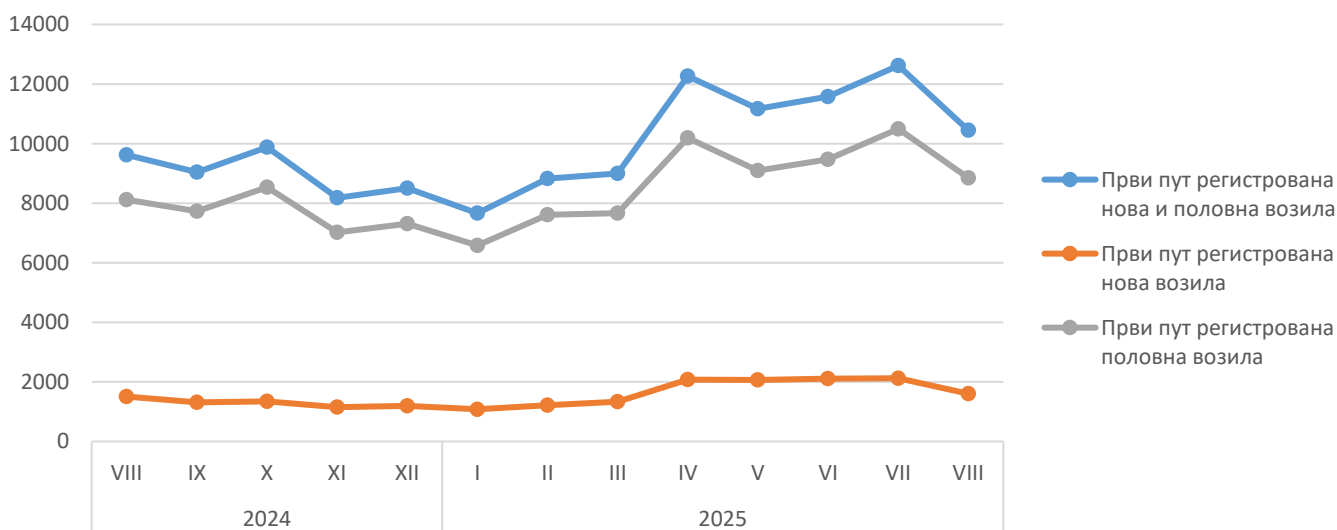
У августу 2025. године први пут регистровано је 10 452 моторна возила, што представља пораст од 8,7% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (74,5%), камиони (5,5%), мотоцикли (4,6%), mopеди (3,4%), приколице (3,0%), цестовни тегљачи и полуприколице (1,4%), специјална возила (0,9%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 5,0% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно су регистрована 1 604 нова моторна возила, што представља пораст од 6,8% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у августу 2025. године 15,3% односи се на нова возила. У периоду јануар – август 2025. године укупно је регистровано 13 604 нових моторних возила што представља раст од 7,0% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (44,9%). Током августа 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 61,3% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (46,4%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, август 2025.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

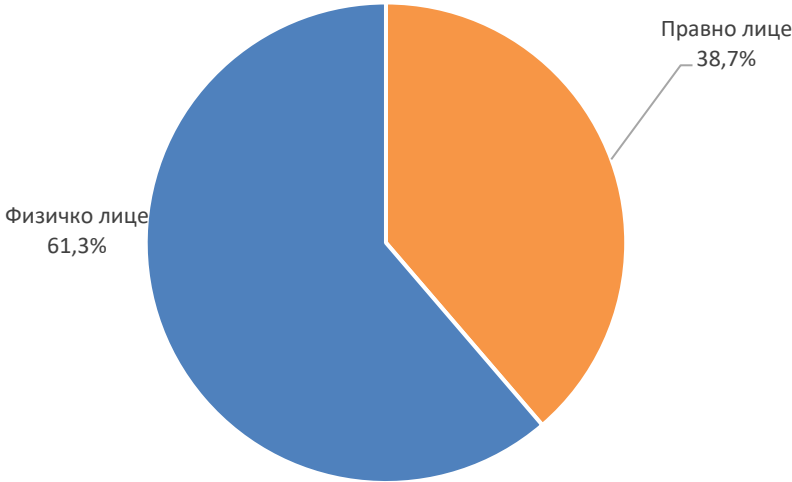
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VIII 2024	VIII 2025	Укупно	у %	I – VIII 2024	I – VIII 2025	Укупно	у %
Укупно	9619	10452	833	8,7	75142	83560	8418	11,2
Мопеди	309	355	46	14,9	1811	1844	33	1,8
Мотоцикли	476	478	2	0,4	3602	4279	677	18,8
Путнички аутомобили	7226	7786	560	7,7	56399	62789	6390	11,3
Аутобуси	34	30	-4	-11,8	248	247	-1	-0,4
Камиони	564	570	6	1,1	4877	5160	283	5,8
Друмски тегљачи	148	151	3	2,0	921	926	5	0,5
Специјална возила	75	96	21	28,0	562	798	236	42,0
Приколице	233	314	81	34,8	2174	2552	378	17,4
Полу приколице	143	147	4	2,8	992	998	6	0,6
Остало ²	411	525	114	27,7	3556	3967	411	11,6

