



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 18. 11. 2025.

БРОЈ 10

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, октобар 2025.¹

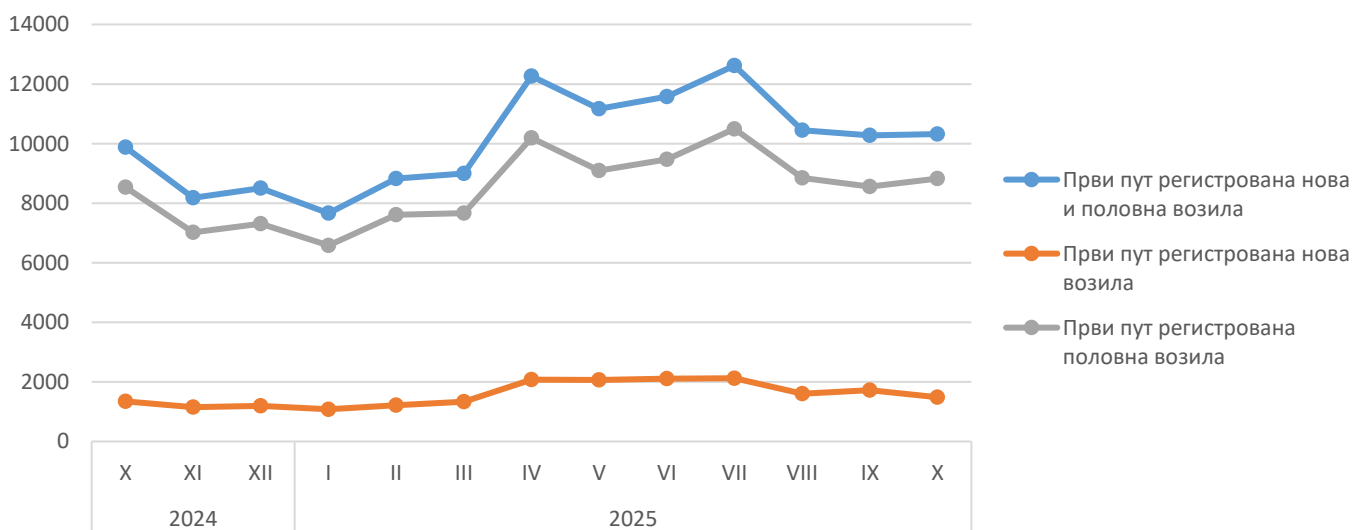
У октобру 2025. године први пут регистровано је 10 316 моторних возила, што представља пораст од 4,5% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (80,2%), камиони (7,4%), приколице (3,0%), мотоцикли (1,6%), цестовни тегљачи (1,0%), mopеди, полуприколице и специјална возила (0,9%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 3,8% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно су регистрована 1 487 нова моторна возила, што представља пораст од 11,0% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у октобру 2025. године 14,4% односи се на нова возила. У периоду јануар – октобар 2025. године укупно је регистровано 16 813 нових моторних возила што представља раст од 9,4% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (57,7%). Током октобра 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 55,0% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (46,7%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, октобар 2025



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

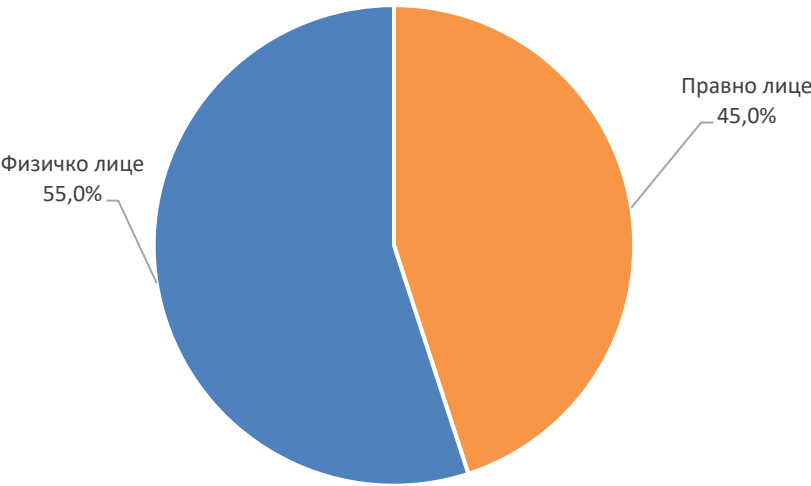
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	X 2024	X 2025	Укупно	у %	I – X 2024	I – X 2025	Укупно	у %
Укупно	9874	10316	442	4,5	94056	104152	10096	10,7
Мопеди	94	89	-5	-5,3	2070	2151	81	3,9
Мотоцикли	164	167	3	1,8	4007	4765	758	18,9
Путнички аутомобили	7952	8270	318	4,0	71202	78781	7579	10,6
Аутобуси	34	27	-7	-20,6	314	318	4	1,3
Камиони	724	767	43	5,9	6208	6629	421	6,8
Цестовни тегљачи	104	99	-5	-4,8	1192	1165	-27	-2,3
Специјална возила	81	98	17	21,0	724	989	265	36,6
Приколице	280	313	33	11,8	2721	3212	491	18,0
Полу приколице	107	96	-11	-10,3	1273	1236	-37	-2,9
Остало ²	334	390	56	16,8	4345	4906	561	12,9

