



TRANSPORT

Prvi put registrirana cestovna motorna vozila, travanj 2026.¹

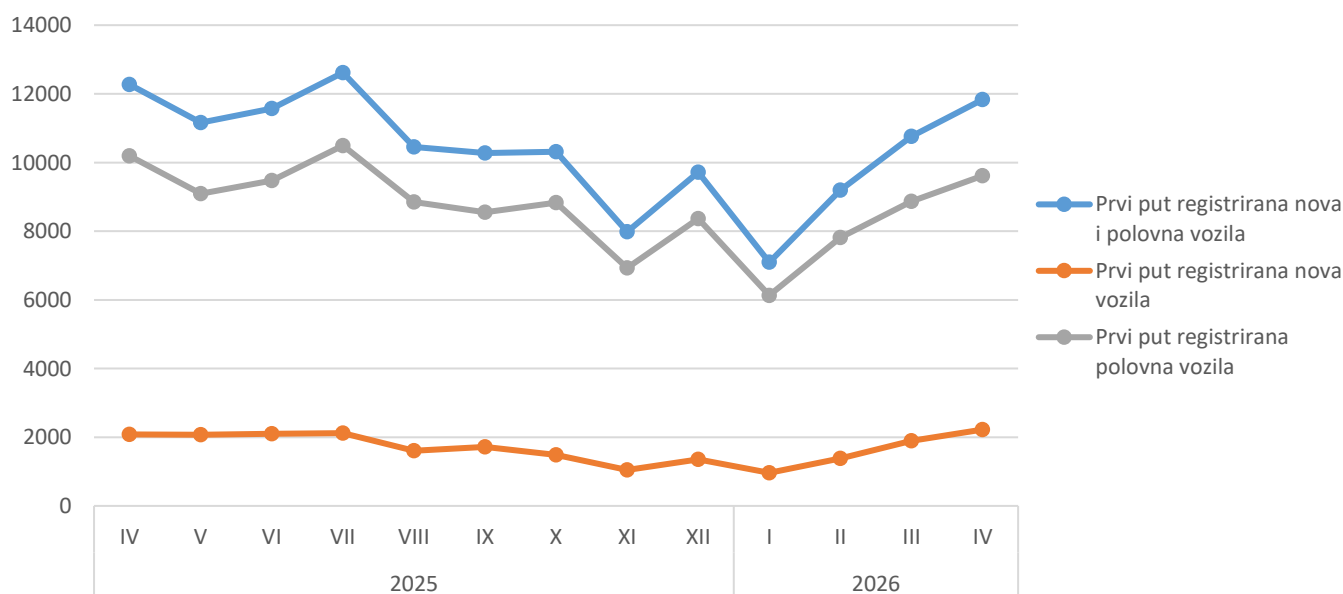
U travnju 2026. godine prvi put registrirana su 11 833 motorna vozila, što predstavlja pad od 3,6% u broju prvi put registriranih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila najzastupljenija su: osobna vozila (69,2%), motocikli (7,4%), kamioni (5,9%), prikolice (4,5%), mopedi (2,9%), specijalna vozila (1,2%), cestovni tegljači (1,1%), poluprikolice (1,0%), dok je najmanji udio prvi put registriranih autobusa (0,5%). Kategorija ostalo učestvuje sa 6,3% registriranih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registriranih vozila.

Ukupno je registrirano 2 223 nova motorna vozila, što predstavlja rast od 6,9% u broju prvi put registriranih novih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na isti mjesec prethodne godine. Od ukupnog broja prvi put registriranih vozila u travnju 2026. godine 18,8% odnosi se na nova vozila. U razdoblju siječanj – travanj 2026. godine ukupno je registrirano 6 352 novih motornih vozila što predstavlja rast od 11,3% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukoliko promatramo prvi put registrirana nova motorna vozila, postotno najviše je registriranih osobnih vozila (42,7%). Tijekom travnja 2026. godine od ukupnog broja prvi put registriranih novih vozila 61,8% vozila registrirano je od strane fizičkih osoba.

U kategoriji novi putnički automobili, najveći postotni udio imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (40,6%).

