



САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА XVI

САРАЈЕВО, 5. 3. 2026.

БРОЈ 1

САОБРАЋАЈ

Регистрована друмска моторна возила за 2025. годину¹

У 2025. години у Босни и Херцеговини регистровано је укупно 1 352 926 друмских моторних возила, што је за 4,5% више у односу на 2024. годину.

Од укупног броја регистрованих друмских моторних возила у 2025. години 86,9 % односи се на друмска моторна возила за пријевоз путника, 10,3 % на теретна возила те 2,8 % на све остале категорије возила.

Од укупног броја регистрованих моторних возила 9,0% односи се на први пут регистрована друмска моторна возила у 2024. години.

Посматрано по типу погонске енергије, 78,2% возила користи дизел, 18,2% бензин а 3,5% алтернативне врсте горива.

Г. 1. Регистрована друмска моторна возила за 2025. годину



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

УКУПНО	1352926
Од тога први пут регистровано	121856
1. МОПЕДИ	9364
2. МОТОЦИКЛИ	23974
Према запремини мотора	
Запремина до 125cc	3397
Запремина преко 125cc	20510
Нераспоређено	67
3. ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ	1138056
По годинама старости	
< = 2 године	18101
2 > = 5 година	32664
5 > = 10 година	105912
10> =20 година	531200
>20 година	450179
По типу погонске енергије и запремини мотора	
Бензин	207589
до 1399cc	136862
1400cc- 1999cc	63331
2000cc и више	7396
Дизел	890128
до 1399cc	34019
1400cc- 1999cc	751297
2000cc и више	104812
Алтернативна енергија	40339
Електрична енергија	702
Бензин- ЛПГ	29577
Бензин- ЦНГ	175
Бензин- електрична енергија	6537
Био дизел	153
Дизел – електрична енергија	3116
Остало	79
Еко карактеристике путничких аутомобила	
Конвенционално	52862
Евро 1	12379
Евро 2	35566
Евро 3	237810
Евро 4	264118
Евро 5	336723
Евро 6	184726
ЕЕВ	98
Остало	13774

4. АУТОБУСИ	4382
По годинама сатрости	
< = 2 године	115
2 > = 5 година	99
5 > = 10 година	399
10> =20 година	2478
>20 година	1291
Аутобус, међуградски	1521
Аутобус, градски	1570
Мини-бус	1291
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	4179
Алтернативна енергија	203
Електрична енергија	33
ЛПГ	12
ЦНГ	148
Бензин- електрична енергија	7
Остало	3
Еко карактеристике аутобуса	
Конвенционално	84
Евро 1	35
Евро 2	182
Евро 3	1121
Евро 4	1008
Евро 5	820
Евро 6	676
ЕЕВ	428
Остало	28

5. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	98034
5.1 Лака теретна возила 3,5t	64922
По годинама старости	
< = 2 године	2668
2 > = 5 година	4498
5 > = 10 година	13169
10> =20 година	28577
>20 година	16010
По типу погонске енергије	
Бензин	2675
Дизел	60232
Алтернативна енергија	2015
Електрична енергија	118
Бензин - ЦНГ	84
Бензин - ЛПГ	1601
Бензин – електрична енергија	180
Био дизел	11
ЦНГ	9
Остало	12

5.2 Камиони (искључујући лака теретна возила)	21125
По годинама старости	
< = 2 године	426
2 > = 5 година	905
5 > = 10 година	1709
10> =20 година	8332
>20 година	9753
Камиони према највећој допуштеној укупној маси	
3501kg-7500kg	7096
7501kg – 12000kg	3410
12001kg-40000kg	10367
Преко 40000kg	252
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	21116
Алтернативна енергија	9
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	2
Бензин - ЛПГ	1
Био дизел	3
ЦНГ	3
Остало	0
Камиони (укључујући лака теретна возила), носивост t	227681
До 3500kg	58999
3501kg – 7500kg	20282
7501kg-12000kg	15879
12001kg- 40000kg	125683
Преко 40000kg	6838
5.3 Друмски тегљачи	11987
По годинама старости	
< = 2 године	449
2 > = 5 година	1265
5 > = 10 година	3735
10> =20 година	6072
>20 година	466
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	11935
Алтернативна енергија	52
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	3
Бензин - ЛПГ	0
Бензин – електрична енергија	0
Био дизел	0
ЦНГ	46
Остало	3

Еко карактеристике теретних возила	
Конвенционално	6870
Евро 1	1660
Евро 2	3437
Евро 3	12898
Евро 4	15152
Евро 5	24859
Евро 6	30273
ЕЕВ	1368
Остало	1517

6. ПОЛУПРИКОЛИЦЕ	13337
Полу приколице према највећој допуштеној укупној маси	
До 20000kg	2208
20001kg – 30000kg	196
30001kg-40000kg	10582
Преко 40000kg	351
Полу приколице, носивост t	316369
До 20000kg	7453
20001kg – 30000kg	3801
30001kg-40000kg	291632
Преко 40000kg	13483

7. ПРИКОЛИЦЕ	28568
Приколице према највећој допуштеној укупној маси	
До 750kg	22549
751kg – 3500kg	3398
3501kg-10000kg	636
Преко 10000kg	1985
Приколице, носивост t	49982
До 750kg	11940
751kg – 3500kg	6121
3501kg-10000kg	2618
Преко 10000kg	29303

8. СПЕЦИЈАЛНА ВОЗИЛА	20640
-----------------------------	--------------

9. ОСТАЛО²	16571
------------------------------	--------------

² Категорија остало укључује: тракторе и прикључна возила за тракторе.

МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим цестовним моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији mopеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион је робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач је друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица је друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица је друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост је максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила је максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила је број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистравања.

Погонска енергија је основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво је врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф Одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.