



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА III

САРАЈЕВО, 15. 1. 2026.

БРОЈ 12

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, децембар 2025.¹

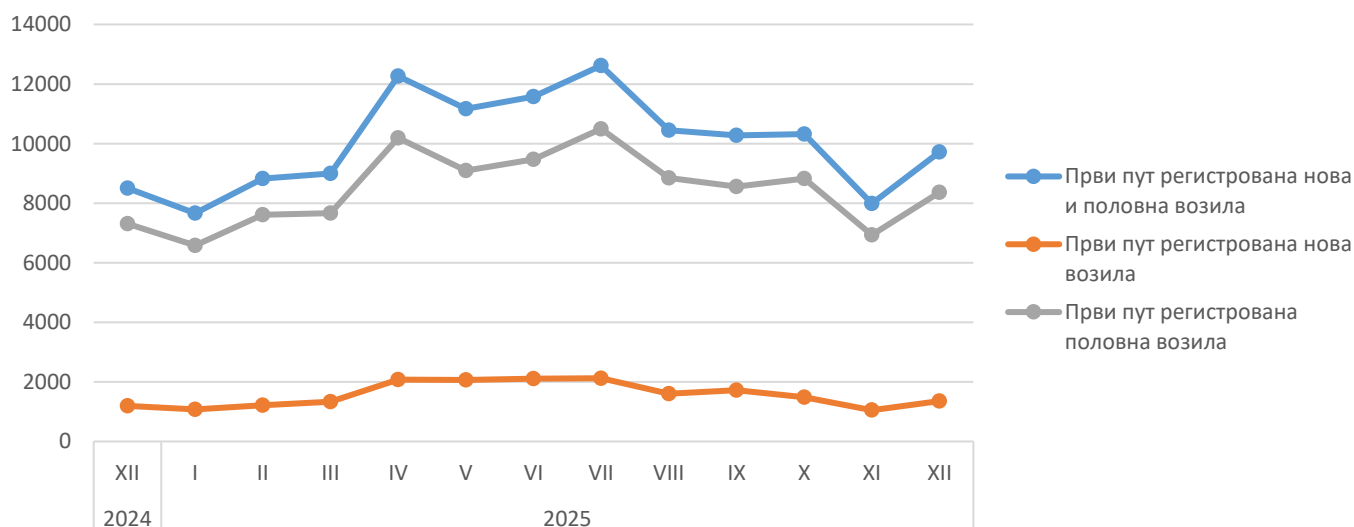
У децембру 2025. године први пут регистровано је 9 720 моторних возила, што представља раст од 14,3% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (81,0%), камиони (7,5%), приколице (3,0%), специјална возила (1,3%), цестовни тегљачи (1,0%), полуприколице (0,9%), мотоцикли (0,6%), mopеди (0,4%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 4,0% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 353 нова моторна возила, што представља раст од 13,5% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у децембру 2025. године 13,9% односи се на нова возила. У периоду јануар – децембар 2025. године укупно је регистровано 19 216 нових моторних возила што представља раст од 8,5% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (57,2%). Током децембра 2025. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 49,4% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (45,6%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, децембар 2025



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

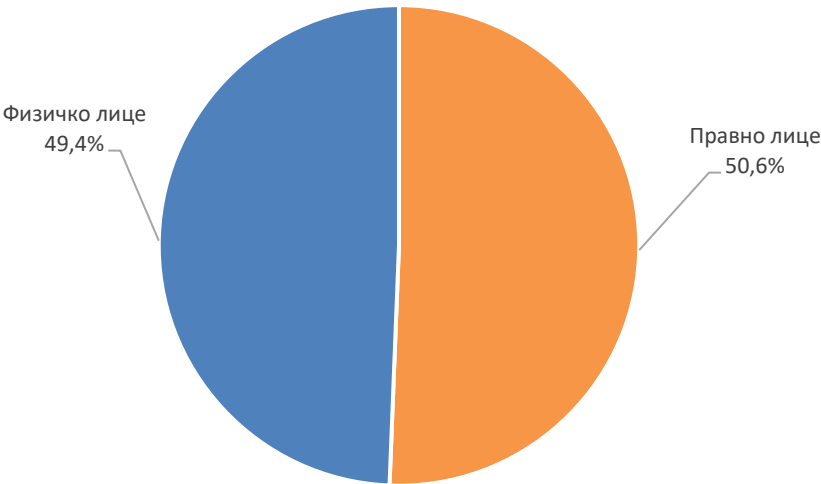
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XII 2024	XII 2025	Укупно	у %	I – XII 2024	I – XII 2025	Укупно	у %
Укупно	8505	9720	1215	14,3	110736	121856	11120	10,0
Мопеди	15	37	22	146,7	2114	2247	133	6,3
Мотоцикли	38	58	20	52,6	4111	4884	773	18,8
Путнички аутомобили	7041	7878	837	11,9	84928	93158	8230	9,7
Аутобуси	27	34	7	25,9	360	386	26	7,2
Камиони	603	727	124	20,6	7408	7910	502	6,8
Друмски тегљачи	66	95	29	43,9	1352	1353	1	0,1
Специјална возила	52	130	78	150,0	850	1213	363	42,7
Приколице	224	287	63	28,1	3184	3756	572	18,0
Полу приколице	87	90	3	3,4	1459	1430	-29	-2,0
Остало ²	352	384	32	9,1	4970	5519	549	11,0