G.1. Prvi put registrirana nova i polovna vozila, travanj 2026.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

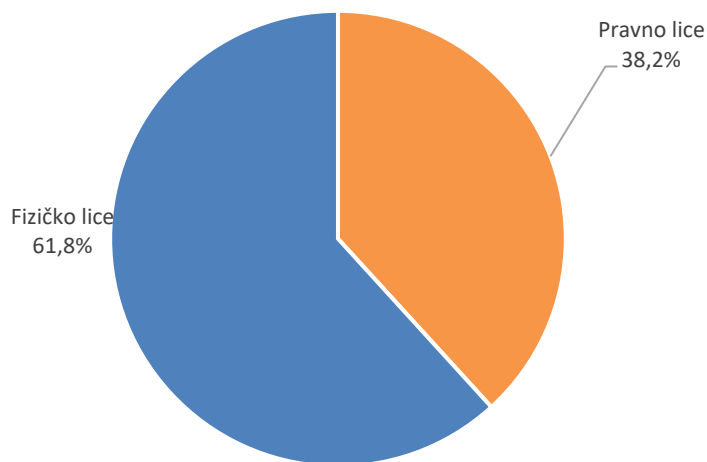
T.1. Prvi put registrirana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	IV 2025	IV 2026	Ukupno	u %	I - IV 2025	I - IV 2026	Ukupno	u %
Ukupno	12269	11833	-436	-3,6	37752	38656	904	2,4
Mopedi	201	348	147	73,1	395	1021	626	158,5
Motocikli	804	873	69	8,6	1398	8828	7430	531,5
Osobna vozila	9188	8186	-1002	-10,9	29106	21001	-8105	-27,8
Autobusi	41	57	16	39,0	124	817	693	558,9
Kamioni	710	696	-14	-2,0	2492	1898	-594	-23,8
Cestovni tegljači	118	132	14	11,9	398	455	57	14,3
Specijalna vozila	107	145	38	35,5	381	761	380	99,7
Prikolice	384	537	153	39,8	1210	1236	26	2,1
Poluprikolice	139	117	-22	-15,8	446	986	540	121,1
Ostalo ²	577	742	165	28,6	1802	1653	-149	-8,3

T.2. Prvi put registrirana nova motorna vozila

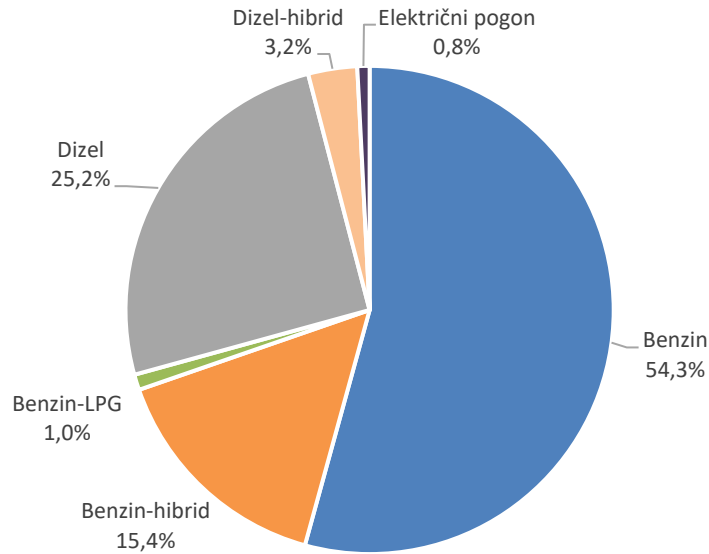
Kategorije motornih vozila	Razdoblje		Promjena		Razdoblje		Promjena	
	IV 2025	IV 2026	Ukupno	u %	I - IV 2025	I - IV 2026	Ukupno	u %
Ukupno	2080	2223	143	6,9	5705	6352	647	11,3
Mopedi	79	162	83	105,1	152	333	181	119,1
Motocikli	192	211	19	9,9	362	1119	757	209,1
Osobna vozila	1118	949	-169	-15,1	3116	2158	-958	-30,7
Autobusi	2	3	1	50,0	8	131	123	1537,5
Kamioni	126	109	-17	-13,5	435	331	-104	-23,9
Cestovni tegljači	13	37	24	184,6	41	107	66	161,0
Specijalna vozila	19	39	20	105,3	79	345	266	336,7
Prikolice	212	272	60	28,3	634	590	-44	-6,9
Poluprikolice	37	26	-11	-29,7	87	405	318	365,5
Ostalo ²	282	415	133	47,2	791	833	42	5,3

G.2. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu vlasništva, travanj 2026.



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrirana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva, travanj 2026.



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.