



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 12. 2025.

БРОЈ 11

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, новембар 2025.¹

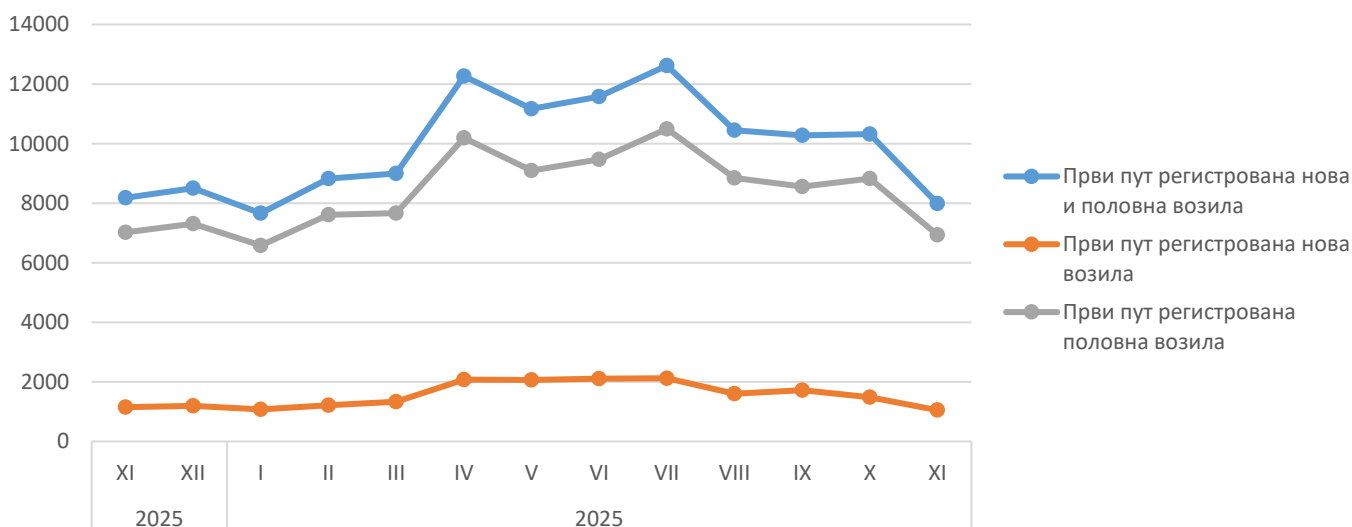
У новембру 2025. године први пут регистровано је 7 984 моторних возила, што представља пад од 2,3% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (81,4%), камиони (6,9%), приколице (3,2%), полуприколице (1,3%), друмски тегљачи и специјална возила (1,2%), мотоцикли (0,8%), mopеди (0,7%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,4%). Категорија остало учествује са 2,9% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 050 нових моторних возила, што представља пад од 9,1% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у новембру 2025. године 13,2% односи се на нова возила. У периоду јануар – новембар 2025. године укупно је регистровано 17 863 нових моторних возила што представља раст од 8,1% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (59,6%). Током новембра 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 49,1% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (43,3%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, новембар 2025



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

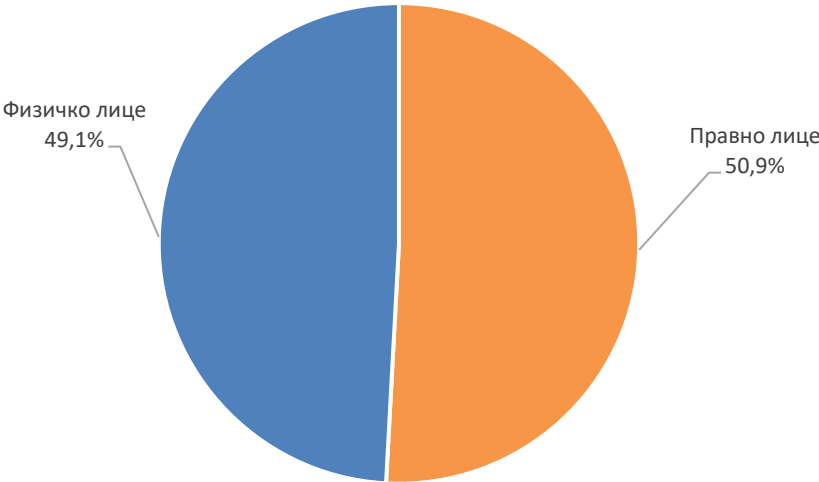
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XI 2024	XI 2025	Укупно	у %	I – XI 2024	I – XI 2025	Укупно	у %
Укупно	8175	7984	-191	-2,3	102231	112136	9905	9,7
Мопеди	29	59	30	103,4	2099	2210	111	5,3
Мотоцикли	66	61	-5	-7,6	4073	4826	753	18,5
Путнички аутомобили	6685	6499	-186	-2,8	77887	85280	7393	9,5
Аутобуси	19	34	15	78,9	333	352	19	5,7
Камиони	597	554	-43	-7,2	6805	7183	378	5,6
Друмски тегљачи	94	93	-1	-1,1	1286	1258	-28	-2,2
Специјална возила	74	94	20	27,0	798	1083	285	35,7
Приколице	239	257	18	7,5	2960	3469	509	17,2
Полу приколице	99	104	5	5,1	1372	1340	-32	-2,3
Остало ²	273	229	-44	-16,1	4618	5135	517	11,2

