



TRANSPORT

Registrirana cestovna motorna vozila za 2024. godinu¹

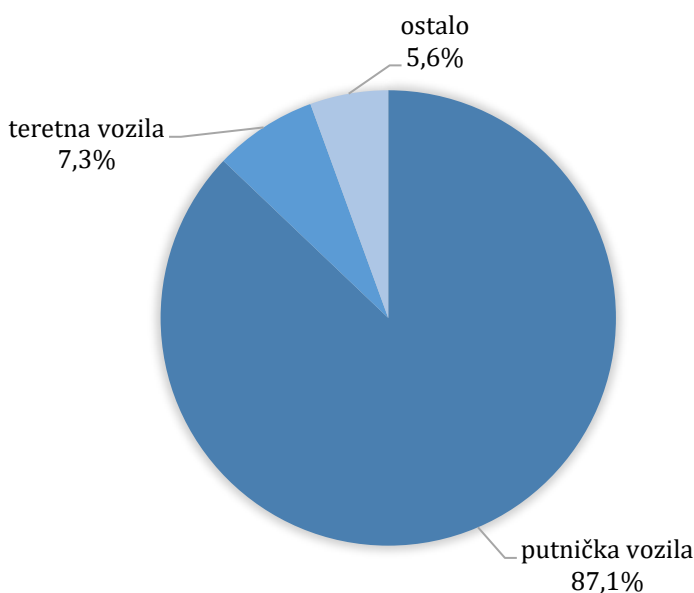
U 2024. godini u Bosni i Hercegovini registrirano je ukupno 1 294 911 cestovnih motornih vozila, što je za 4,9% više u odnosu na 2023. godinu.

Od ukupnog broja registriranih cestovnih motornih vozila u 2024. godini 87,1 % odnosi se na cestovna motorna vozila za prijevoz putnika, 7,3 % na teretna vozila te 5,6 % na sve ostale kategorije vozila.

Od ukupnog broja registriranih motornih vozila 8,5% odnosi se na prvi put registrirana cestovna motorna vozila u 2024. godini.

Promatrano po tipu pogonske energije, 77,6% putničkih automobila koristi dizel, 18,9% benzin a 3,6% alternativne vrste gorive.

G. 1. Registrirana cestovna motorna vozila za 2024. godinu



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

UKUPNO	1294911
Od toga prvi put registrirano	109925
1. MOPEDI	8715
2. MOTOCIKLI	20775
Prema zapremini motora	
Zapremina do 125cc	2940
Zapremina preko 125cc	17748
Neraspoređeno	87
3. PUTNIČKI AUTOMOBILI	1094241
Po godinama starosti	
< = 2 godine	17523
2 > = 5 godina	27006
5 > = 10 godina	108562
10 > = 20 godina	781467
> 20 godina	159683
Po tipu pogonske energije i zapremini motora	
Benzin	206299
do 1399cc	136679
1400cc- 1999cc	62724
2000cc i više	6896
Dizel	848698
do 1399cc	32920
1400cc- 1999cc	715496
2000cc i više	100282
Alternativna energija	39244
Električna energija	509
Benzin-LPG	32544
Benzin-električna energija	4273
Bio dizel	159
Dizel-električni	1563
Ostalo	196
Eko karakteristike putničkih automobila	
Konvencionalno	60384
Euro 1	14445
Euro 2	41089
Euro 3	254466
Euro 4	272117
Euro 5	287752
Euro 6	148910
EEV	92
Ostalo	14986

4. AUTOBUSI	4306
Po godinama starosti	
< = 2 godine	75
2 > = 5 godina	107
5 > = 10 godina	417
10> =20 godina	3307
>20 godina	400
Autobus, međugradski	1484
Autobus, gradski	1590
Mini - bus	1232
Po tipu pogonske energije	4306
Benzin	0
Dizel	4101
Alternativna energija	205
Električna energija	21
LPG	14
CNG	161
Benzin-električna energija	5
Ostalo	4
Eko karakteristike autobusa	4306
Konvencionalno	78
Euro 1	41
Euro 2	226
Euro 3	1281
Euro 4	968
Euro 5	731
Euro 6	534
EEV	408
Ostalo	39

5. TERETNA VOZILA	94930
5.1 Laka teretna vozila do 3,5t	62820
Po godinama starosti	
< = 2 godine	2644
2 > = 5 godina	4005
5 > = 10 godina	13349
10> =20 godina	34138
>20 godina	8684
Po tipu pogonske energije	
Benzin	2690
Dizel	58144
Alternativna energija	1986
Električna energija	85
Benzin-CNG	81
Benzin-LPG	1714
Benzin-električna energija	69
Bio dizel	15
CNG	8
Ostalo	14

5.2 Kamioni (isključujući laka teretna vozila)	20596
Po godinama starosti	
< = 2 godine	549
2 > = 5 godina	689
5 > = 10 godina	1778
10> =20 godina	11294
>20 godina	6286
Kamioni prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
3501kg-7500kg	6987
7501kg - 12000kg	3270
12001kg-40000kg	10098
Preko 40000kg	250
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	20553
Alternativna energija	43
Električna energija	0
Benzin-CNG	1
Benzin-LPG	1
Bio dizel	3
CNG	3
Ostalo	35
Kamioni (uključujući laka teretna vozila), nosivost t	223176
Do 3500kg	56902
3501kg - 7500kg	20387
7501kg-12000kg	15243
12001kg- 40000kg	124157
Preko 40000kg	6487
5.3 Cestovni tegljači	11514
Po godinama starosti	
< = 2 godine	621
2 > = 5 godina	827
5 > = 10 godina	4130
10> =20 godina	5788
>20 godina	148
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	11473
Alternativna energija	41
Električna energija	0
Benzin-CNG	0
Benzin-LPG	0
Benzin-električna energija	0
Bio dizel	0
CNG	36
Ostalo	5

Eko karakteristike teretnih vozila	
Konvencionalno	7374
Euro 1	1768
Euro 2	3718
Euro 3	13813
Euro 4	15804
Euro 5	23704
Euro 6	25868
EEV	1294
Ostalo	1587

6. POLUPRIKOLICE	12651
Poluprikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 20000kg	2162
20001kg – 30000kg	199
30001kg-40000kg	9994
Preko 40000kg	296
Poluprikolice, nosivost t	296217
Do 20000kg	7675
20001kg – 30000kg	3794
30001kg-40000kg	273639
Preko 40000kg	11109

7. PRIKOLICE	26058
Prikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 750kg	20373
751kg – 3500kg	2998
3501kg-10000kg	834
Preko 10000kg	1853
Prikolice, nosivost t	46450
Do 750kg	10768
751kg – 3500kg	5359
3501kg-10000kg	3252
Preko 10000kg	27071

8. SPECIJALNA VOZILA	18933
-----------------------------	--------------

9. OSTALO²	14302
------------------------------	--------------

² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja se određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.