



SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, mart 2026.¹

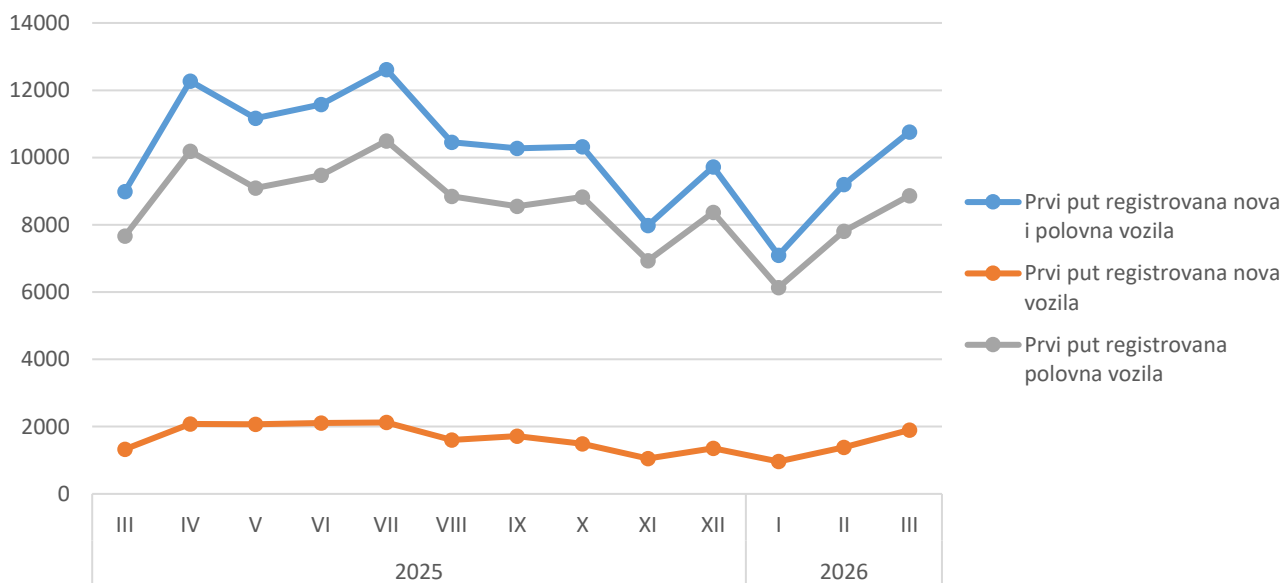
U martu 2026. godine prvi put registrovano je 10 761 motorno vozilo, što predstavlja rast od 19,7% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljeniji su: putnički automobili (71,9%), kamioni (6,6%), motocikli (5,3%), prikolice (3,9%), mopedi (2,1%), cestovni tegljači i poluprikolice (1,4%), specijalna vozila (1,0%), dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,3%). Kategorija ostalo učestvuje sa 6,1% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

Ukupno su registrovana 1 897 nova motorna vozila, što predstavlja rast od 42,6% u broju prvi put registrovanih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u martu 2026. godine 17,6% odnosi se na nova vozila. U periodu januar – mart 2026. godine ukupno je registrovano 4 244 novih motornih vozila što predstavlja rast od 17,1% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (44,8%). Tokom marta 2026. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 57,7% vozila registrovano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (49,4%).

G.1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, mart 2026.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