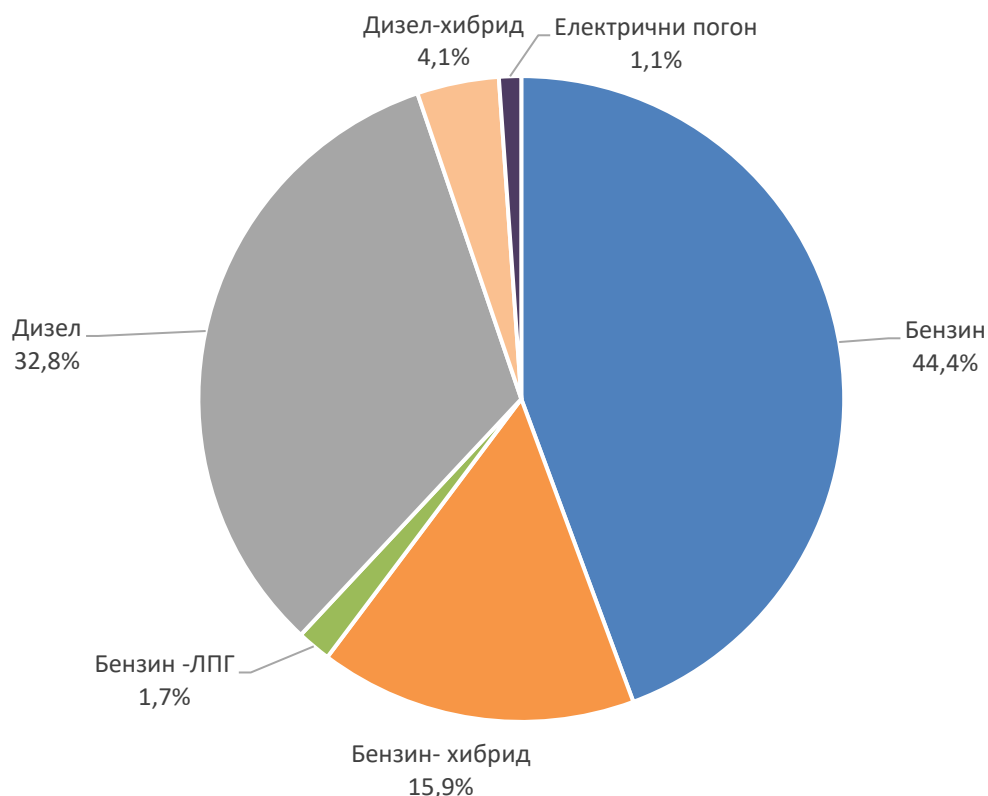
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	XII 2024	XII 2025	Укупно	у %	I – XII 2024	I – XII 2025	Укупно	у %
Укупно	1192	1353	161	13,5	17713	19216	1503	8,5
Мопеди	3	17	14	466,7	955	1038	83	8,7
Мотоцикли	6	22	16	266,7	1030	1386	356	34,6
Путнички аутомобили	755	774	19	2,5	9215	9919	704	7,6
Аутобуси	2	7	5	250,0	48	55	7	14,6
Камиони	129	172	43	33,3	1687	1623	-64	-3,8
Друмски тегљачи	1	6	5	500,0	197	206	9	4,6
Специјална возила	12	40	28	233,3	280	266	-14	-5,0
Приколице	108	141	33	30,6	1635	1847	212	13,0
Полу приколице	15	13	-2	-13,3	364	325	-39	-10,7
Остало ²	161	161	0	0,0	2302	2551	249	10,8

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, децембар 2025



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, децембар 2025



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.