



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, veljača 2026.¹

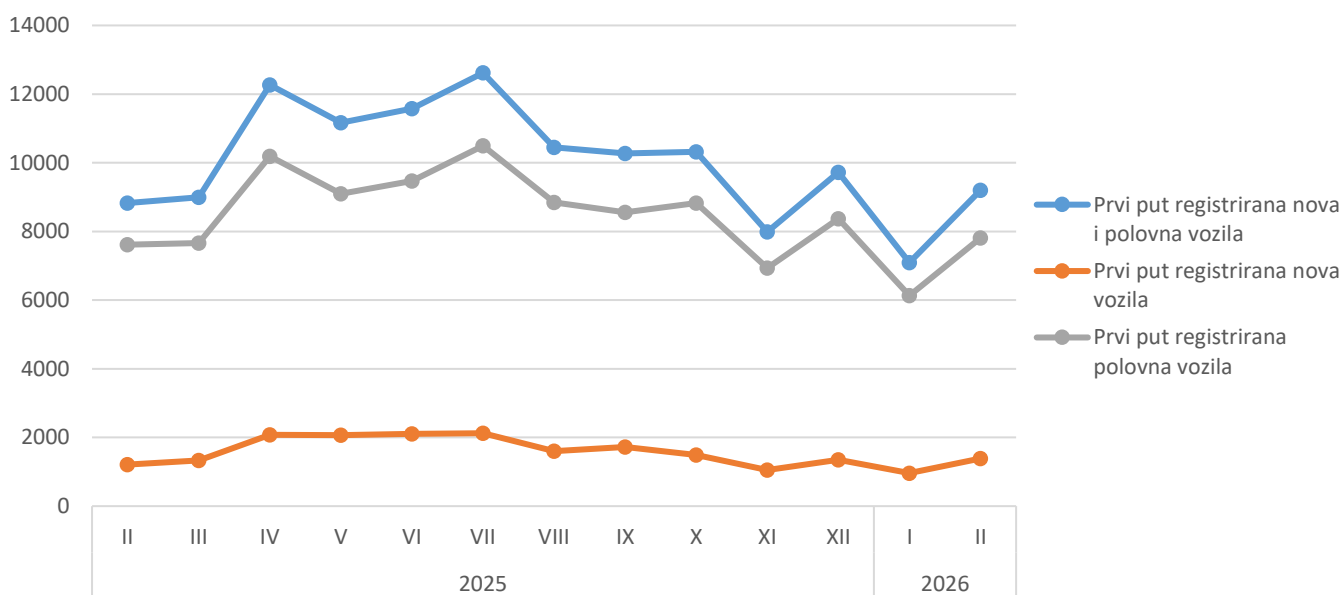
U veljači 2026. godine prvi put registrirano je 9 197 motornih vozila, što predstavlja rast od 4,2% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (76,1%), kamioni (6,9%), prikolice (3,8%), motocikli (2,1%), cestovni tegljači i poluprikolice (1,5%), specijalna vozila (1,2%), mopedi (0,8%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 5,8% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ukupno je registrirano 1 384 nova motorna vozila, što predstavlja rast od 14,0% u broju prvi put registriranih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u veljači 2026. godine 15,0% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj – veljača 2026. godine ukupno je registrirano 2 347 novih motornih vozila što predstavlja rast od 2,3% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (49,3%). Tijekom veljače 2026. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 56,3% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveći postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (43,8%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, veljača 2026.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