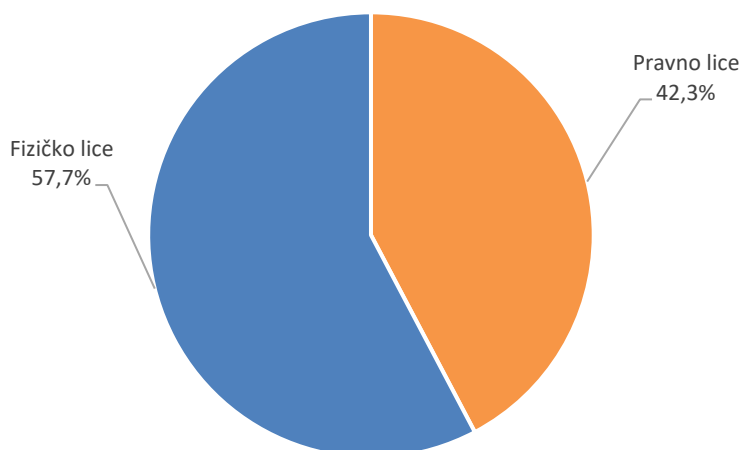
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	III 2025	III 2026	Ukupno	u %	I - III 2025	I - III 2026	Ukupno	u %
Ukupno	8993	10761	1768	19,7	25483	27053	1570	6,2
Mopedi	120	230	110	91,7	194	328	134	69,1
Motocikli	391	575	184	47,1	594	795	201	33,8
Putnički automobili	6759	7735	976	14,4	19918	20513	595	3,0
Autobusi	25	37	12	48,0	83	87	4	4,8
Kamioni	613	710	97	15,8	1782	1766	-16	-0,9
Cestovni tegljači	94	146	52	55,3	280	359	79	28,2
Specijalna vozila	120	110	-10	-8,3	274	310	36	13,1
Prikolice	335	416	81	24,2	826	965	139	16,8
Poluprikolice	109	150	41	37,6	307	367	60	19,5
Ostalo ²	427	652	225	52,7	1225	1563	338	27,6

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

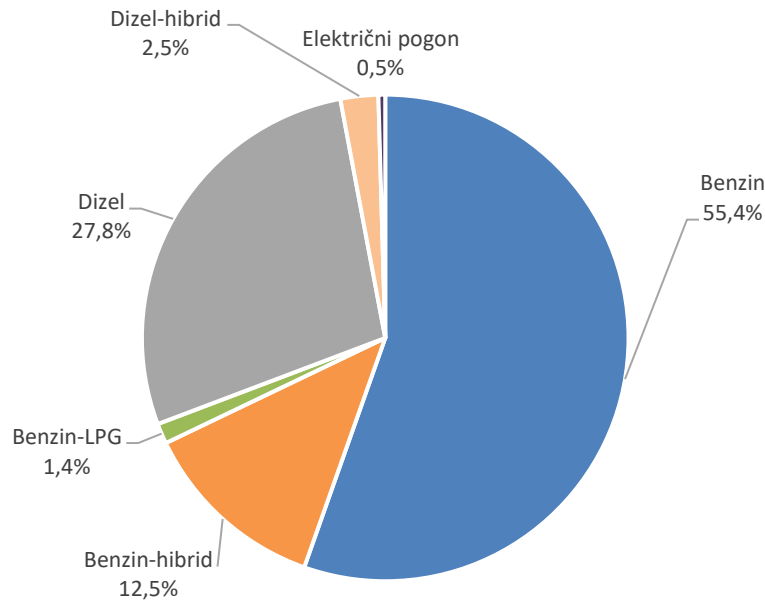
Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	III 2025	III 2026	Ukupno	u %	I - III 2025	I - III 2026	Ukupno	u %
Ukupno	1330	1897	567	42,6	3625	4244	619	17,1
Mopedi	57	115	58	101,8	73	155	82	112,3
Motocikli	114	131	17	14,9	170	189	19	11,2
Putnički automobili	630	850	220	34,9	1998	2051	53	2,7
Autobusi	4	8	4	100,0	6	11	5	83,3
Kamioni	114	125	11	9,6	309	307	-2	-0,6
Cestovni tegljači	10	40	30	300,0	28	94	66	235,7
Specijalna vozila	26	16	-10	-38,5	60	86	26	43,3
Prikolice	176	236	60	34,1	422	509	87	20,6
Poluprikolice	18	45	27	150,0	50	93	43	86,0
Ostalo ²	181	331	150	82,9	509	749	240	47,2

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva, mart 2026.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, mart 2026.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadesetčetiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadesetčetiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica je cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odsjeka za uslužne statistike

Vesna Ćužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.