



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА IV

САРАЈЕВО, 15. 9. 2026.

БРОЈ 8

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, август 2026¹

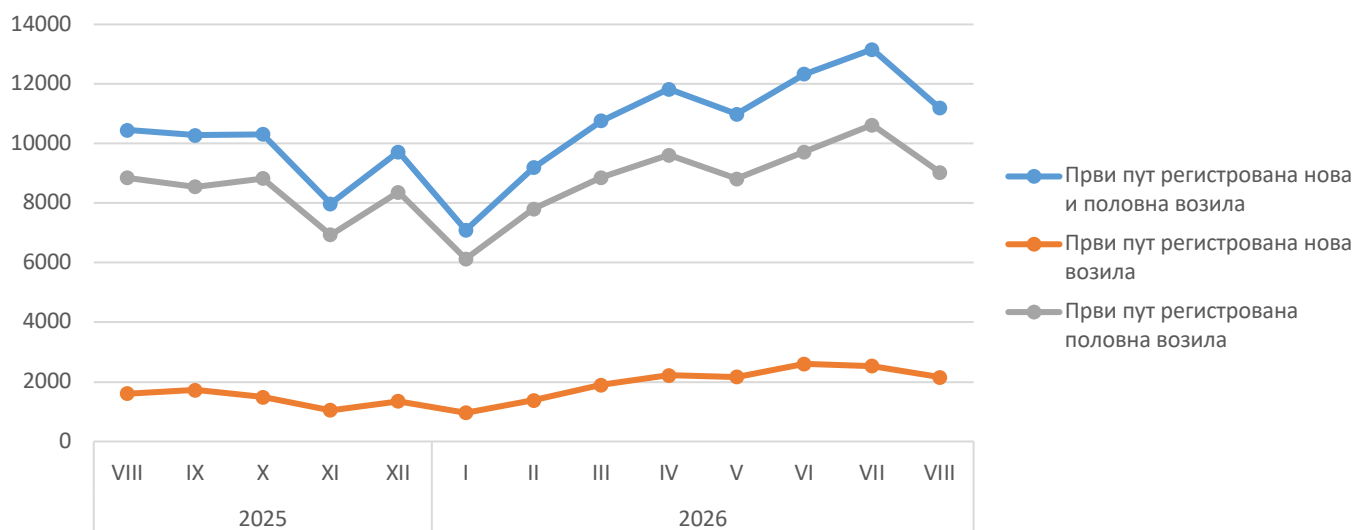
У августу 2026. године први пут регистрована су 11 192 моторна возила, што представља раст од 7,1% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенији су: путнички аутомобили (71,7%), камиони (5,5%), мотоцикли (5,1%), mopеди (3,4%), приколице (3,2%), специјална возила и цестовни тегљачи (1,0%), полуприколице (0,9%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,8%). Категорија остало учествује са 7,4% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

Укупно је регистровано 2 161 ново моторно возило, што представља раст од 34,7% у броју први пут регистрованих нових моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на исти мјесец претходне године. Од укупног броја први пут регистрованих возила у августу 2026. године 19,3% односи се на нова возила. У периоду јануар – август 2026. године укупно је регистровано 15 940 нових моторних возила што представља раст од 17,2% у односу на исти период претходне године.

Уколико посматрамо први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (39,7%). Током августа 2026. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 64,0% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (40,1%).

Г.1. Први пут регистрована нова и половна возила, август 2026



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

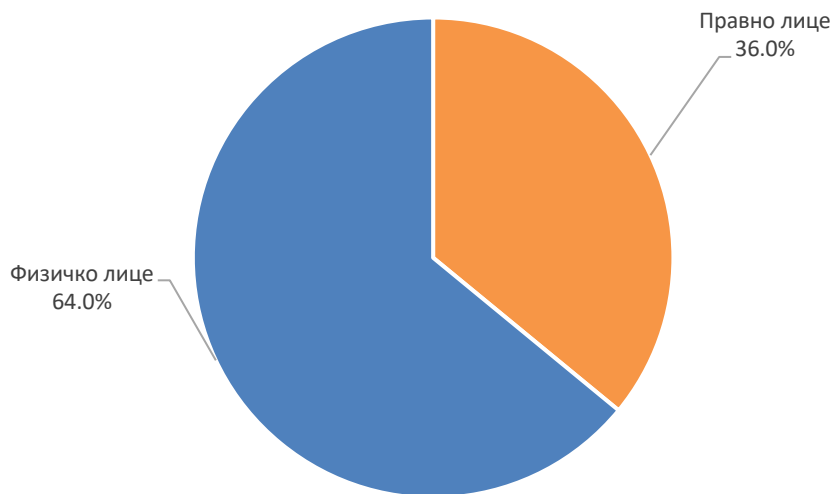
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VIII 2025	VIII 2026	Укупно	у %	I – VIII 2025	I – VIII 2026	Укупно	у %
Укупно	10452	11192	740	7,1	83560	86561	3001	3,6
Мопеди	355	385	30	8,5	1844	2213	369	20,0
Мотоцикли	478	572	94	19,7	4279	4801	522	12,2
Путнички аутомобили	7786	8023	237	3,0	62789	62734	-55	-0,1
Аутобуси	30	90	60	200,0	247	353	106	42,9
Камиони	570	611	41	7,2	5160	5166	6	0,1
Друмски тегљачи	151	114	-37	-24,5	926	992	66	7,1
Специјална возила	96	115	19	19,8	798	928	130	16,3
Приколице	314	357	43	13,7	2552	3103	551	21,6
Полу приколице	147	97	-50	-34,0	998	947	-51	-5,1
Остало ²	525	828	303	57,7	3967	5324	1357	34,2

