



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА IV

САРАЈЕВО, 16. 3. 2026.

БРОЈ 2

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, фебруар 2026¹

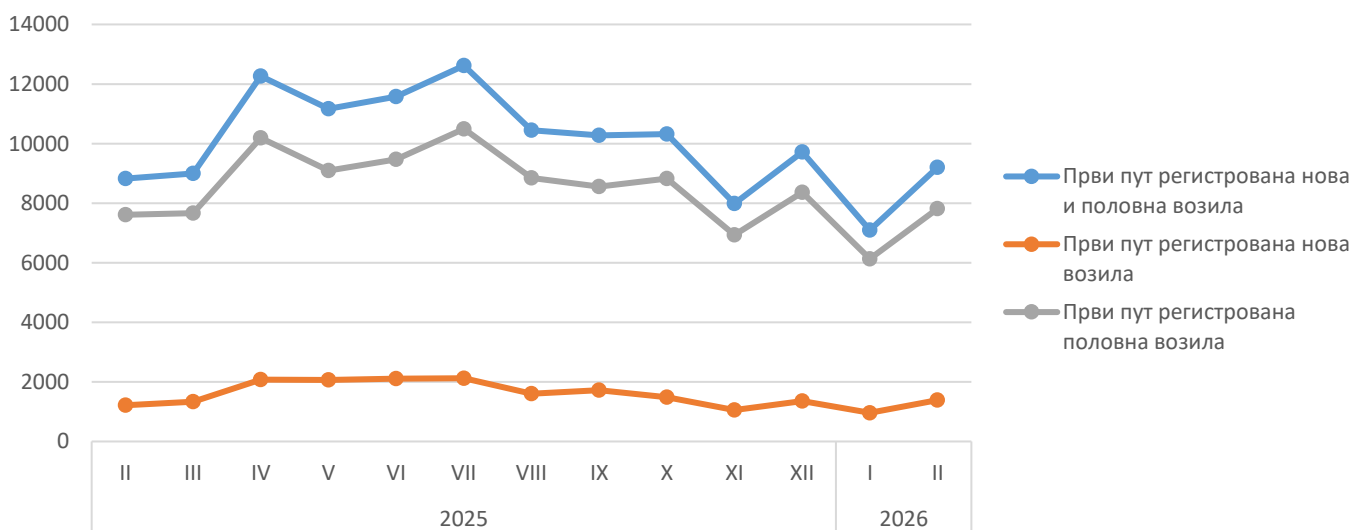
У фебруару 2026. године први пут регистровано је 9 197 моторних возила, што представља раст од 4,2% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (76,1%), камиони (6,9%), приколице (3,8%), мотоцикли (2,1%), цестовни тегљачи и полуприколице (1,5%), специјална возила (1,2%), mopеди (0,8%) док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 5,8% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 1 384 нова моторна возила, што представља раст од 14,0% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у фебруару 2026. године 15,0% односи се на нова возила. У периоду јануар – фебруар 2026. године укупно је регистровано 2 347 нових моторних возила што представља раст од 2,3% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (49,3%). Током фебруара 2026. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 56,3% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (43,8%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, фебруар 2026



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

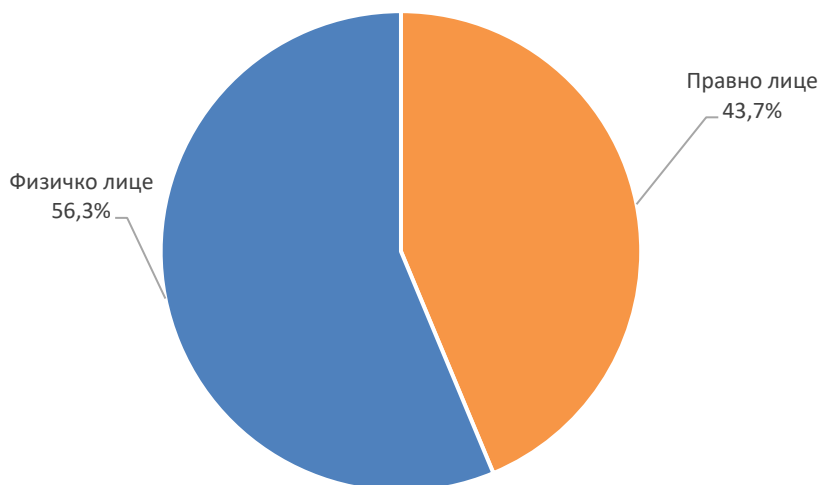
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	II 2025	II 2026	Укупно	у %	I – II 2025	I – II 2026	Укупно	у %
Укупно	8828	9197	369	4,2	16490	16292	-198	-1,2
Мопеди	54	71	17	31,5	74	98	24	32,4
Мотоцикли	133	192	59	44,4	203	220	17	8,4
Путнички аутомобили	6916	7001	85	1,2	13159	12778	-381	-2,9
Аутобуси	29	32	3	10,3	58	50	-8	-13,8
Камиони	673	630	-43	-6,4	1169	1056	-113	-9,7
Друмски тегљачи	104	138	34	32,7	186	213	27	14,5
Специјална возила	112	111	-1	-0,9	154	200	46	29,9
Приколице	284	351	67	23,6	491	549	58	11,8
Полу приколице	105	136	31	29,5	198	217	19	9,6
Остало ²	418	535	117	28,0	798	911	113	14,2

