



PRIOPĆENJE



Obvezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA IV

SARAJEVO, 16.02.2026.

BROJ 1

TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, siječanj 2026.¹

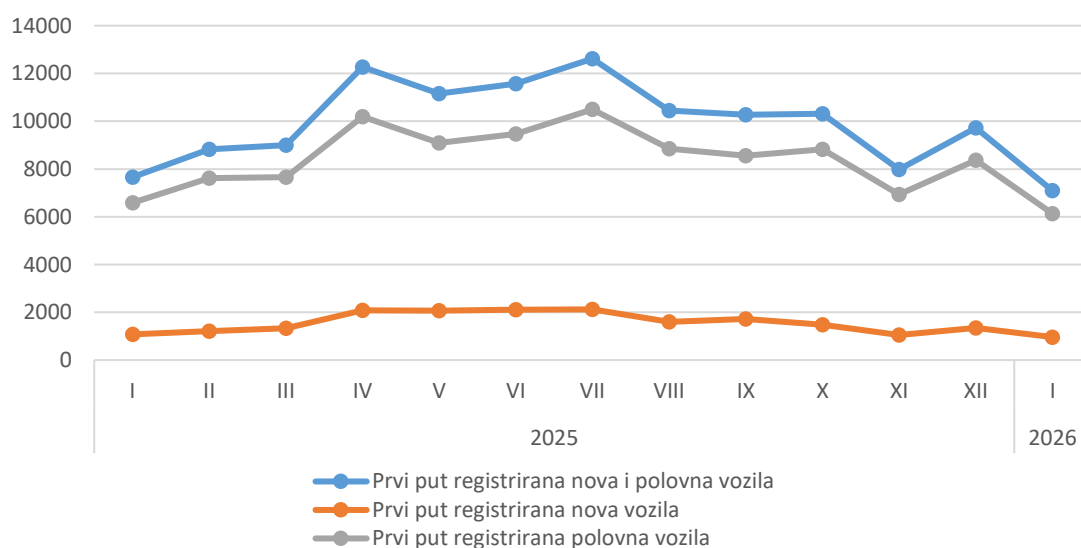
U siječnju 2026. godine prvi put registrirano je 7 095 motornih vozila, što predstavlja pad od 7,4% prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (81,4%), kamioni (6,0%), prikolice (2,8%), specijalna vozila (1,3%), poluprikolice i cestovni tegljači (1,1%), motocikli i mopedi (0,4%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusi (0,3%). Kategorija ostalo sudjeluje sa 5,2% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ukupno su registrirana 963 nova motorna vozila, što predstavlja pad od 10,9% prvi put registriranih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u siječnju 2026. godine 13,6% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih putničkih automobila (53,9%). Tijekom siječnja 2026. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 51,8% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveći postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (42,6%).

G. 1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, siječanj 2026.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

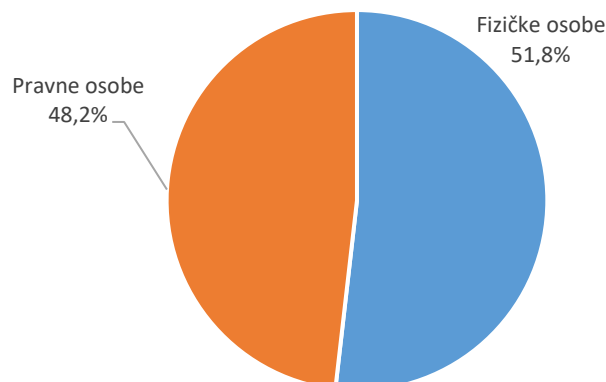
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

	2025									2026
Kategorije motornih vozila	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I
Ukupno	12269	11163	11575	12618	10452	10276	10316	7984	9720	7095
Mopedi	201	289	372	433	355	218	89	59	37	27
Motocikli	804	804	832	767	478	319	167	61	58	28
Osobna vozila	9188	8061	8461	9375	7786	7722	8270	6499	7878	5777
Autobusi	41	46	18	29	30	44	27	34	34	18
Kamioni	710	676	675	747	570	702	767	554	727	426
Cestovni tegljači	118	117	115	145	151	140	99	93	95	75
Specijalna vozila	107	94	117	110	96	93	98	94	130	89
Prikolice	384	351	337	340	314	347	313	257	287	198
Poluprikolice	139	128	137	140	147	142	96	104	90	81
Ostalo ²	577	597	511	532	525	549	390	229	384	376

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

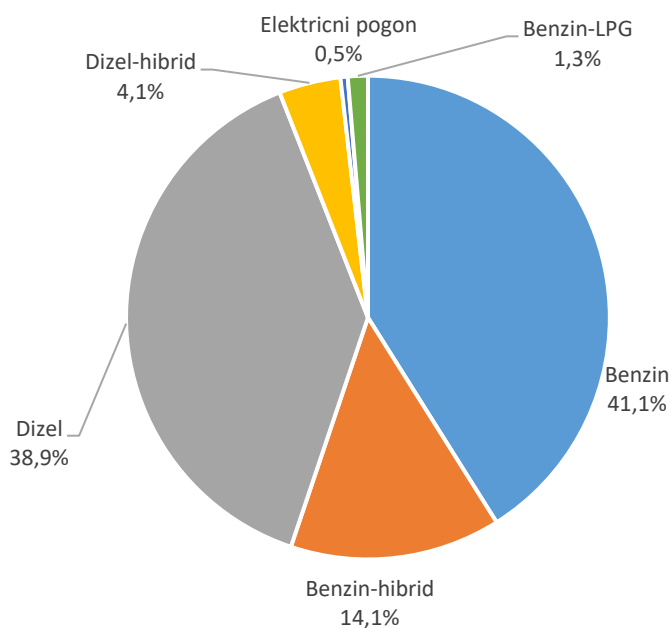
	2025									2026
Kategorije motornih vozila	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I
Ukupno	2080	2068	2104	2123	1604	1722	1487	1050	1353	963
Mopedi	79	124	163	199	179	126	46	32	17	11
Motocikli	192	231	225	234	138	112	48	14	22	7
Osobna vozila	1118	1008	1058	985	720	774	858	626	774	519
Autobusi	2	3	6	9	7	5	2	8	7	2
Kamioni	126	127	188	176	98	176	141	110	172	84
Cestovni tegljači	13	32	24	33	27	11	22	10	6	21
Specijalna vozila	19	14	14	20	18	27	29	25	40	39
Prikolice	212	191	164	176	140	162	133	106	141	101
Poluprikolice	37	29	25	41	45	43	22	20	13	14
Ostalo ²	282	309	237	250	232	286	186	99	161	165

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore i priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.