



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА IV

САРАЈЕВО, 16. 2. 2026.

БРОЈ 1

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јануар 2026.¹

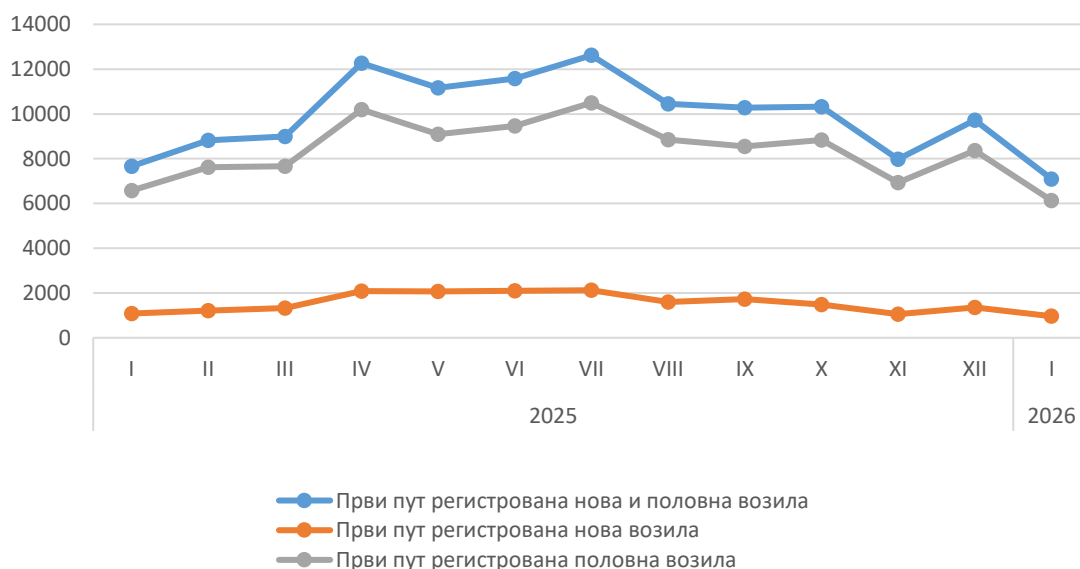
У јануару 2026. године први пут регистровано је 7 095 моторних возила, што представља пад од 7,4% први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (81,4%), камиони (6,0%), приколице (2,8%), специјална возила (1,3%), полуприколице и цестовни тегљачи (1,1%), мотоцикли и mopеди (0,4%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуси (0,3%). Категорија остало учествује са 5,2% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно су регистрована 963 нова моторна возила, што представља пад од 10,9% први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јануару 2026. године 13,6% односи се на нова возила.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (53,9%). Током јануара 2026. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 51,8% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (42,6%).

Г. 1. Први пут регистрована нова и половна возила, јануар 2026



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

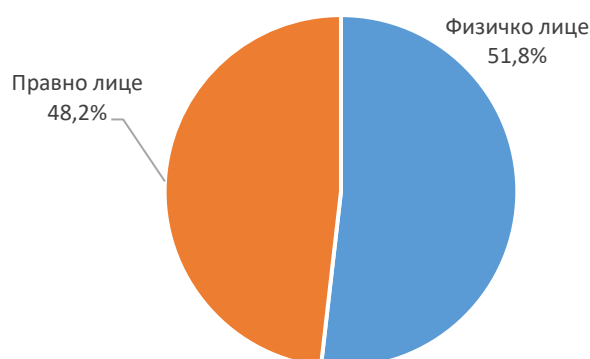
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

	2025									2026
Категорије моторних возила	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I
Укупно	12269	11163	11575	12618	10452	10276	10316	7984	9720	7095
Мопеди	201	289	372	433	355	218	89	59	37	27
Мотоцикли	804	804	832	767	478	319	167	61	58	28
Путнички аутомобили	9188	8061	8461	9375	7786	7722	8270	6499	7878	5777
Аутобуси	41	46	18	29	30	44	27	34	34	18
Камиони	710	676	675	747	570	702	767	554	727	426
Друмски тегљачи	118	117	115	145	151	140	99	93	95	75
Специјална возила	107	94	117	110	96	93	98	94	130	89
Приколице	384	351	337	340	314	347	313	257	287	198
Полу приколице	139	128	137	140	147	142	96	104	90	81
Остало ²	577	597	511	532	525	549	390	229	384	376

Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

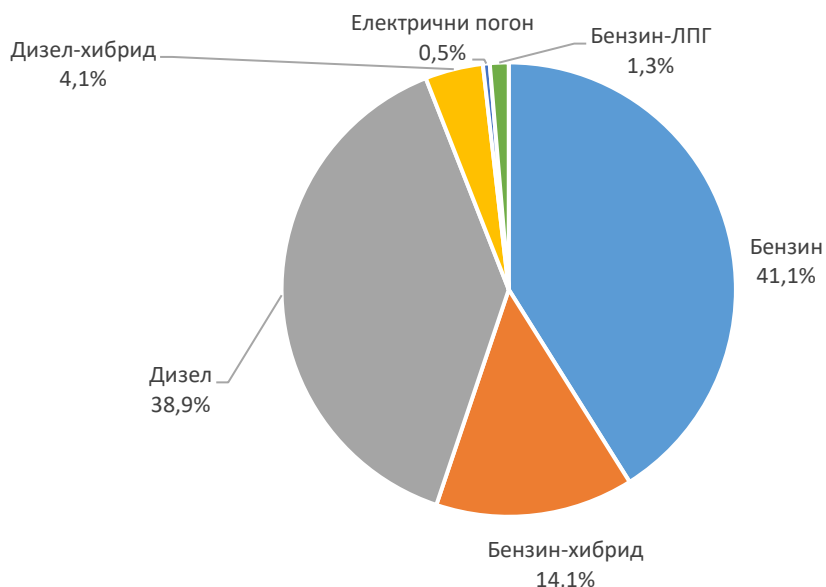
	2025									2026
Категорије моторних возила	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I
Укупно	2080	2068	2104	2123	1604	1722	1487	1050	1353	963
Мопеди	79	124	163	199	179	126	46	32	17	11
Мотоцикли	192	231	225	234	138	112	48	14	22	7
Путнички аутомобили	1118	1008	1058	985	720	774	858	626	774	519
Аутобуси	2	3	6	9	7	5	2	8	7	2
Камиони	126	127	188	176	98	176	141	110	172	84
Друмски тегљачи	13	32	24	33	27	11	22	10	6	21
Специјална возила	19	14	14	20	18	27	29	25	40	39
Приколице	212	191	164	176	140	162	133	106	141	101
Полу приколице	37	29	25	41	45	43	22	20	13	14
Остало ²	282	309	237	250	232	286	186	99	161	165

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва



² Категорија остало укључује:тракторе и прикључна возила за тракторе.

Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима. Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.