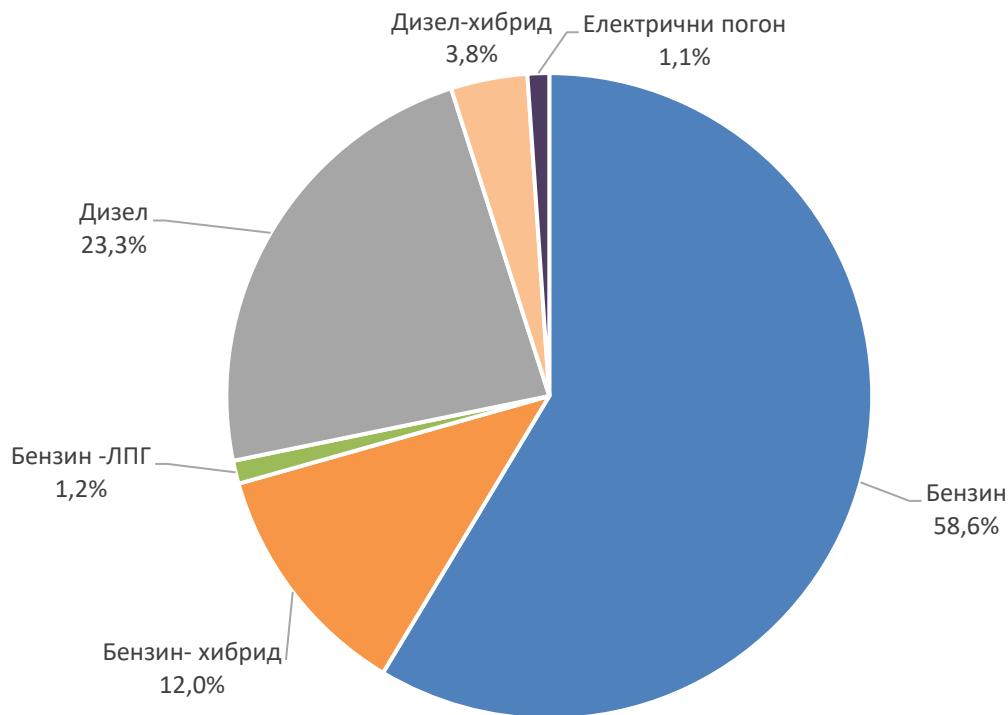
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VIII 2024	VIII 2025	Укупно	у %	I – VIII 2024	I – VIII 2025	Укупно	у %
Укупно	1502	1604	102	6,8	12714	13604	890	7,0
Мопеди	168	179	11	6,5	827	817	-10	-1,2
Мотоцикли	145	138	-7	-4,8	904	1190	286	31,6
Путнички аутомобили	685	720	35	5,1	6425	6887	462	7,2
Аутобуси	4	7	3	75,0	42	33	-9	-21,4
Камиони	123	98	-25	-20,3	1117	1024	-93	-8,3
Дрмски тегљачи	24	27	3	12,5	150	157	7	4,7
Специјална возила	19	18	-1	-5,3	177	145	-32	-18,1
Приколице	113	140	27	23,9	1140	1305	165	14,5
Полу приколице	39	45	6	15,4	260	227	-33	-12,7
Остало ²	182	232	50	27,5	1672	1819	147	8,8

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, август 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, август 2025.



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.