



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА IV

САРАЈЕВО, 15. 7. 2026.

БРОЈ 6

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, јуни 2026.¹

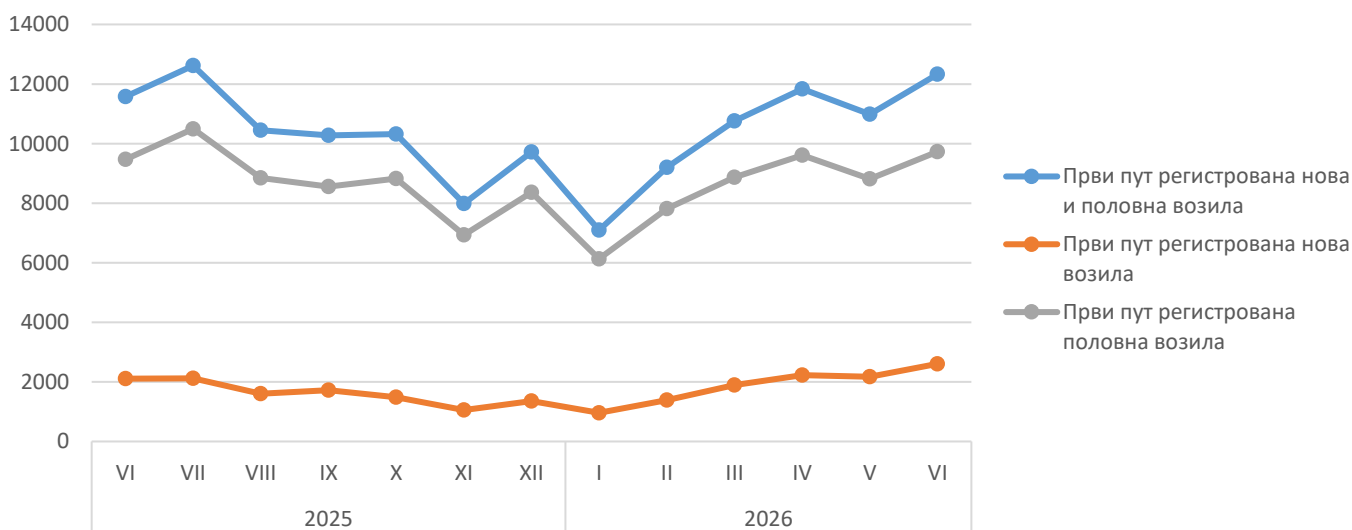
У јуну 2026. године први пут регистрована су 12 331 моторно возило, што представља раст од 6,5% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (71,5%), мотоцикли (7,2%), камиони (5,9%), приколице (3,3%), mopеди (3,1%), специјална возила, друмски тегљачи и полуприколице (1,1%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,3%). Категорија остало учествује са 5,4% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 2 606 нових моторних возила, што представља раст од 23,9% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у јуну 2026. године 21,1% односи се на нова возила. У периоду јануар – јуни 2026. године укупно је регистровано 11 243 нових моторних возила што представља раст од 13,8% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (45,1%). Током јуна 2026. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 57,0% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (47,4%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, јуни 2026



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

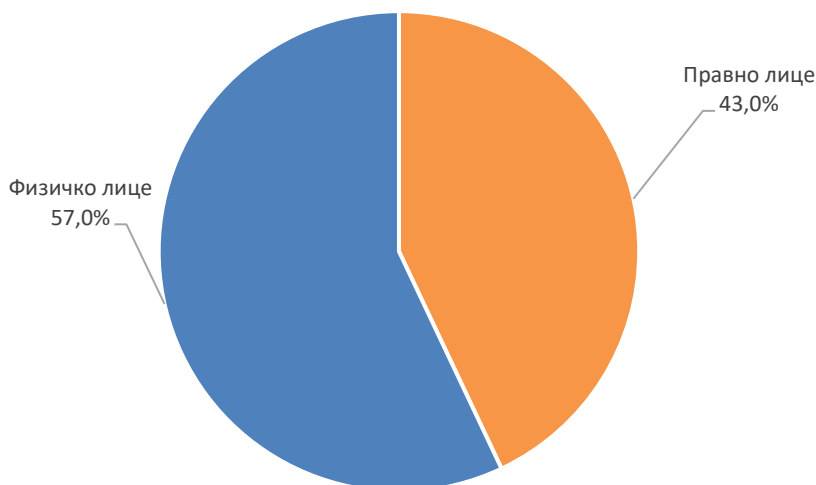
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VI 2025	VI 2026	Укупно	у %	I – VI 2025	I – VI 2026	Укупно	у %
Укупно	11575	12331	756	6,5	60490	61973	1483	2,5
Мопеди	372	380	8	2,2	1056	1727	671	63,5
Мотоцикли	832	891	59	7,1	3034	10564	7530	248,2
Путнички аутомобили	8461	8822	361	4,3	45628	37474	-8154	-17,9
Аутобуси	18	36	18	100,0	188	889	701	372,9
Камиони	675	726	51	7,6	3843	3278	-565	-14,7
Друмски тегљачи	115	137	22	19,1	630	726	96	15,2
Специјална возила	117	137	20	17,1	592	990	398	67,2
Приколице	337	407	70	20,8	1898	2082	184	9,7
Полу приколице	137	136	-1	-0,7	711	1240	529	74,4
Остало ²	511	659	148	29,0	2910	3003	93	3,2