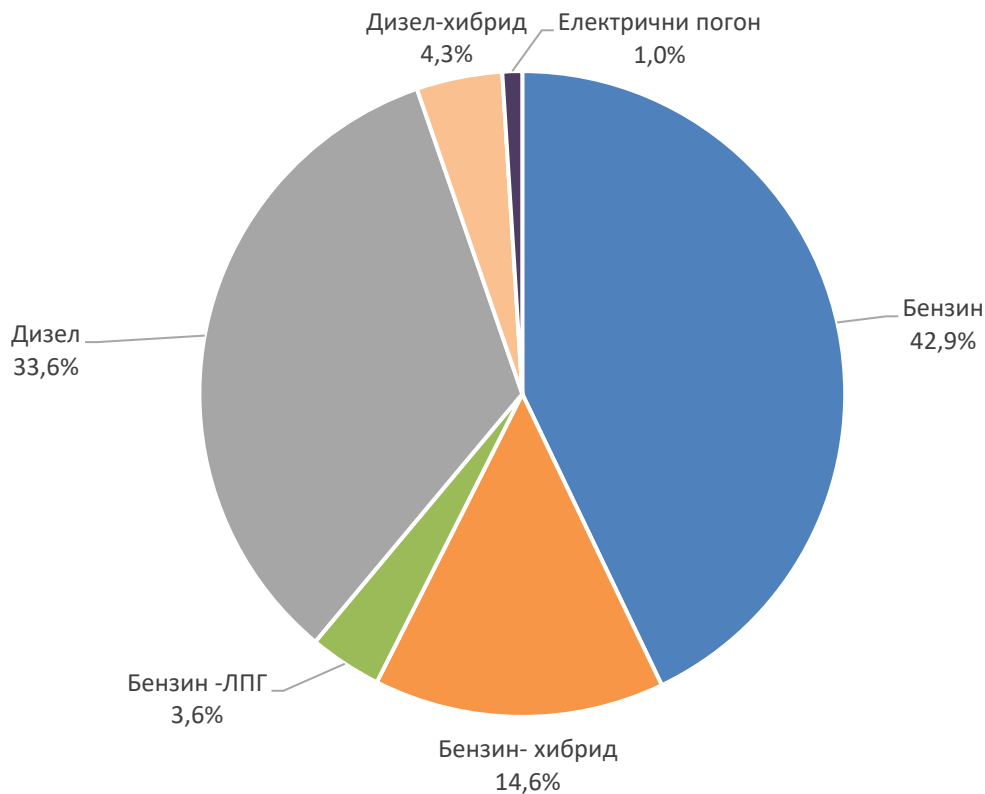
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XI 2024	XI 2025	Укупно	у %	I – XI 2024	I – XI 2025	Укупно	у %
Укупно	1155	1050	-105	-9,1	16521	17863	1342	8,1
Мопеди	10	32	22	220,0	952	1021	69	7,2
Мотоцикли	15	14	-1	-6,7	1024	1364	340	33,2
Путнички аутомобили	683	626	-57	-8,3	8460	9145	685	8,1
Аутобуси	1	8	7	700,0	46	48	2	4,3
Камиони	133	110	-23	-17,3	1558	1451	-107	-6,9
Друмски тегљачи	13	10	-3	-23,1	196	200	4	2,0
Специјална возила	33	25	-8	-24,2	268	226	-42	-15,7
Приколице	134	106	-28	-20,9	1527	1706	179	11,7
Полу приколице	25	20	-5	-20,0	349	312	-37	-10,6
Остало ²	108	99	-9	-8,3	2141	2390	249	11,6

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, новембар 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, новембар 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације цестовног возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.