



## SAOBRAĆAJ

### Registrovana cestovna motorna vozila za 2024. godinu<sup>1</sup>

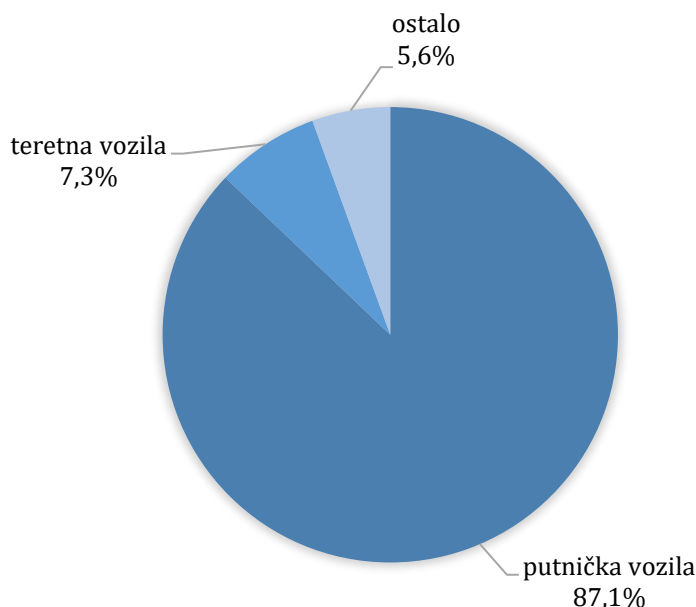
U 2024. godini u Bosni i Hercegovini registrovano je ukupno 1 294 911 cestovnih motornih vozila, što je 4,9% više u odnosu na 2023. godinu.

Od ukupnog broja registrovanih cestovnih motornih vozila u 2024. godini 87,1 % se odnosi na cestovna motorna vozila za prijevoz putnika, 7,3 % na teretna vozila te 5,6% na sve ostale kategorije vozila.

Od ukupnog broja registrovanih motornih vozila 8,5% odnosi se na prvi put registrovana cestovna motorna vozila u 2024. godini.

Posmatrano po tipu pogonske energije, 77,6% putničkih automobila koristi dizel, 18,9% benzin a 3,6% alternativne vrste goriva.

#### G. 1. Registrovana cestovna motorna vozila za 2024. godinu



<sup>1</sup> Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

<b>UKUPNO</b>	<b>1294911</b>
<b>Od toga prvi put registrovano</b>	<b>109925</b>
<b>1. MOPEDI</b>	<b>8715</b>
<b>2. MOTOCIKLI</b>	<b>20775</b>
<b>Prema zapremini motora</b>	
Zapremina do 125cc	2940
Zapremina preko 125cc	17748
Neraspoređeno	87
<b>3. PUTNIČKI AUTOMOBILI</b>	<b>1094241</b>
<b>Po godinama starosti</b>	
< = 2 godine	17523
2 > = 5 godina	27006
5 > = 10 godina	108562
10 > = 20 godina	781467
> 20 godina	159683
<b>Po tipu pogonske energije i zapremini motora</b>	
<b>Benzin</b>	<b>206299</b>
do 1399cc	136679
1400cc- 1999cc	62724
2000cc i više	6896
<b>Dizel</b>	<b>848698</b>
do 1399cc	32920
1400cc- 1999cc	715496
2000cc i više	100282
<b>Alternativna energija</b>	<b>39244</b>
Električna energija	509
Benzin-LPG	32544
Benzin-električna energija	4273
Bio dizel	159
Dizel-električna energija	1563
Ostalo	196
<b>Eko karakteristike putničkih automobila</b>	
Konvencionalno	60384
Euro 1	14445
Euro 2	41089
Euro 3	254466
Euro 4	272117
Euro 5	287752
Euro 6	148910
EEV	92
Ostalo	14986

<b>4. AUTOBUSI</b>	<b>4306</b>
<b>Po godinama starosti</b>	
< = 2 godine	75
2 > = 5 godina	107
5 > = 10 godina	417
10> =20 godina	3307
>20 godina	400
Autobus, međugradski	1484
Autobus, gradski	1590
Mini - bus	1232
<b>Po tipu pogonske energije</b>	<b>4306</b>
Benzin	0
Dizel	4101
Alternativna energija	<b>205</b>
Električna energija	21
LPG	14
CNG	161
Benzin-električna energija	5
Ostalo	4
<b>Eko karakteristike autobusa</b>	<b>4306</b>
Konvencionalno	78
Euro 1	41
Euro 2	226
Euro 3	1281
Euro 4	968
Euro 5	731
Euro 6	534
EEV	408
Neraspoređeno	39