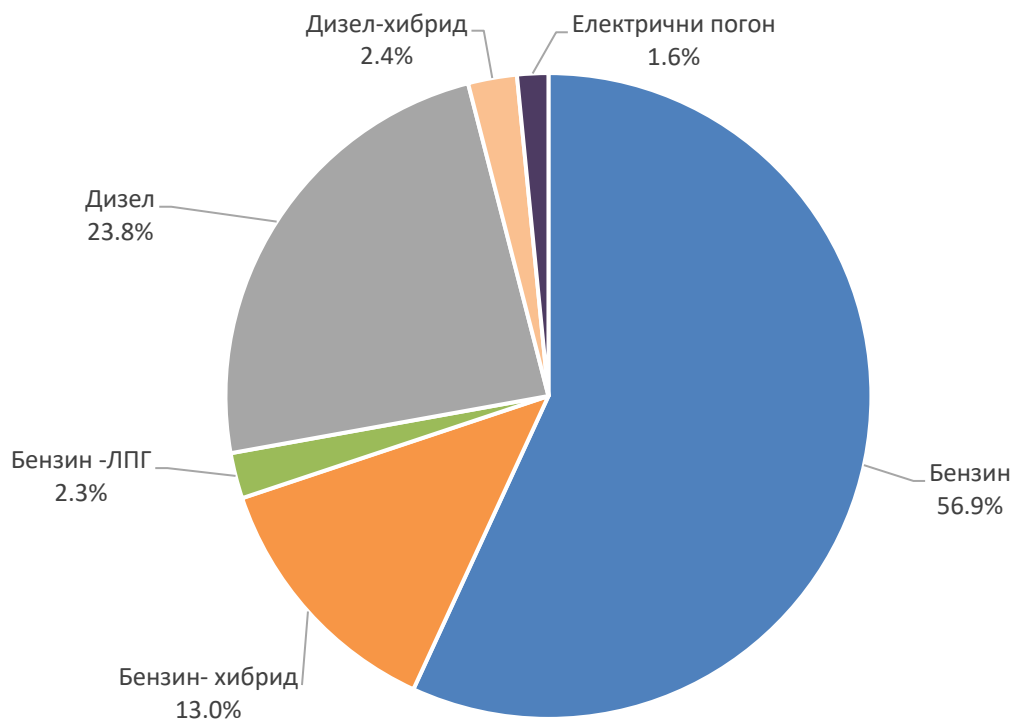
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	Период		Промјена		Период		Промјена	
	VIII 2025	VIII 2026	Укупно	у %	I – VIII 2025	I – VIII 2026	Укупно	у %
Укупно	1604	2161	557	34,7	13604	15940	2336	17,2
Мопеди	179	221	42	23,5	817	1138	321	39,3
Мотоцикли	138	162	24	17,4	1190	1345	155	13,0
Путнички аутомобили	720	858	138	19,2	6887	7009	122	1,8
Аутобуси	7	20	13	185,7	33	82	49	148,5
Камиони	98	148	50	51,0	1024	1026	2	0,2
Друмски тегљачи	27	25	-2	-7,4	157	226	69	43,9
Специјална возила	18	18	0	0,0	145	248	103	71,0
Приколице	140	190	50	35,7	1305	1651	346	26,5
Полу приколице	45	28	-17	-37,8	227	241	14	6,2
Остало ²	232	491	259	111,6	1819	2974	1155	63,5

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва, август 2026



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива, август 2026



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрације.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост цестовног возила је број година протеклих од прве регистрације цестовног возила, без обзира на земљу регистрација.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.