



PRIOPĆENJE



Obvezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA XVI

SARAJEVO, 05.03.2026.

BROJ 1

TRANSPORT

Registrirana cestovna motorna vozila za 2025. godinu¹

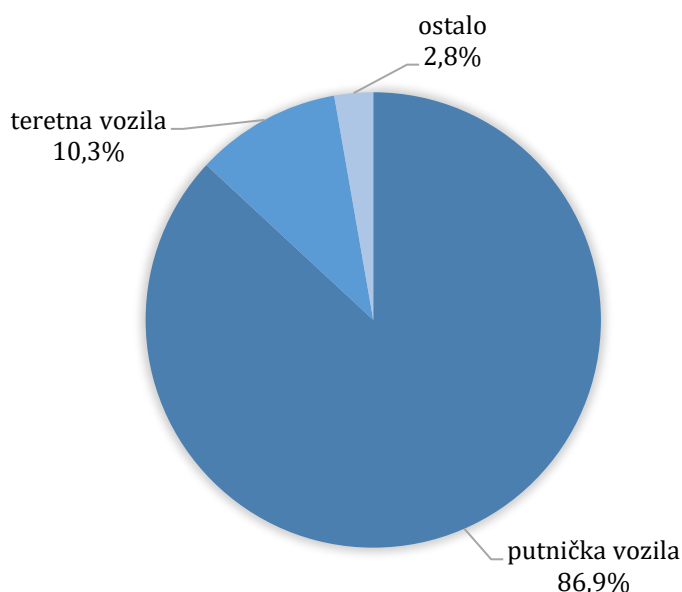
U 2025. godini u Bosni i Hercegovini registrirano je ukupno 1 352 926 cestovnih motornih vozila, što je za 4,5% više u odnosu na 2024. godinu.

Od ukupnog broja registriranih cestovnih motornih vozila u 2025. godini 86,9 % odnosi se na cestovna motorna vozila za prijevoz putnika, 10,3 % na teretna vozila te 2,8% na sve ostale kategorije vozila.

Od ukupnog broja registriranih motornih vozila 9,0% odnosi se na prvi put registrirana cestovna motorna vozila u 2025. godini.

Promatrano po tipu pogonske energije, 78,2% putničkih automobila koristi dizel, 18,2% benzin a 3,5% alternativne vrste gorive.

G. 1. Registrirana cestovna motorna vozila za 2025. godinu



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

UKUPNO	1352926
Od toga prvi put registrirano	121856

1. MOPEDI	9364
------------------	-------------

2. MOTOCIKLI	23974
Prema zapremini motora	
Zapremina do 125cc	3397
Zapremina preko 125cc	20510
Neraspoređeno	67

3. PUTNIČKI AUTOMOBILI	1138056
Po godinama starosti	
< = 2 godine	18101
2 > = 5 godina	32664
5 > = 10 godina	105912
10> =20 godina	531200
>20 godina	450179
Po tipu pogonske energije i zapremini motora	
Benzin	207589
do 1399cc	136862
1400cc- 1999cc	63331
2000cc i više	7396
Dizel	890128
do 1399cc	34019
1400cc- 1999cc	751297
2000cc i više	104812
Alternativna energija	40339
Električna energija	702
Benzin-LPG	29577
Benzin-CNG	175
Benzin-električna energija	6537
Bio dizel	153
Dizel-električni	3116
Ostalo	79
Eko karakteristike putničkih automobila	
Konvencionalno	52862
Euro 1	12379
Euro 2	35566
Euro 3	237810
Euro 4	264118
Euro 5	336723
Euro 6	184726
EEV	98
Ostalo	13774

4. AUTOBUSI	4382
Po godinama starosti	
< = 2 godine	115
2 > = 5 godina	99
5 > = 10 godina	399
10> =20 godina	2478
>20 godina	1291
Autobus, međugradski	1521
Autobus, gradski	1570
Mini - bus	1291
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	4179
Alternativna energija	203
Električna energija	33
LPG	12
CNG	148
Benzin-električna energija	7
Ostalo	3
Eko karakteristike autobusa	
Konvencionalno	84
Euro 1	35
Euro 2	182
Euro 3	1121
Euro 4	1008
Euro 5	820
Euro 6	676
EEV	428
Ostalo	28

5. TEREtna VOZILA	98034
5.1 Laka teretna vozila do 3,5t	64922
Po godinama starosti	
< = 2 godine	2668
2 > = 5 godina	4498
5 > = 10 godina	13169
10> =20 godina	28577
>20 godina	16010
Po tipu pogonske energije	
Benzin	2675
Dizel	60232
Alternativna energija	2015
Električna energija	118
Benzin-CNG	84
Benzin-LPG	1601
Benzin-električna energija	180
Bio dizel	11
CNG	9
Ostalo	12

5.2 Kamioni (isključujući laka teretna vozila)	21125
Po godinama starosti	
< = 2 godine	426
2 > = 5 godina	905
5 > = 10 godina	1709
10> =20 godina	8332
>20 godina	9753
Kamioni prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
3501kg-7500kg	7096
7501kg – 12000kg	3410
12001kg-40000kg	10367
Preko 40000kg	252
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	21116
Alternativna energija	9
Električna energija	0
Benzin-CNG	2
Benzin-LPG	1
Bio dizel	3
CNG	3
Ostalo	0
Kamioni (uključujući laka teretna vozila), nosivost t	227681
Do 3500kg	58999
3501kg – 7500kg	20282
7501kg-12000kg	15879
12001kg- 40000kg	125683
Preko 40000kg	6838
5.3 Cestovni tegljači	11987
Po godinama starosti	
< = 2 godine	449
2 > = 5 godina	1265
5 > = 10 godina	3735
10> =20 godina	6072
>20 godina	466
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	11935
Alternativna energija	52
Električna energija	0
Benzin-CNG	3
Benzin-LPG	0
Benzin-električna energija	0
Bio dizel	0
CNG	46
Ostalo	3

Eko karakteristike teretnih vozila	
Konvencionalno	6870
Euro 1	1660
Euro 2	3437
Euro 3	12898
Euro 4	15152
Euro 5	24859
Euro 6	30273
EEV	1368
Ostalo	1517

6. POLUPRIKOLICE	13337
Poluprikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 20000kg	2208
20001kg – 30000kg	196
30001kg-40000kg	10582
Preko 40000kg	351
Poluprikolice, nosivost t	316369
Do 20000kg	7453
20001kg – 30000kg	3801
30001kg-40000kg	291632
Preko 40000kg	13483

7. PRIKOLICE	28568
Prikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
Do 750kg	22549
751kg – 3500kg	3398
3501kg-10000kg	636
Preko 10000kg	1985
Prikolice, nosivost t	49982
Do 750kg	11940
751kg – 3500kg	6121
3501kg-10000kg	2618
Preko 10000kg	29303

8. SPECIJALNA VOZILA	20640
-----------------------------	--------------

9. OSTALO²	16571
------------------------------	--------------

² Kategorija ostalo uključuje: traktore i priključna vozila za traktore.

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom priopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na temelju dostupne baze podataka o registriranim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo je cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika je cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped je cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl je cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Osobno vozilo je cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus je putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus je cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe je cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion je robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice). Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor je motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica je prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica je cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost je maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila je maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila je broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija je osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo je vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef Odjela za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.