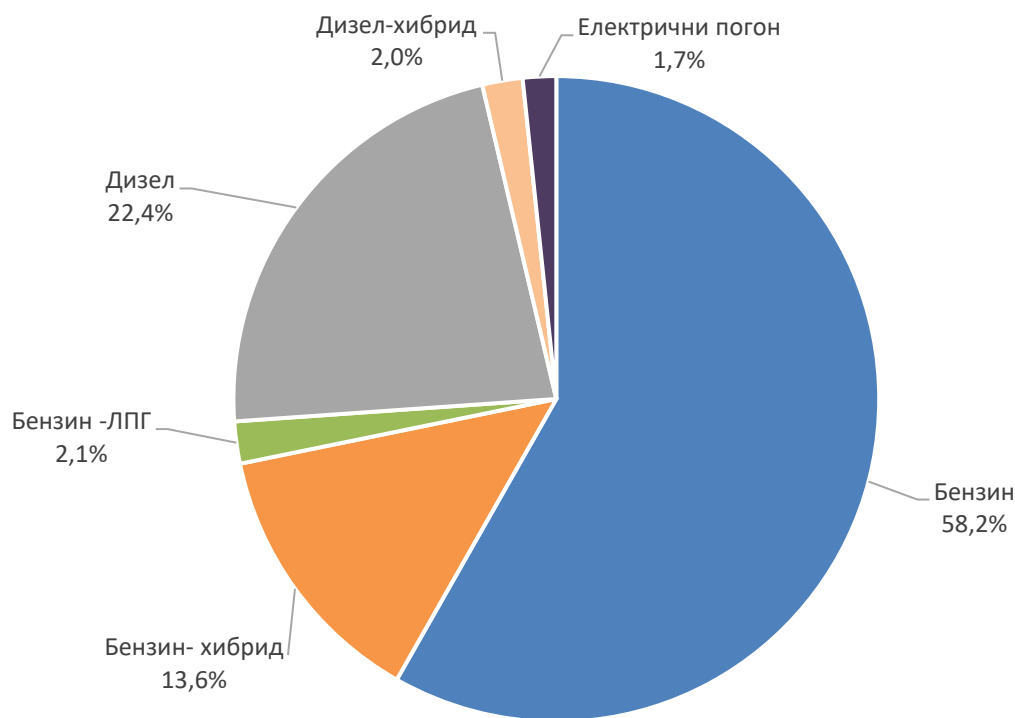
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Проmjена		Период		Проmjена	
	VI 2025	VI 2026	Укупно	у %	I – VI 2025	I – VI 2026	Укупно	у %
Укупно	2104	2606	502	23,9	9877	11243	1366	13,8
Мопеди	163	214	51	31,3	439	682	243	55,4
Мотоцикли	225	291	66	29,3	818	948	130	15,9
Путнички аутомобили	1058	1175	117	11,1	5182	5088	-94	-1,8
Аутобуси	6	21	15	250,0	17	41	24	141,2
Камиони	188	184	-4	-2,1	750	711	-39	-5,2
Друмски тегљачи	24	25	1	4,2	97	182	85	87,6
Специјална возила	14	41	27	192,9	107	193	86	80,4
Приколице	164	219	55	33,5	989	1241	252	25,5
Полу приколице	25	41	16	64,0	141	185	44	31,2
Остало ²	237	395	158	66,7	1337	1972	635	47,5

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, јуни 2026



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, јуни 2026



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрације.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације цестовног возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.