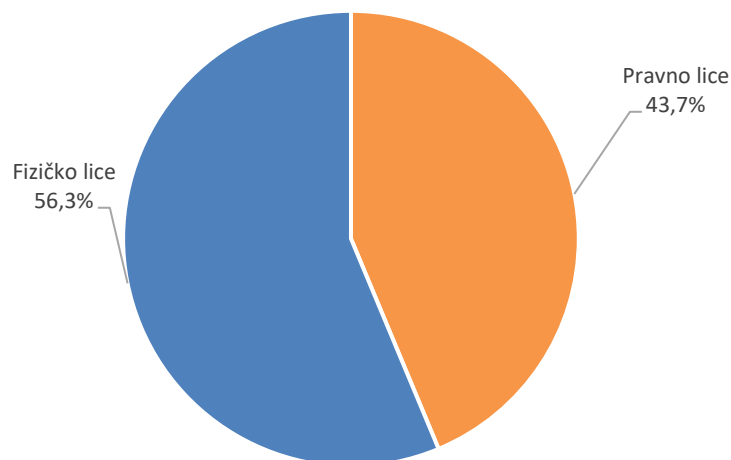
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	II 2025	II 2026	Ukupno	u %	I – II 2025	I – II 2026	Ukupno	u %
Ukupno	8828	9197	369	4,2	16490	16292	-198	-1,2
Mopedi	54	71	17	31,5	74	98	24	32,4
Motocikli	133	192	59	44,4	203	220	17	8,4
Osobna vozila	6916	7001	85	1,2	13159	12778	-381	-2,9
Autobusi	29	32	3	10,3	58	50	-8	-13,8
Kamioni	673	630	-43	-6,4	1169	1056	-113	-9,7
Cestovni tegljači	104	138	34	32,7	186	213	27	14,5
Specijalna vozila	112	111	-1	-0,9	154	200	46	29,9
Prikolice	284	351	67	23,6	491	549	58	11,8
Poluprikolice	105	136	31	29,5	198	217	19	9,6
Ostalo ²	418	535	117	28,0	798	911	113	14,2

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

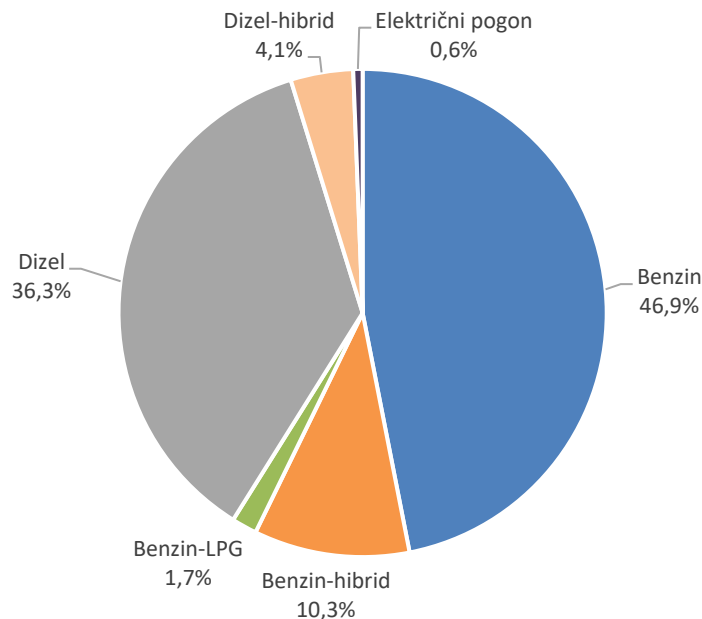
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	II 2025	II 2026	Ukupno	u %	I – II 2025	I – II 2026	Ukupno	u %
Ukupno	1214	1384	170	14,0	2295	2347	52	2,3
Mopedi	11	29	18	163,6	16	40	24	150,0
Motocikli	35	51	16	45,7	56	58	2	3,6
Osobna vozila	705	682	-23	-3,3	1368	1201	-167	-12,2
Autobusi	1	1	0	0,0	2	3	1	50,0
Kamioni	107	98	-9	-8,4	195	182	-13	-6,7
Cestovni tegljači	15	33	18	120,0	18	54	36	200,0
Specijalna vozila	24	31	7	29,2	34	70	36	105,9
Prikolice	145	172	27	18,6	246	273	27	11,0
Poluprikolice	21	34	13	61,9	32	48	16	50,0
Ostalo ²	150	253	103	68,7	328	418	90	27,4

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, veljača 2026.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, veljača 2026.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.