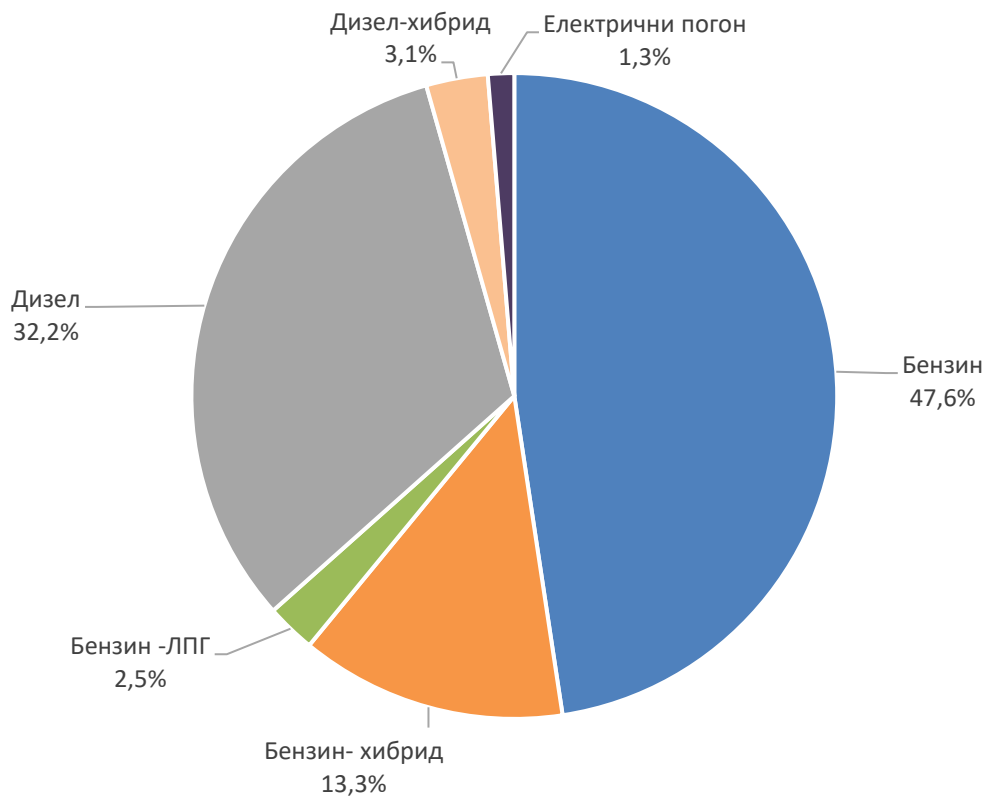
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	X 2024	X 2025	Укупно	у %	I – X 2024	I –X 2025	Укупно	у %
Укупно	1340	1487	147	11,0	15366	16813	1447	9,4
Мопеди	42	46	4	9,5	942	989	47	5,0
Мотоцикли	30	48	18	60,0	1009	1350	341	33,8
Путнички аутомобили	752	858	106	14,1	7777	8519	742	9,5
Аутобуси	3	2	-1	-33,3	45	40	-5	-11,1
Камиони	171	141	-30	-17,5	1425	1341	-84	-5,9
Цестовни тегљачи	10	22	12	120,0	183	190	7	3,8
Специјална возила	29	29	0	0,0	235	201	-34	-14,5
Приколице	133	133	0	0,0	1393	1600	207	14,9
Полу приколице	20	22	2	10,0	324	292	-32	-9,9
Остало ²	150	186	36	24,0	2033	2291	258	12,7

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, октобар 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, октобар 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације цестовног возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.