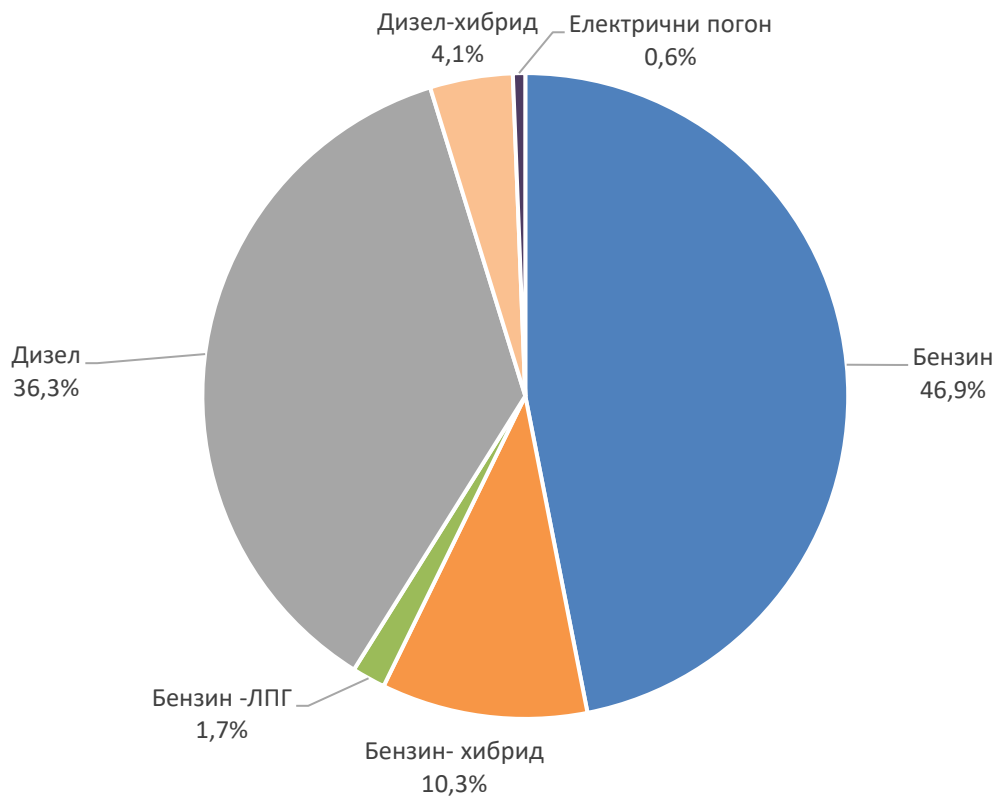
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	II 2025	II 2026	Укупно	у %	I – II 2025	I – II 2026	Укупно	у %
Укупно	1214	1384	170	14,0	2295	2347	52	2,3
Мопеди	11	29	18	163,6	16	40	24	150,0
Мотоцикли	35	51	16	45,7	56	58	2	3,6
Путнички аутомобили	705	682	-23	-3,3	1368	1201	-167	-12,2
Аутобуси	1	1	0	0,0	2	3	1	50,0
Камиони	107	98	-9	-8,4	195	182	-13	-6,7
Друмски тегљачи	15	33	18	120,0	18	54	36	200,0
Специјална возила	24	31	7	29,2	34	70	36	105,9
Приколице	145	172	27	18,6	246	273	27	11,0
Полу приколице	21	34	13	61,9	32	48	16	50,0
Остало ²	150	253	103	68,7	328	418	90	27,4

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, фебруар 2026



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, фебруар 2026



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.