<b>5. TERETNA VOZILA</b>	<b>94930</b>
<b>5.1 Laka teretna vozila do 3,5t</b>	<b>62820</b>
<b>Po godinama starosti</b>	
< = 2 godine	2644
2 > = 5 godina	4005
5 > = 10 godina	13349
10> =20 godina	34138
>20 godina	8684
<b>Po tipu pogonske energije</b>	
Benzin	2690
Dizel	58144
Alternativna energija	1986
Električna energija	85
Benzin-CNG	81
Benzin-LPG	1714
Benzin-električna energija	69
Bio dizel	15
CNG	8
Ostalo	14

<b>5.2 Kamioni (isključujući laka teretna vozila)</b>	<b>20596</b>
Po godinama starosti	
< = 2 godine	549
2 > = 5 godina	689
5 > = 10 godina	1778
10> =20 godina	11294
>20 godina	6286
Kamioni prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
3501kg-7500kg	6987
7501kg - 12000kg	3270
12001kg-40000kg	10098
Preko 40000kg	250
<b>Po tipu pogonske energije</b>	
Benzin	0
Dizel	20553
Alternativna energija	43
Električna energija	0
Benzin-CNG	1
Benzin-LPG	1
Bio dizel	3
CNG	3
Ostalo	35
Kamioni (uključujući laka teretna vozila), nosivost t	223176
Do 3500kg	56902
3501kg - 7500kg	20387
7501kg-12000kg	15243
12001kg- 40000kg	124157
Preko 40000kg	6487
<b>5.3 Cestovni tegljači</b>	<b>11514</b>
Po godinama starosti	
< = 2 godine	621
2 > = 5 godina	827
5 > = 10 godina	4130
10> =20 godina	5788
>20 godina	148
<b>Po tipu pogonske energije</b>	
Benzin	0
Dizel	11473
Alternativna energija	41
Električna energija	0
Benzin-CNG	0
Benzin-LPG	0
Benzin-električna energija	0
Bio dizel	0
CNG	36
Ostalo	5

<b>Eko karakteristike teretnih vozila</b>	
Konvencionalno	7374
Euro 1	1768
Euro 2	3718
Euro 3	13813
Euro 4	15804
Euro 5	23704
Euro 6	25868
EEV	1294
Neraspoređeno	1587

<b>6. POLUPRIKOLICE</b>	<b>12651</b>
Poluprikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 20000kg	2162
20001kg – 30000kg	199
30001kg-40000kg	9994
Preko 40000kg	296
<b>Poluprikolice, nosivost t</b>	<b>296217</b>
Do 20000kg	7675
20001kg – 30000kg	3794
30001kg-40000kg	273639
Preko 40000kg	11109

<b>7. PRIKOLICE</b>	<b>26058</b>
Prikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 750kg	20373
751kg – 3500kg	2998
3501kg-10000kg	834
Preko 10000kg	1853
<b>Prikolice, nosivost t</b>	<b>46450</b>
Do 750kg	10768
751kg – 3500kg	5359
3501kg-10000kg	3252
Preko 10000kg	27071

<b>8. SPECIJALNA VOZILA</b>	<b>18933</b>
-----------------------------	--------------

<b>9. OSTALO<sup>2</sup></b>	<b>14302</b>
------------------------------	--------------

<sup>2</sup> Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

## METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

### Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

### DEFINICIJE

**Datum prve registracije** motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

**Prvi put registrovana vozila** uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

**Cestovno motorno vozilo** je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

**Cestovno vozilo za prijevoz putnika** je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

**Moped** je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm<sup>3</sup> i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

**Motocikl** je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm<sup>3</sup> ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm<sup>3</sup>, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

**Putnički automobil** je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

**Autobus ili mini-bus** je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

**Autobus, gradski** je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

**Autobus, međugradski** je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

**Mini-bus** je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

**Trolejbus** je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

**Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe** je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

**Kamion** je robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

**Cestovni tegljač** je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

**Poljoprivredni traktor** je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

**Prikolica** je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

**Poljoprivredna prikolica** je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

**Poluprikolica** je cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

**Nosivost** je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

**Najveća dozvoljena masa vozila** je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

**Masa vozila** je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

**Dopuštena nosivost** je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

**Starost cestovnog vozila** je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

**Pogonska energija** je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

**Alternativno gorivo** je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Internetska stranica: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.