



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА XV

САРАЈЕВО, 5. 3. 2025.

БРОЈ 1

САОБРАЋАЈ

Регистрована друмска моторна возила за 2024. годину¹

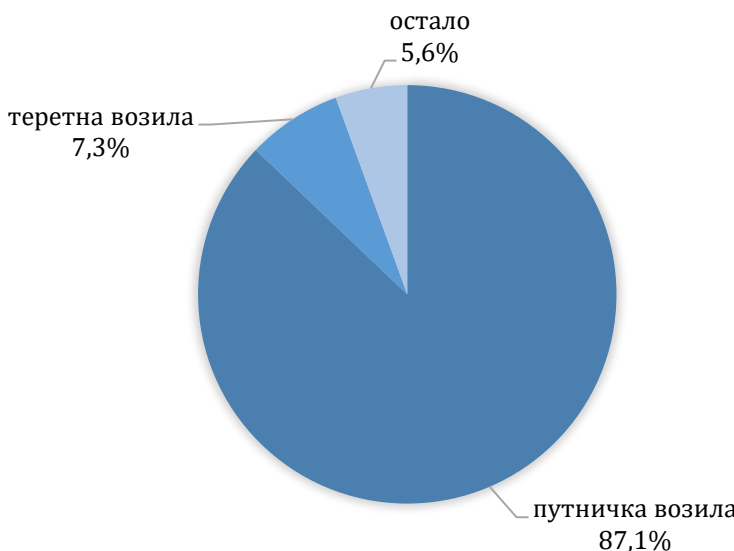
У 2024. години у Босни и Херцеговини регистровано је укупно 1 294 911 друмских моторних возила, што је за 4,9% више у односу на 2023. годину.

Од укупног броја регистрованих друмских моторних возила у 2024. години 87,1 % односи се на друмска моторна возила за пријевоз путника, 7,3 % на теретна возила те 5,6 % на све остале категорије возила.

Од укупног броја регистрованих моторних возила 8,5% односи се на први пут регистрована друмска моторна возила у 2024. години.

Посматрано по типу погонске енергије, 77,6% возила користи дизел, 18,9% бензин а 3,6% алтернативне врсте горива.

Г. 1. Регистрована друмска моторна возила за 2024. годину



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

УКУПНО	1294911
Од тога први пут регистровано	109925
1. МОПЕДИ	8715
2. МОТОЦИКЛИ	20775
Према запремини мотора	
Запремина до 125cc	2940
Запремина преко 125cc	17748
Нераспоређено	87
3. ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ	1094241
По годинама старости	
< = 2 године	17523
2 > = 5 година	27006
5 > = 10 година	108562
10 > = 20 година	781467
> 20 година	159683
По типу погонске енергије и запремини мотора	
Бензин	206299
до 1399cc	136679
1400cc- 1999cc	62724
2000cc и више	6896
Дизел	848698
до 1399cc	32920
1400cc- 1999cc	715496
2000cc и више	100282
Алтернативна енергија	39244
Електрична енергија	509
Бензин- ЛПГ	32544
Бензин- електрична енергија	4273
Био дизел	159
Дизел – електрична енергија	1563
Остало	196
Еко карактеристике путничких аутомобила	
Конвенционално	60384
Еуро 1	14445
Еуро 2	41089
Еуро 3	254466
Еуро 4	272117
Еуро 5	287752
Еуро 6	148910
ЕЕВ	92
Остало	14986

4. АУТОБУСИ	4306
По годинама старости	
< = 2 године	75
2 > = 5 година	107
5 > = 10 година	417
10 > = 20 година	3307
> 20 година	400
Аутобус, међуградски	1484
Аутобус, градски	1590
Мини-бус	1232
По типу погонске енергије	4306
Бензин	0
Дизел	4101
Алтернативна енергија	205
Електрична енергија	21
ЛПГ	14
ЦНГ	161
Бензин- електрична енергија	5
Остало	4
Еко карактеристике аутобуса	4306
Конвенционално	78
Еуро 1	41
Еуро 2	226
Еуро 3	1281
Еуро 4	968
Еуро 5	731
Еуро 6	534
ЕЕВ	408
Остало	39

5. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	94930
5.1 Лака теретна возила 3,5t	62820
По годинама старости	
< = 2 године	2644
2 > = 5 година	4005
5 > = 10 година	13349
10 > = 20 година	34138
> 20 година	8684
По типу погонске енергије	
Бензин	2690
Дизел	58144
Алтернативна енергија	1986
Електрична енергија	85
Бензин - ЦНГ	81
Бензин - ЛПГ	1714
Бензин - електрична енергија	69
Био дизел	15
ЦНГ	8
Остало	14

5.2 Камиони (искључујући лака теретна возила)	20596
По годинама старости	
< = 2 године	549
2 > = 5 година	689
5 > = 10 година	1778
10> =20 година	11294
>20 година	6286
Камиони према највећој допуштеној укупној маси	
3501kg-7500kg	6987
7501kg - 12000kg	3270
12001kg-40000kg	10098
Преко 40000kg	250
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	20553
Алтернативна енергија	43
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	1
Бензин - ЛПГ	1
Био дизел	3
ЦНГ	3
Остало	35
Камиони (укључујући лака теретна возила), носивост t	223176
До 3500kg	56902
3501kg - 7500kg	20387
7501kg-12000kg	15243
12001kg- 40000kg	124157
Преко 40000kg	6487
5.3 Друмски тегљачи	11514
По годинама старости	
< = 2 године	621
2 > = 5 година	827
5 > = 10 година	4130
10> =20 година	5788
>20 година	148
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	11473
Алтернативна енергија	41
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	0
Бензин - ЛПГ	0
Бензин - електрична енергија	0
Био дизел	0
ЦНГ	36
Остало	5

Еко карактеристике теретних возила	
Конвенционално	7374
Еуро 1	1768
Еуро 2	3718
Еуро 3	13813
Еуро 4	15804
Еуро 5	23704
Еуро 6	25868
ЕЕВ	1294
Остало	1587

6. ПОЛУПРИКОЛИЦЕ	12651
Полу приколице према највећој допуштеној укупној маси	
До 20000kg	2162
20001kg – 30000kg	199
30001kg-40000kg	9994
Преко 40000kg	296
Полу приколице, носивост t	296217
До 20000kg	7675
20001kg – 30000kg	3794
30001kg-40000kg	273639
Преко 40000kg	11109

7. ПРИКОЛИЦЕ	26058
Приколице према највећој допуштеној укупној маси	
До 750kg	20373
751kg – 3500kg	2998
3501kg-10000kg	834
Преко 10000kg	1853
Приколице, носивост t	46450
До 750kg	10768
751kg – 3500kg	5359
3501kg-10000kg	3252
Преко 10000kg	27071

8. СПЕЦИЈАЛНА ВОЗИЛА	18933
-----------------------------	--------------

9. ОСТАЛО²	14302
------------------------------	--------------

² Категорија остало укључује: тракторе, прикључна возила за тракторе и радне машине.

МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмских тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмских моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистравања.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622
Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:
Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике
Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.